



BRÜCKEN IN WIEN

- Aktuelle Projekte im Bereich Hauptbahnhof
- Entwicklung der letzten 50 Jahre



Aktuelle Projekte der Stadt Wien im Bereich HAUPTBAHNHOF - WIEN

- 2 Brücken im Bahnhofsbereich:
- B0351 Südbahnhofbrücke
 - B0352 Arsenalsteg

© STADT WIEN

HAUPTBAHNHOF - WIEN

BRÜCKEN IN WIEN

B0352 - Arsenalsteg

B0351 - Südbahnbrücke





Planungsansätze

Fußgänger und Radfahrer

- = Minimierung der verlorenen Höhe
- = Erhöhung der Nutzungsattraktivität
- = Trogartige Ausbildung des Tragwerks

Bahnanlagen

- = Erhöhung der Nutzungsflexibilität der Gleisanlagen
- = Flexibilität für die Führung der Spitzenleitungen

Reduzierung der Straßenlängsneigung

- = Optimierung der Kuppenausrundungen
- = Maximale Längsneigung ~8% gegenüber 10%



Planungsansätze

Einhaltung der vorgegebenen Bauphasen

= 2 einfeldrige, über der Mittelstütze gekoppelte Bogentragwerke

Erhöhung der Nutzungsattraktivität

= Abrücken des Fuß- und Radweges von der Fahrbahn

= Transparente Stahl- Glas- Konstruktion

Erhaltung der Leitungstrassen für die Spitzenleitungen

= Gewählte Bogenhöhe von ~10m

OBJEKT B0351

SÜDBAHNHOFBRÜCKE

BRÜCKEN IN WIEN



Projektseckdaten

Rampe Süd (10.Bezirk)

- Abgewickelte Länge 150m
- Breite 16,5m

Bogenbrücke

- 2 gekoppelte Bogenbrücken
- Stützweiten 46m und 60m
- Systemhöhe 8 - 10m
- Querschnittsbreite 17,5m

Rampe Nord (3.Bezirk)

