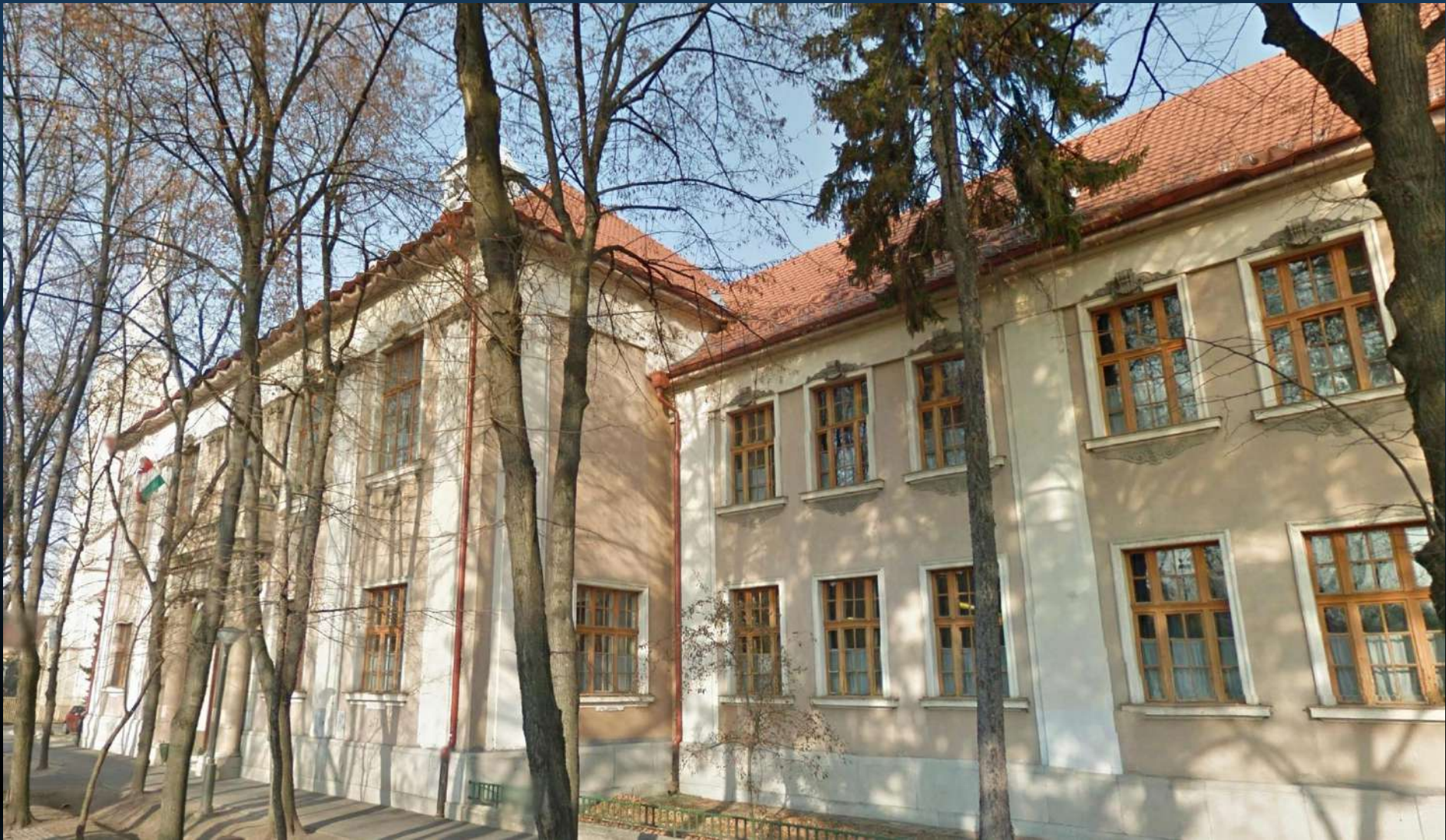


Ami a 80 évbe belefért...

