

Kozma Károly



Budapesten született 1922. november 11-én.

1941-ben érettségizett a budapesti állami Fáy András Gimnáziumban, majd a József Nádor Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Mérnöki Osztályára iratkozott be, ahol 1946-ban mérnöki diplomát szerzett.

Munkahelyei

1947. március – 1949 februárig: Sávoly Pál Tervező Irodája

1949. február – 1952. decemberig: ÁMTI, majd a jogutód Mélyéptervnél irányító tervező, szakosztályvezető.

Ágazati átszervezés folytán:

1953. január – 1983. decemberig, nyugdíjazásáig: Uvatervnél, előbb szakosztályvezető, majd 1955-től az egyik Hídtervező Osztály vezetője.

1986. februártól az FKFV, majd FKF Rt-nél nyugdíjasként létesítményfelelős, műszaki ellenőr.

Tevékenységei

A Sávoly Irodában a Lánchíd újjáépítésének statikai számításában, alapterveinek kidolgozásában vett részt.

Az ÁMTI-nél kezdetben több fővárosi, ill. vidéki Duna-híd újjáépítésénél kisebb tervező csoport munkáját irányította.

Az Uvatervnél 25-35 fős Tervező Osztály – irányításával – számos közúti-vasúti Duna-, illetve Tisza-, Rába-, Zala-híd, valamint sorozatban alul-, és felüljárók tervezését végezte. Ezen belül sok korszerű közúti és vasúti acél- illetve vasbeton szerkezet koncepcionális tervezését, majd ellenőrzését látta el.

Részt vett az új Erzsébet-híd tervezésében, mint a generáltervezés, illetve a szerelési technológia összefogója.

Több jelentős hídexport munka (egyiptomi Nílus-, forgó-hidak, indiai, bangladesi, NDK vasúti hidak) acélszerkezetének tervezését irányította.

A TS uszályokból álló újszerű közúti-vasúti szükséghidak tervezésében is részt vett.

1968-tól indult fővárosi Duna-hidak felújítási munkáinak aktív közreműködője volt.

Az Árpád-híd 1980-84 években kiszélesítésének és a parti feljárók korszerűsítésének generáltervezését koordinálta.

A Közúti és Vasúti Hídszabályzatok többszöri átdolgozásában, valamint számos műszaki irányelv, típussterv kidolgozásában részt vett.

Több évig a vállalati újítások elbírálásában, a tervezési díjszámítások kidolgozásában vett részt. 1950-53 között az akkor alakult Műszaki Főiskolán *Tartók statikája* tantárgy gyakorlatvezetője volt.

Nyugdíjazása után az Uvatervnél több Duna-híd tervezéséhez szakértő konzulensként működött közre. 1986-tól a Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalatnál műszaki ellenőr.

Részfoglalkozásként, mint műszaki ellenőr, illetve főmunkatárs több Duna-híd fenntartásával, vizsgálatával és felújításával foglalkozott. A Lánchíd felújítását az

Erzsébet-híd gyalogjárda átépítési munkáit irányította. Majd a Szabadság híd átfogó vizsgálatait és részleges javítási munkáit vezette.

Az új Lágymányosi Duna híd építésénél az üzemeltetés koordinátoraként vett részt. 1990 óta a Közúti hídépítés és fenntartás szakterületén szakértői engedélye van.

Közéleti szereplése

A jelentősebb tervezési munkákról a Mélyépítéstudományi Szemlében, az Uvaterv Műszaki Közlemények-ben több ismertetése jelent meg.

Részt vett Gáll Imre: A Budapesti Duna-hidak c. könyv 2005. évi bővített átdolgozásában.

A Közlekedéstudományi Egyesületnek több évtizede tagja, 2005-től örökös tagja, időnként szakmai ismertetéseket is tartott.

A Mérnöki Továbbképző Intézet keretében az alapozás, hegesztett acél-, valamint vasbeton szerkezetek újszerű megoldása témakörében több tanfolyamon vett részt.

A Magyar Mérnöki Kamarának 1997-től tagja, 2005-től örökös tag.

Kitüntetései, elismerései

Munkájáért többször részesült elismerésben. Közlekedés Kiváló Dolgozója (KPM, 1973). Kiskörei Vízlépcső Emlékérem (OVH, 1973). Kiváló Szolgálatért Érdemrend (HM). Munka Érdemrend ezüst fokozata (1984). Műgyetemtől az Aranydiploma (1996), illetve a Gyémántdiploma (2006), Clark Ádám Életműdíj (2016).