- Abgewickelte Länge 165m
- Breite 16,5m bis Wendel, dann 10,0m

Fuß- und Radweg- Wendel

- Abgewickelte Länge 250m
- Breite 6,5m
- Außendurchmesser 30,0m

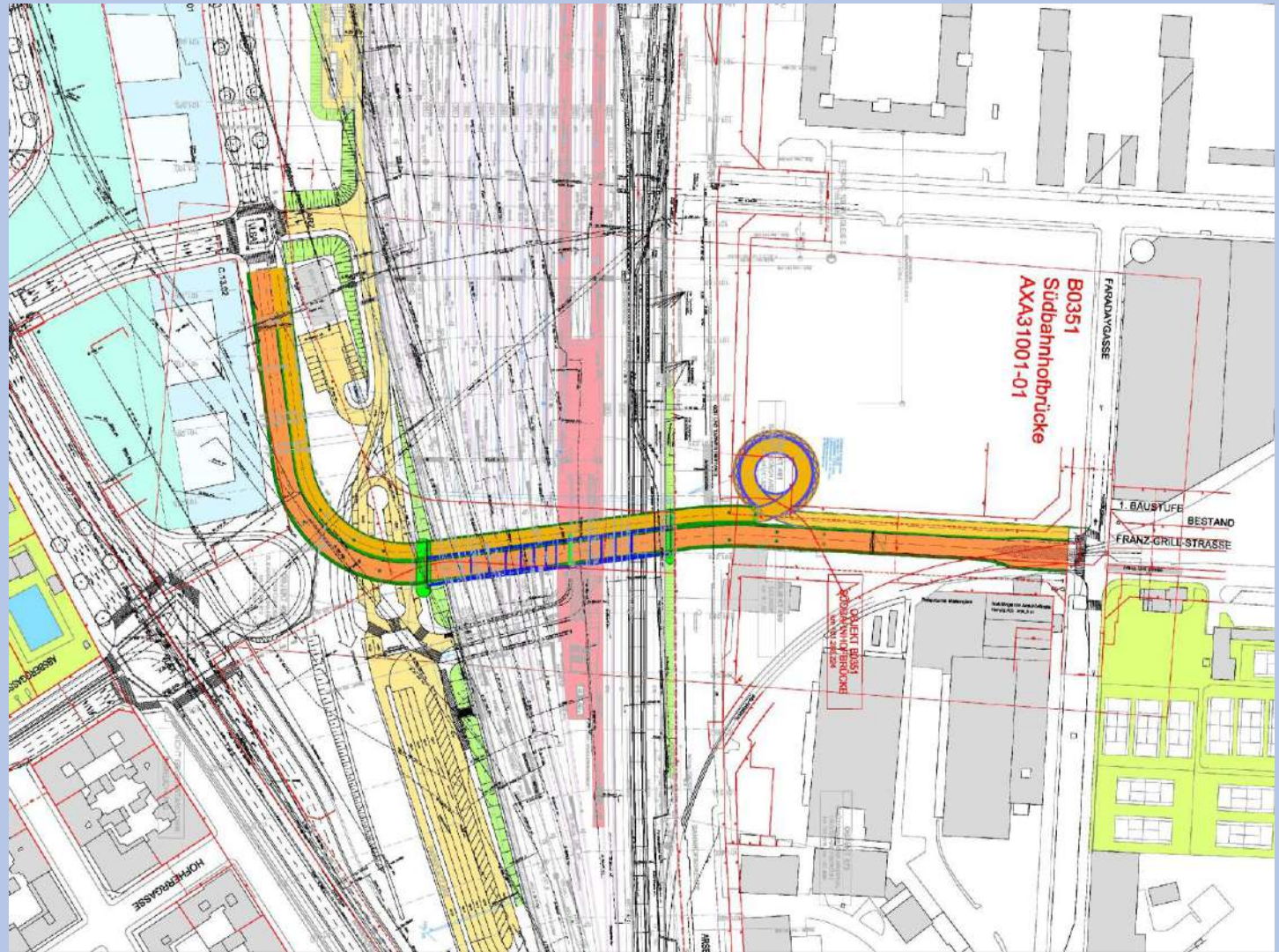
BRÜCKEN IN WIEN



B0351- Südbahnhofbrücke

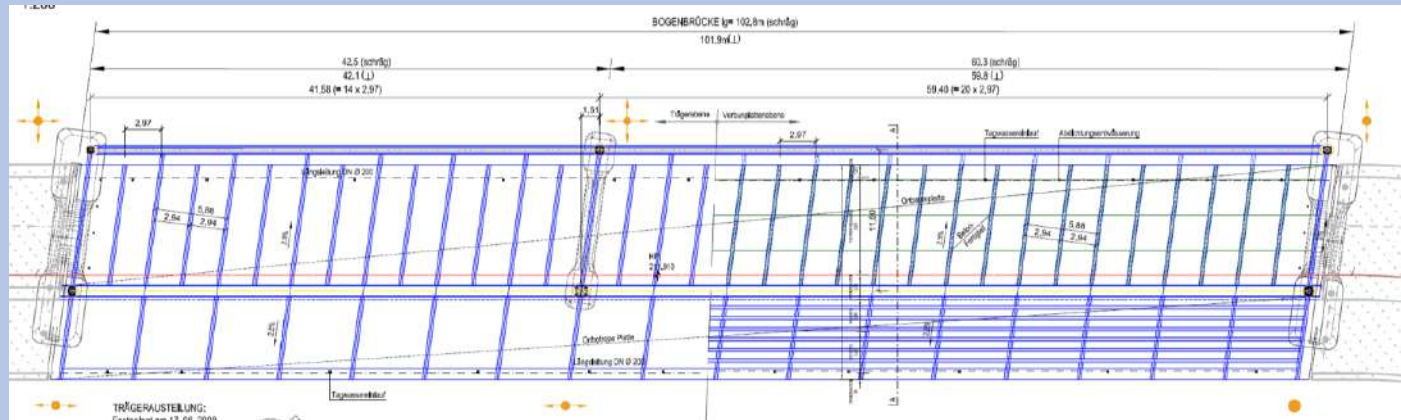
Lageplan

BRÜCKEN IN WIEN