Visszaemlékezés



Híd- és Vízműépítési Technikum, Békéscsaba, 1952-1956



ÉKME Mérnöki Kar, 1956-1961

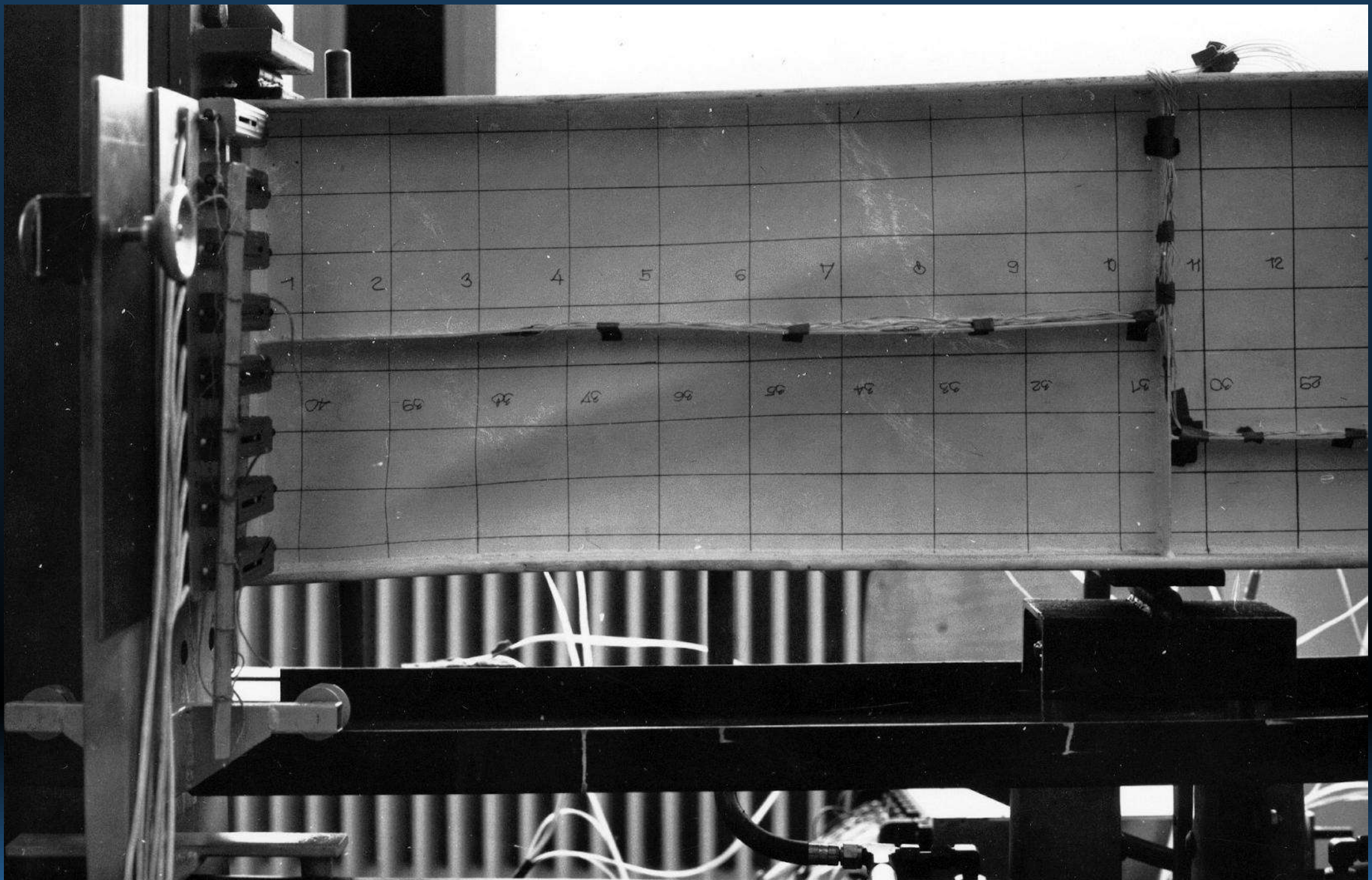


Erzsébet-híd, 1963-64



Szeged, Északi Tisza-híd,
1979

Merevített
gerinclemez
kísérletek,
1980 - 1982



Tiszapalkonyai
Tisza-híd modell
kísérlet
1984(?)



