

## Nagy László



1948-ban született Pozsonypüspökin. Tanulmányait 1967–72 között Pozsonyban a Szlovák Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán folytatta, ahol mélyépítészetre szakosodott, és az Acél- Faszervezetek és Hidak Tanszékén diplomázott. Ebben az időben épült az pozsonyi Új Duna-híd. A Vítkovicei Vasmű pozsonyi tervezési irodájának hidászcsoportjában helyezkedett el (1972–84).

1984-90 között a dunaszerdahelyi Mezőgazdasági Építővállalat pozsonyi üzemének igazgatója volt, majd 1990-ben kinevezték az Agromont Állami Építővállalat igazgatójává.

1992-ben visszatért a tervezéshez, magántulajdonú tervező irodát alapított. Ez időszak jelentősebb munkája losonci Redut hotel, valamint a dunaszerdahelyi Carnaud Metallbox Slovakia gyártelepének komplex terve.

2000-ben Konzorcium tagjaként elnyerte a pozsonyi Apollo híd elvi engedélyezési terveinek készítését és Nagy László lett a mederhíd felelős tervezője. További munkái: a komáromi régi közúti Duna-híd rekonstrukciójának szlovák oldali tervezése (magyar oldali tervező a Pont-TERV), az Ipolyságot (Šahy) Zólyommal (Zvolen) összekötő gyorsforgalmi út hídjainak tanulmánytervei, valamint az árvai Újbesztercét (Nová Bystrica) Erdőtkével (Oravská Lesná) összekötő II/520.számú közút hídjainak engedélyezési tervei. 2004–2005-ben pedig a Komárom és Révkomárom (Komárno) közötti új közúti Duna-híd megvalósíthatósági tanulmányterv hídváltozatait dolgozta ki.

2004–2011 között Nagy László a DOPRAVOPROJEKT, a.s. hídosztályának főmérnöke. Az időszak jelentősebb munkái: 2004-2005: az Apollo híd kivitelezési tervei, 2006-2007: az új komáromi közúti Duna-híd egyes tervfokozatainak szlovák oldali tervezője (társtervező: Mátyássy László, Pont-TERV), 2006-2008: a trencsényi közúti Vág-híd engedélyezési terve (társtervező: Alexander Slávik), 2007-2008: a Kassa–Sároskőszeg (Kysak) szakasza Hernád folyó felett három új vasúti híd, 2008-2011: ruttkai (Vrútky) gyaloghíd. Főmérnökként irányítja a Nyitrát elkerülő R1 gyorsforgalmi út, valamint a DubnáSkala - Turany közötti D1 autópálya-szakasz hídjainak tervezését.

2011-től a NAGYNOL Kft- és a DOPRAVOPROJEKT, a.s.-ben készít újabb hídterveket. A jelentősebb munkái ebben az időszakban: Társtervezője (Mátyássy Lászlóval) az új komáromi közúti Duna-híd engedélyezési és kivitelezési terveinek.

2013–2015 között a Doborgaz (Dobrohošť)–Dunakiliti között a Duna felett átívelő gyaloghíd terveinek szlovák oldali tervezője (társtervező: Becze János).

2017 óta tervezőként közreműködik a komáromi új Duna-híd megvalósításában.