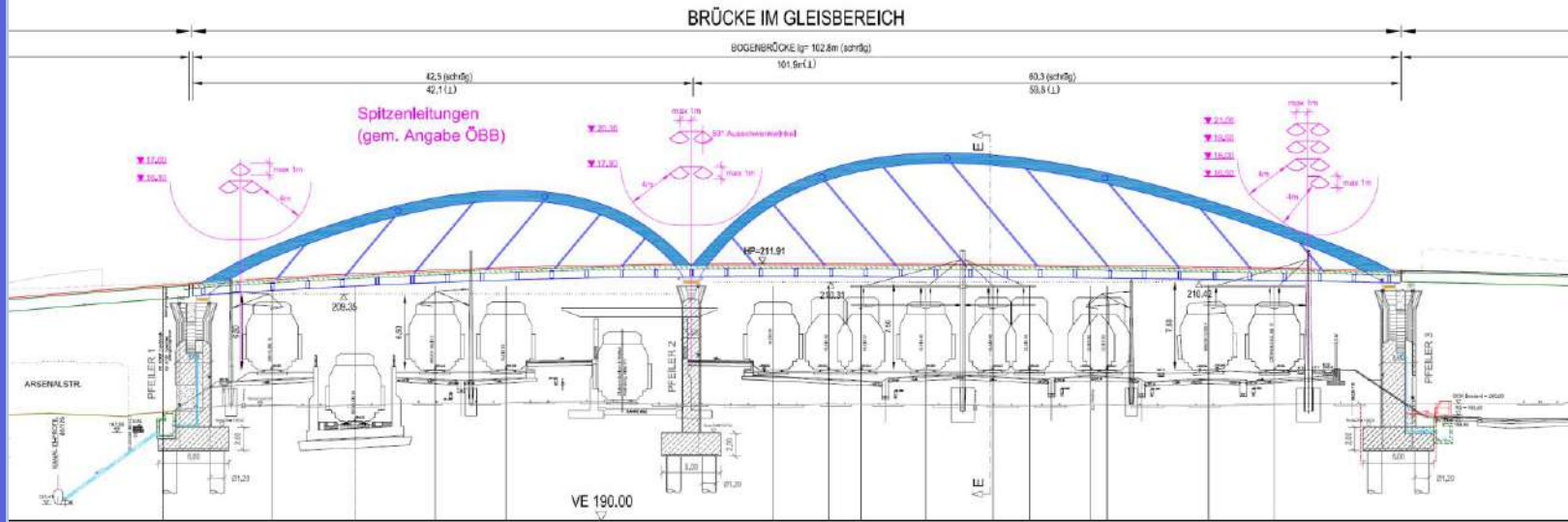


Brücke im Bahnbereich

Tragwerksplan



Längsschnitt

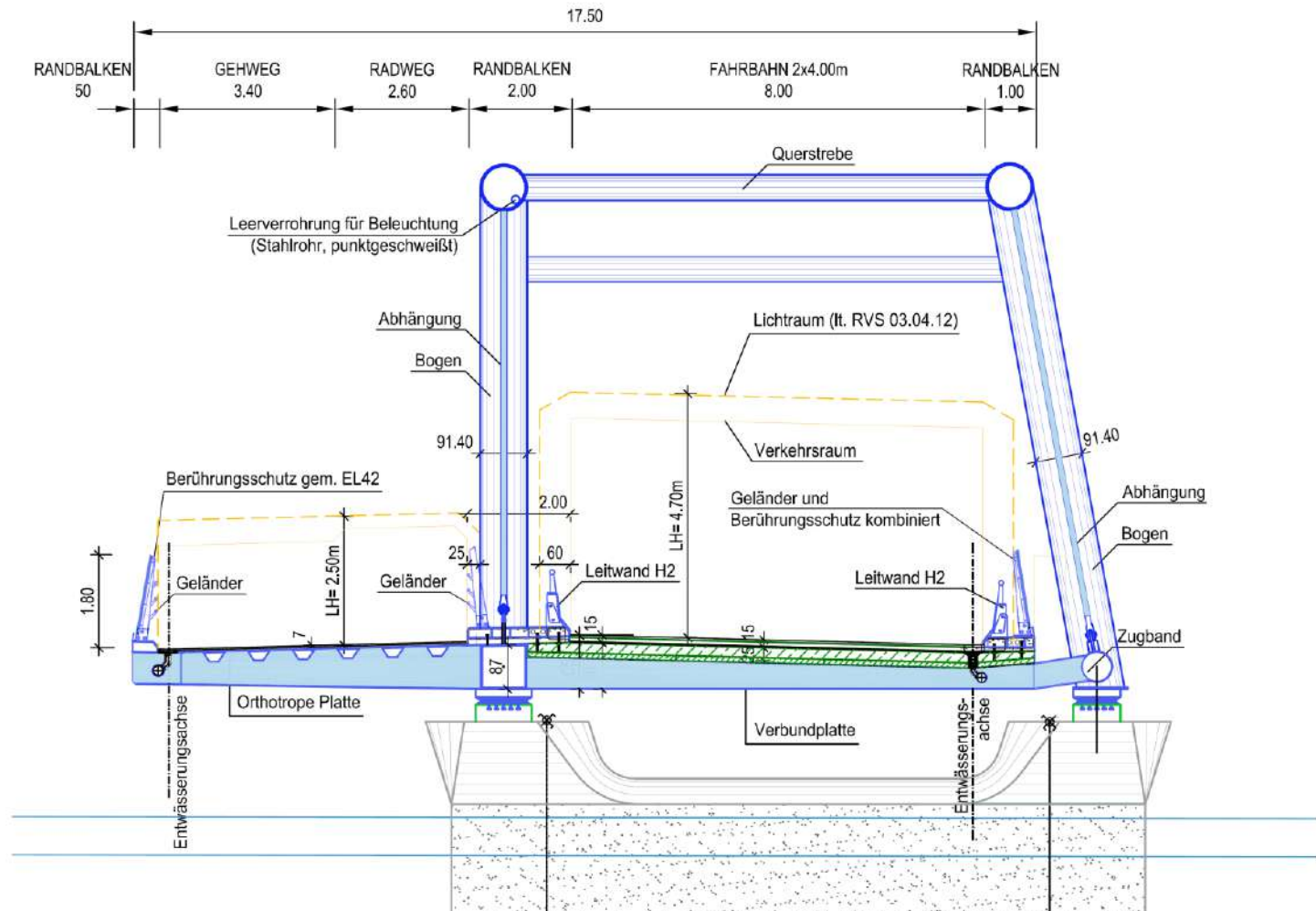


BRÜCKEN IN WIEN