M0 Hárosi Duna-híd,
1985 - 1990





Kunszentmárton,
1987



Tokaj, 1988





Nagykanizsa - Újudvar,
1990





H = 226 m



Gamásza, 1991



Solti Kis-Duna híd,
1991







$H = 150\text{ m}$





Polgár – Cigánd, 1992 - 1994





A balparti nyílás
leemelése Polgáron





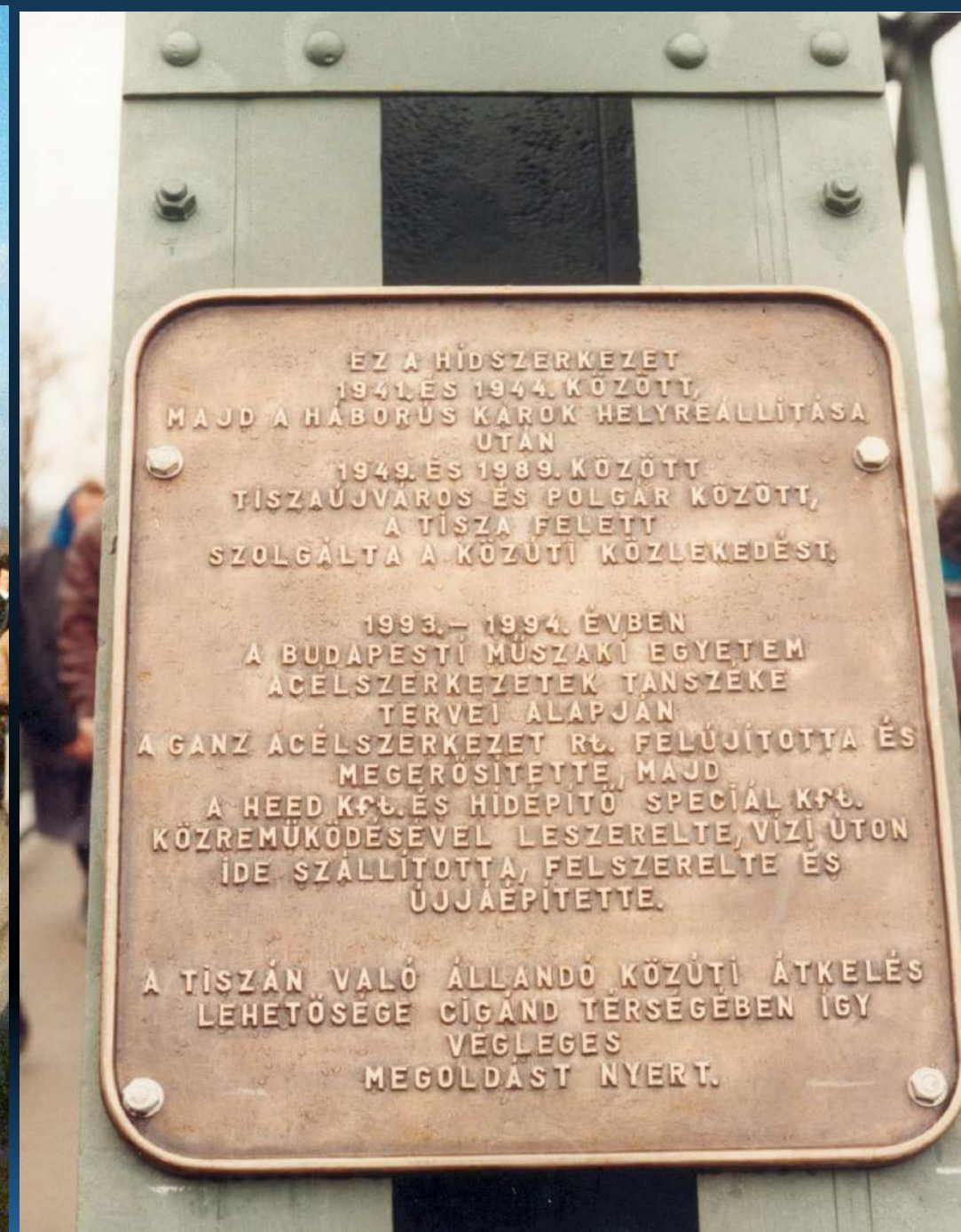


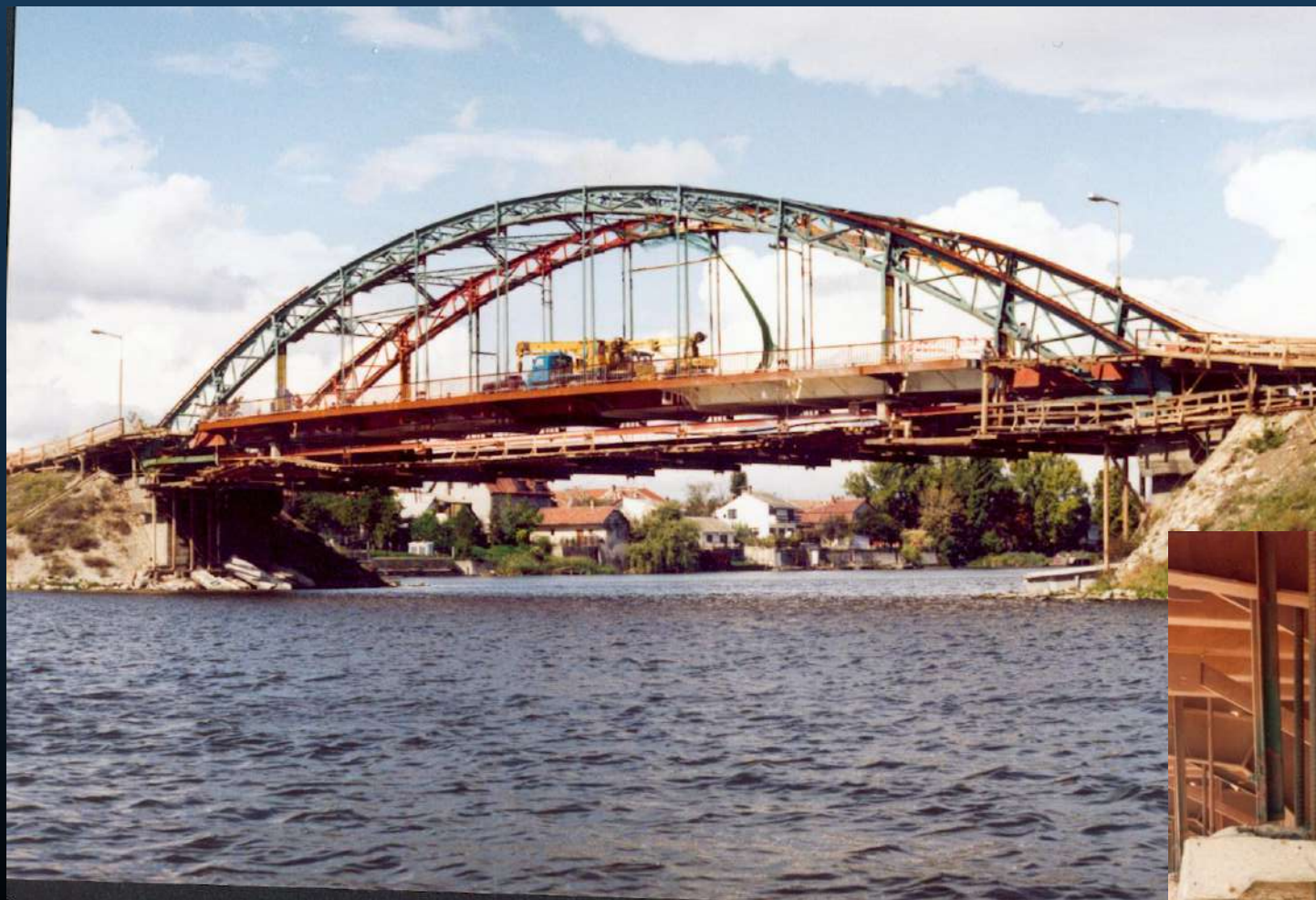




Vezetői szemle Cigándon 1994

Hídavatás
1994.11.25.





