

Zsigmondi András



1947-ben született, és 1970-ben szerzett építőmérnöki oklevelet.

Szerencsés időszakban kezdett dolgozni a Hídépítő Vállaltnál. Első munkahelye Makó, majd Kunszentmárton volt, ahol a kezdetek során szerezhette tapasztalatokat az akkor nálunk új, szabadon szerelt hídszerkezet építésénél. 1975-től már építésvezetőként irányította több szabadon szerelt feszített közúti vasbeton híd munkáig, így a köröstarcsai, körösladányi és dobozi Körös-hidak építését.

Tapasztalatai predesztinálták arra, hogy ő irányítsa a Marx téri (Nyugati téri) felüljáró közismert alakhibái kijavítását. 1981-től irányította a budapesti É-D Metró III. szakaszának építését, előbb csoport-építésvezetői, majd főépítésvezetői beosztásban. 1988 és 1992 között a Technológiai Főmérnökség vezetőjeként a speciális mélyépítési eljárások alkalmazását vezette be. Ezek közé tartozott a kéregpakettes metróépítés, a löttbetonos és cölöpfalas munkatér-elhatárolás, a résfalazás és a különleges feszítési munkák. Ebben az időszakban került sor a folyamatos cölöpkészítés (CFA), jet-grouting, keskeny résfalépítési és vízzáró agyag résfalazási eljárások bevezetésére Magyarországon.

1992-től 2008-ig általános vezérigazgató-helyettesként irányította az akkor már nagy múltú és kiterjedt tevékenységet folytató vállalat termelését, innovációs, és műszaki fejlesztési aktivitását. A számos érdekes munka közül említést érdemel a szakaszos előretolással végzett hídépítés magyarországi bevezetése, amelynek kiemelkedő létesítménye a 2001-ben átadott, 1400 m hosszú vasúti völgyhíd megépítése Nagyrákosnál. Boszniában az IFOR részére helyreállított vasúti hidak és a mostari ideiglenes gyaloghíd, a csepeli ivóvíztisztító mű, a dél-pesti szennyvíztisztító építése, a Lehel téri piac és a Népligeti autóbusz-pályaudvar építése, a plocei kikötő (Horvátország) rekonstrukciós munkái, a Kőröshegyi völgyhíd, a dunaújvárosi Pentele híd, a függesztett-feszített (extradosed) technológia első magyarországi alkalmazása, a 4-es metró építése mind jelentős mértékben az ő vezetői munkáját dicséri.

Nyugdíjas kora óta a Forkid Kft.-ben szakértőként segíti a vállalkozókat eligazodni a FIDIC szerződéses rendszerének rejtelmeiben. Az utóbbi időszak kiemelkedő tevékenysége a Margit-híd felújításának mérnöki-lebonyolítói felügyelete és a 4-es metró számos szerződés megvalósításának segítése.

Munkája elismeréseként Széchenyi plakettben és Lechner Ödön díjban részesült. Része volt abban, hogy vállalata elnyerte 2001-ben az Innováció Díjat. Munkája során több szolgálati szabadalom társszerzője volt.

A Mérnöki Kamara építési szakosztálya elnökségében tevékenyen részt vesz. Tagja a KTE-nek, TMSZ-nek és a fib Magyar Tagozatának. Előadásokat tartott a hídmérnöki konferenciákon, publikációi jelentek meg a Mélyépítéstudományi Szemlében a hídépítés, a kéreg alatti metróépítés, a talajszilárdítás és más mérnöki munkák témakörében. Hazai és külföldi konferenciákon ismertette tapasztalatait.

Zsigmondi András mindezt úgy érte el, hogy rendszeresen képezte magát. Vasbetonépítési szakmérnöki oklevelet szerzett a BME-n 1984-ben, szakmai továbbképzésben vett részt többek között Finnországban és két alkalommal Japánban.