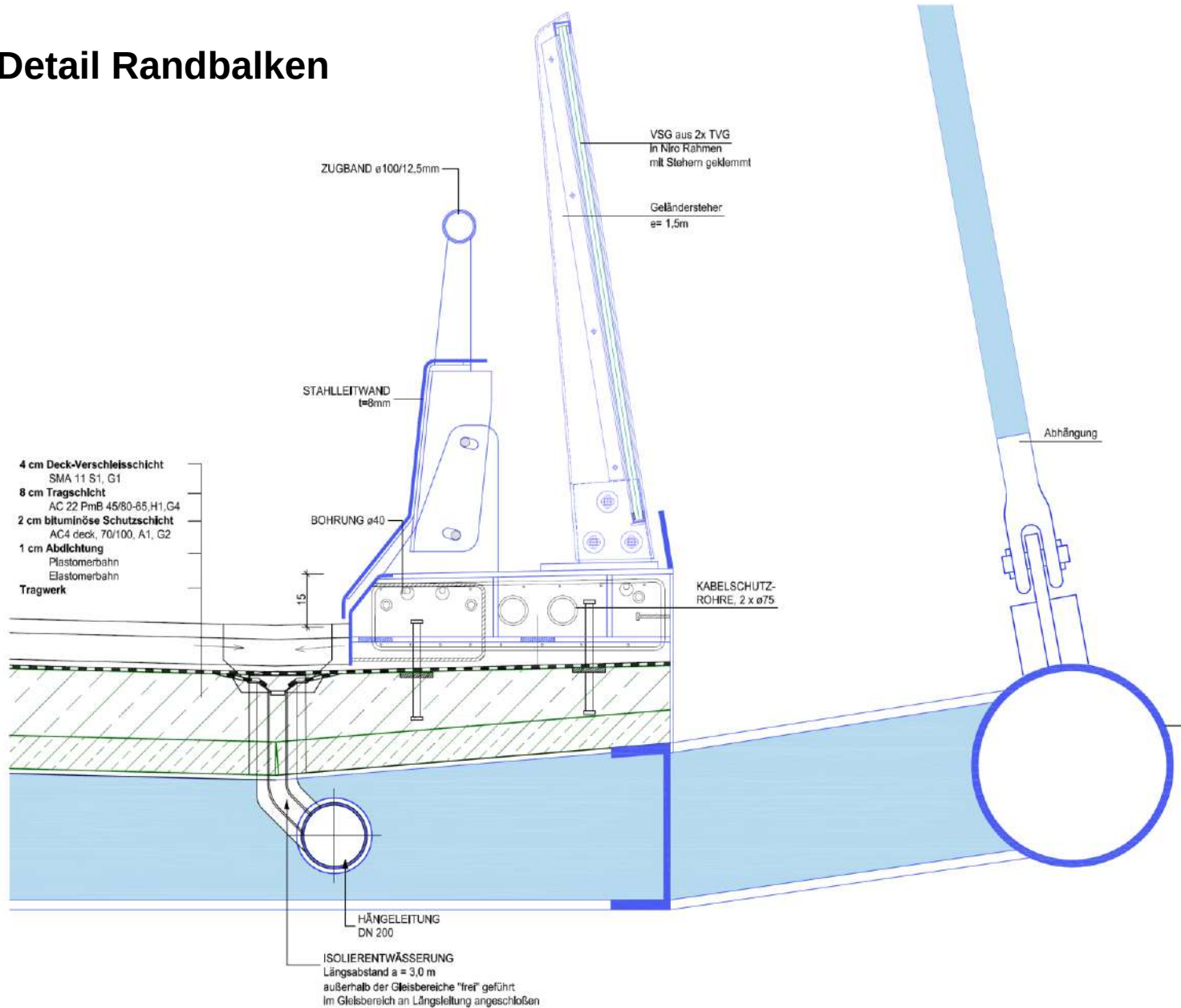


Schnitt Bogenbrücke

BRÜCKEN IN WIEN

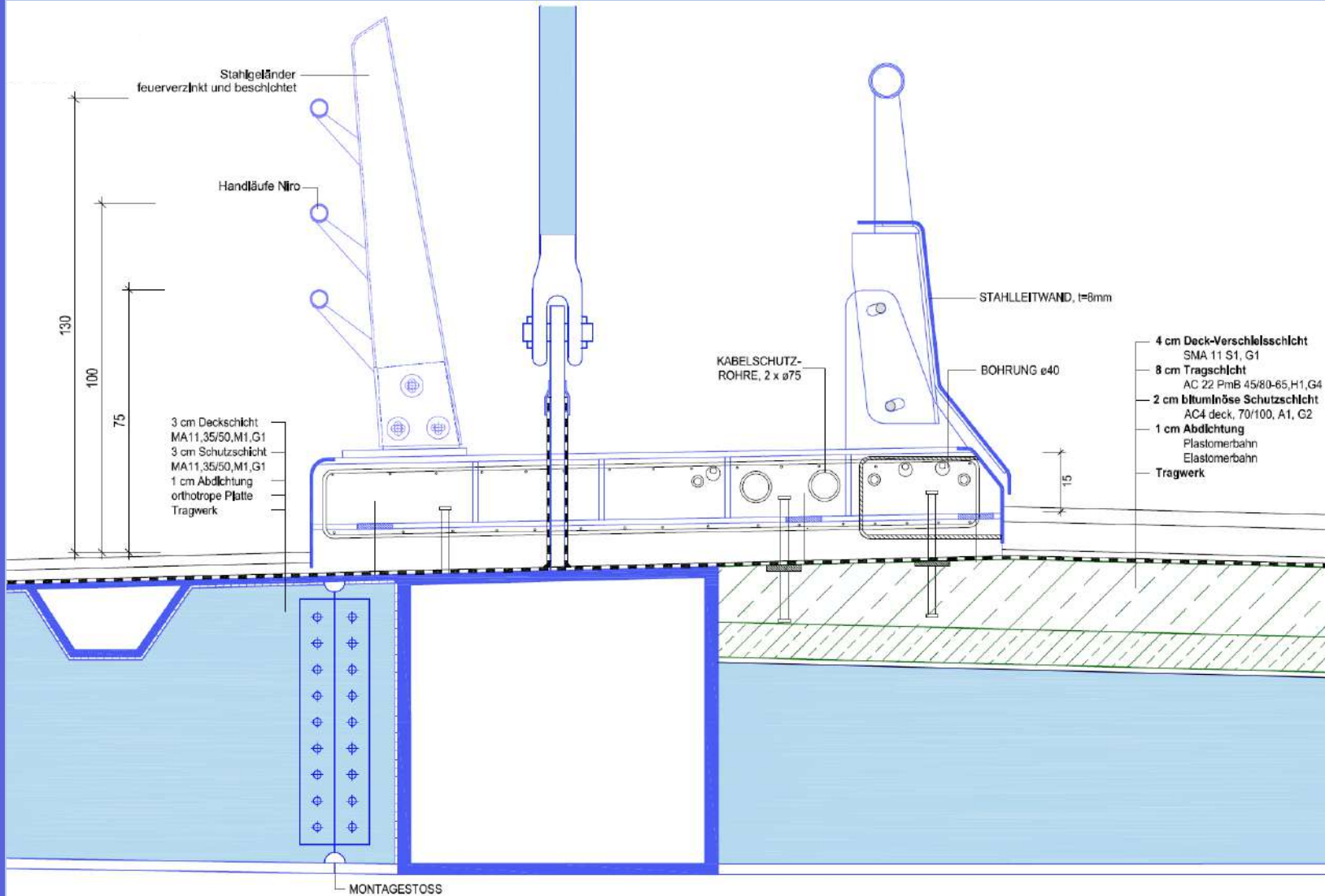


Detail Randbalken