Ráckevei Duna-híd, 1993

Foki Sebes-Körös híd,
1995



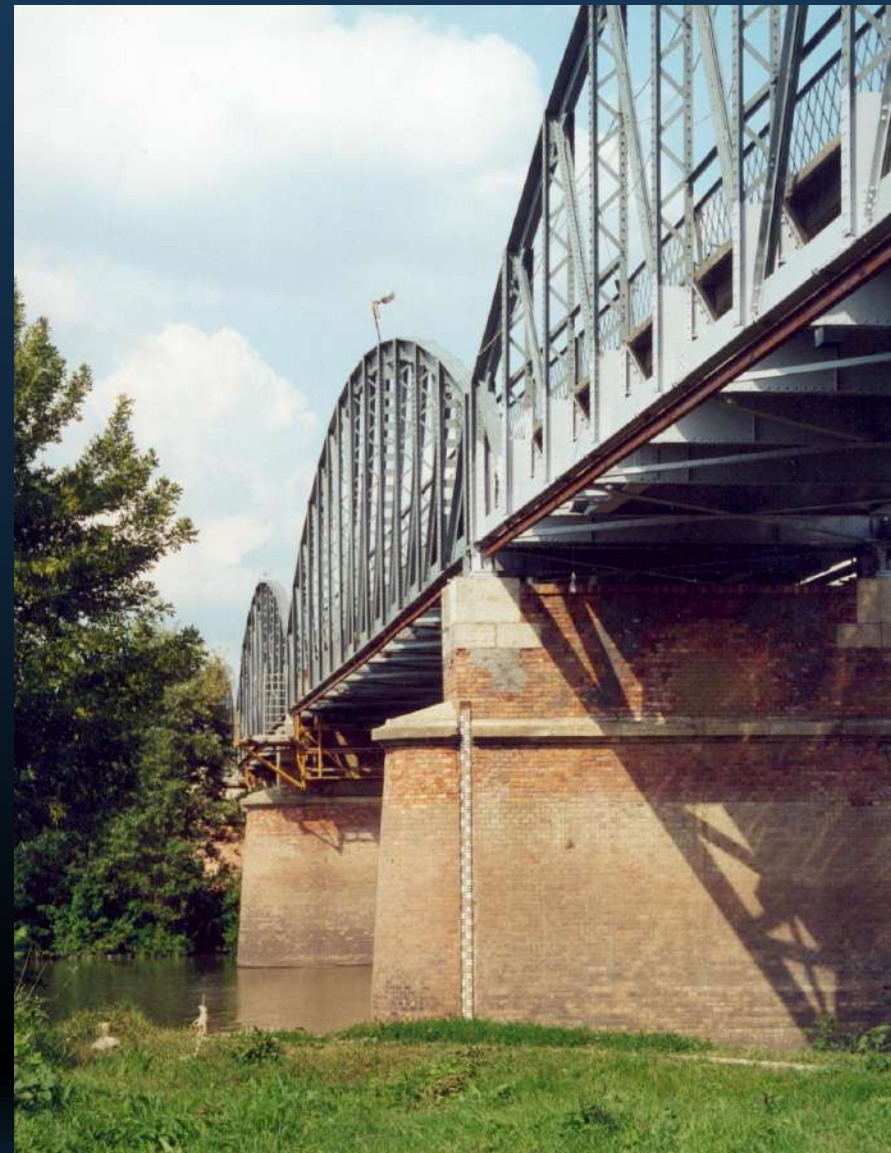




Szeghalmi Berettyó-híd, 1997

Bajai Duna híd
1999





Gyomai Hármas-Körös híd, 2000



Sajókaza, 2001





Esztergom, 2001.július

256 m 1100 t



Oszlári Tisza-híd 2001.december



Hosszúrévi Sajó-híd, 2003





Csepel
2002



Szekszárdi Duna-híd 2003



Szekszárd, 2003.június 20.

Dunaújvárosi Duna-híd,
2006



Foto: Dr. Domanovszky



Összes erő = 3956 k

u = 0.127

Hőmérséklet a hídon

31 °C

Vezérlés helye:

