

## Windisch László



1955-ben született Budapesten.

1979. szeptember 1-jén a Főiskola elvégzése után lépett be a Hídépítő Vállalathoz.

Beosztott mérnökként több jelentős feladatban vett részt, ezek közül néhány: győri Mosoni-Dunaág-híd építése, budapesti Árpád híd átépítése, Ferihegyi gyorsforgalmi úti hidak építése, Budapest. Ferihegy II. repülőtér közötti előtéri híd építése.

1987-1996 között beosztott építésvezetőként dolgozott az M0 Hárosi Duna-híd, az M0 I/A szakasz műtárgyainak, a Soroksári úti vasbeton felüljárók, az M5 városi bevezető szakasz felüljáróinak építésén.

1997-től 2004-ig építésvezetője több nagy hídépítésnek és felújításnak, ezek voltak: a Dunavarsány-Taksony Kis-Duna-ág-híd, a Dél-pesti szennyvíztisztító vasbeton műtárgyai, a Kvassay Jenő úti Kis-Duna-ág-hidak, az M1-M7 feletti körhíd építése; valamint budapesti hídfelújítások fűződnek nevéhez: az Erzsébet híd budai lehajtója, a Hungária – Róbert Károly körúti felüljáró, a Váci úti felüljáró. Építésvezető volt az M4 metróhoz kapcsolódó két gyalogos aluljáró építésén: a Móricz Zsigmond körtéren és a Bocskai úton.

2004-2005 között a dunaújvárosi Pentele Duna-híd építésénél létesítményvezető, 2006-2008 között az M0 Megyeri Duna híd építésének projektvezetője.