Detail Mittelstreifen

BRÜCKEN IN WIEN



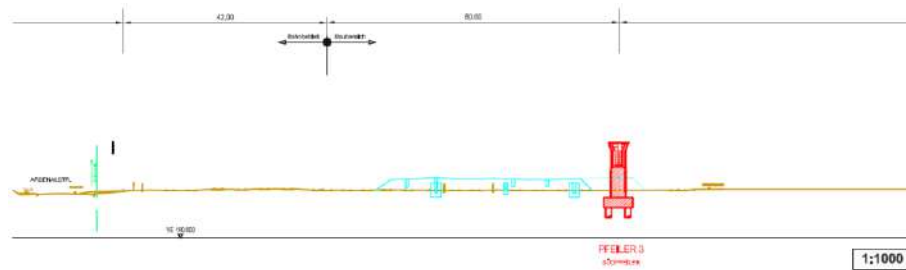
BRÜCKEN IN WIEN



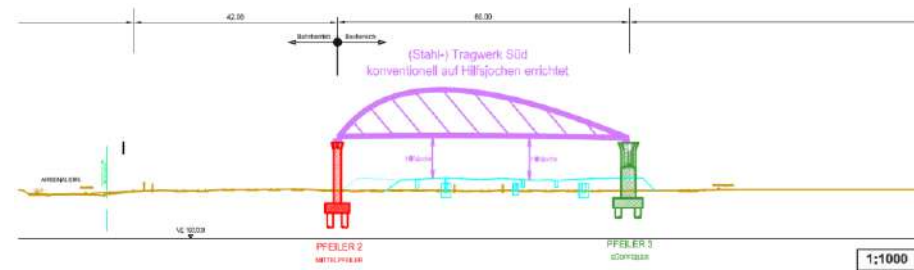
[illegible]