Konténer

Nincs megnyitva vészgomb

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

12

22

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

13

23

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

14

24

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

15

25

Tolóerő=78 kN  

Olaj= 128 C, Terhelés= 43 % 302

16

26

Tolóerő=337 kN  

Olaj= 33 C, Terhelés= 0 % 295

17

27

Tolóerő=362 kN  

Olaj= 152 C, Terhelés= 0 % 368

18

28

Tolóerő=357 kN  

Olaj= 128 C, Terhelés= 0 % 156

19

29

Tolóerő=251 kN  

Olaj= 30 C, Terhelés= 82 % 132

110

210

Tolóerő=295 kN  

Olaj= 23 C, Terhelés= 26 % 428

111

211

Tolóerő=361 kN  

Olaj= 30 C, Terhelés= 106 % 261

112

212

Tolóerő=186 kN  

Olaj= 26 C, Terhelés= 74 % 72

113

213

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

Tolóerő=0 kN  

Olaj= 0 C, Terhelés= 0 % 0

Tolóerő=329 kN  

Olaj= 128 C, Terhelés= 104 % 295

Tolóerő=268 kN  

Olaj= 33 C, Terhelés= 0 % 82

Tolóerő=169 kN  

Olaj= 152 C, Terhelés= 0 % 367

Tolóerő=292 kN  

Olaj= 128 C, Terhelés= 0 % 149

 Tolóerő=38 kN  

Olaj= 30 C, Terhelés= 110 % 84

Tolóerő=345 kN  

Olaj= 23 C, Terhelés= 102 % 416

Tolóerő=275 kN  

Olaj= 30 C, Terhelés= 93 % 81

 Tolóerő=13 kN  

Olaj= 26 C, Terhelés= 135 % 136

0580 519 mm

Broadcast parancsok

Vezérlés mód:

☐ Kézi 

☒ Automata **Kikapcsolva**

Szabályzás módja:

☐ F = állandó ☒ v = állandó

F= 400 kN v= 4 mm/s

Csere módja:

☐ kézi ☒ automatikus

Irányzás módja:

☒ kézi ☐ lézeres

0 -20 20

-100 0 100

Beállított kanyarodás: 0

4 4

22D 46,90,01,A0,0F,00,00,00

Segédhíd

STOP

START

STOP

0

0



2006.12.06.





Márkói völgyhíd,
2008 - 2009







Dr. Széll László felvétele

M0 Hárosi Duna-híd,
2012







Híd súlya [t]

2763.0

Szintezés

Pillérszám város mezőben = nem működő pillér

Tolás

394.460 m

4 mm/sec

Kományzás: 0

Csere vezérlés

- ☐ Kéz
☒ Felváltva
☐ Egyszerre

Üzem mód

- ☐ Megáll
☐ Fekámszt
☐ Fekásp
☒ Tolás
☐ Feká vezérlés innen

Tolórő összesen

2019.6 kN

Automata tolás



Tolás

Jelmagyarázat

- ☐ Helyi vezérlés
☐ Kéz vezérlés
☐ Automata vez megállt
☐ gyorsan előre
☐ Sebesség szabályzott tolás
☐ Dekompresszió
☐ Veszélyhúzás
☐ Fekámszt



5

Erő [kN]
-0.3 0.9

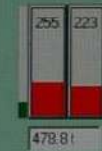
6

Erő [kN]
266.0 239.6

7

Erő [kN]
434.3 13.5

8

Erő [kN]
198.8 342.9

9

Erő [kN]
242.1 282.0

10

Erő [kN]
0.0 0.0

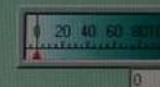
Szintezés

- ☒ Kéz vezérlés
☐ Automata
☐ Összes le
☐ Összes fel

6 pillér



Szél [km/h]



Operátor:

Lacányi István

Kézelés

- ☒ Erő
☐ Frekvencia
☐ Teljesítmény
☐ Motoráram
☐ Löklet

6 pillér Észak



Löklet = 226 mm

10:59:39 Tolás indul
 11:14:33 Tolás leállt
 11:16:35 Tolás indul
 11:17:07 Tolás leállt
 11:19:55 6 pillér szél kongálás EF
 11:20:23 6 pillér szél kongálás EF
 11:21:01 6 pillér szél kongálás EF
 11:21:24 6 pillér szél kongálás EF
 11:22:13 6 pillér szél kongálás EF
 11:25:40 Tolás indul
 11:28:44 Tolás leállt
 12:08:11 Tolás indul





Nagyvárad Sebes-Körös híd, 2012



7:17 27/SZEP/2012



Miskolc É-i elkerülő úti Sajó-híd, 2014





Čadečka völgyhíd,
2014 - 2015









Vrsok völgyhíd,
2014 - 2015









Abaújvár – kenyheci Hernád-híd 2015



Szekér Lajos felvétele

Ami a 80 évbe belefért...

... vázlatosan ennyi volt.

Talán lehetett volna több is, elkerülhettem volna néhány kudarcot,
de amit csináltam,

mindig szívesen tettem!