Bauablauf in Abstimmung mit ÖBB- Projekt

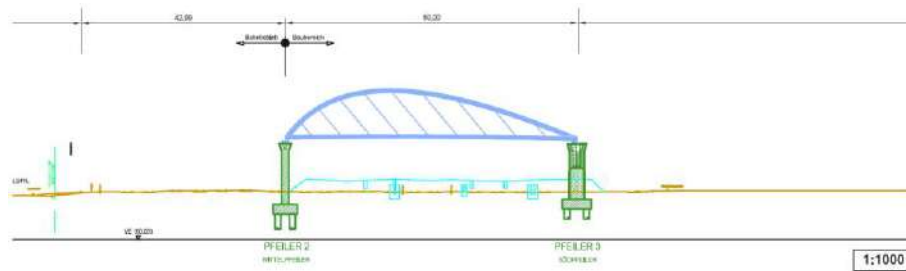
Bauphase 1: Pfeiler Süd



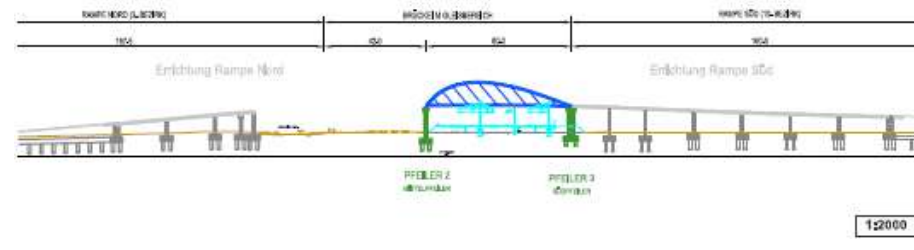
Bauphase 2: Mittelpfeiler Tragwerk Süd



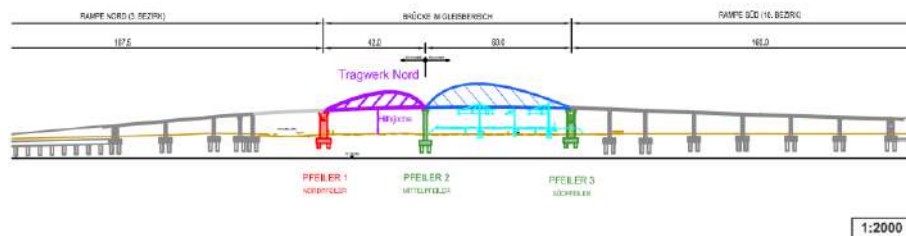
Bauphase 3: Arbeiten am Tragwerk ohne Beeinträchtigung für Bahn



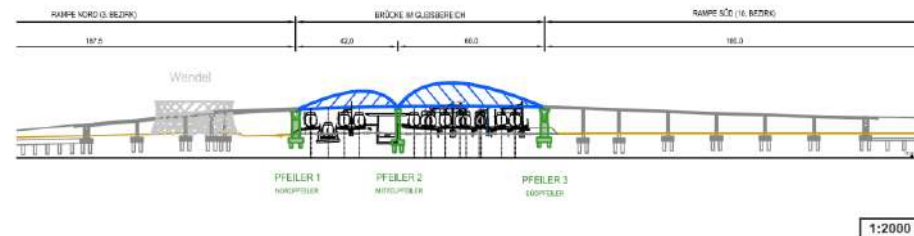
Bauphase 4: Rampe Nord Rampe Süd



Bauphase 5: Pfeiler Nord Tragwerk Nord



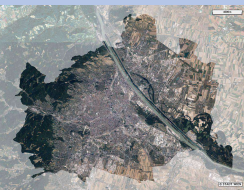
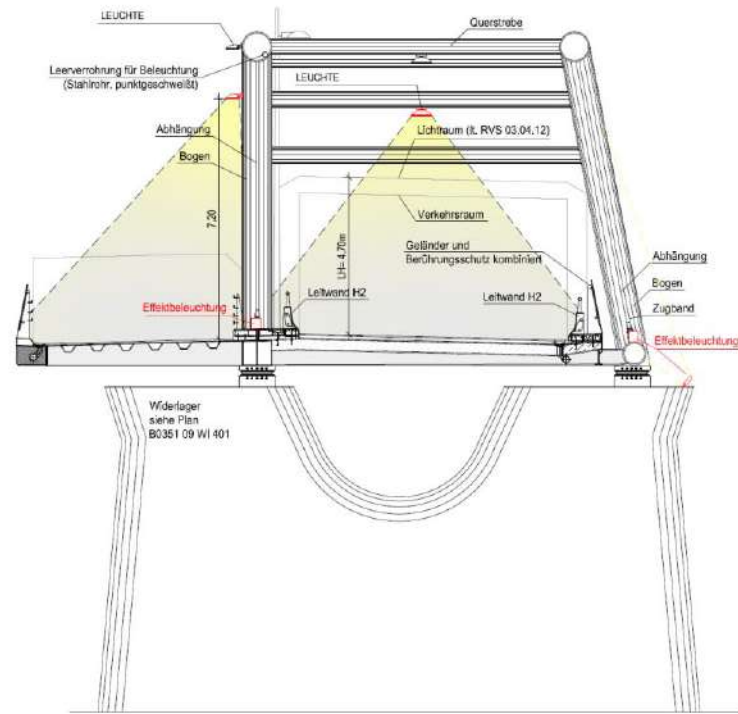
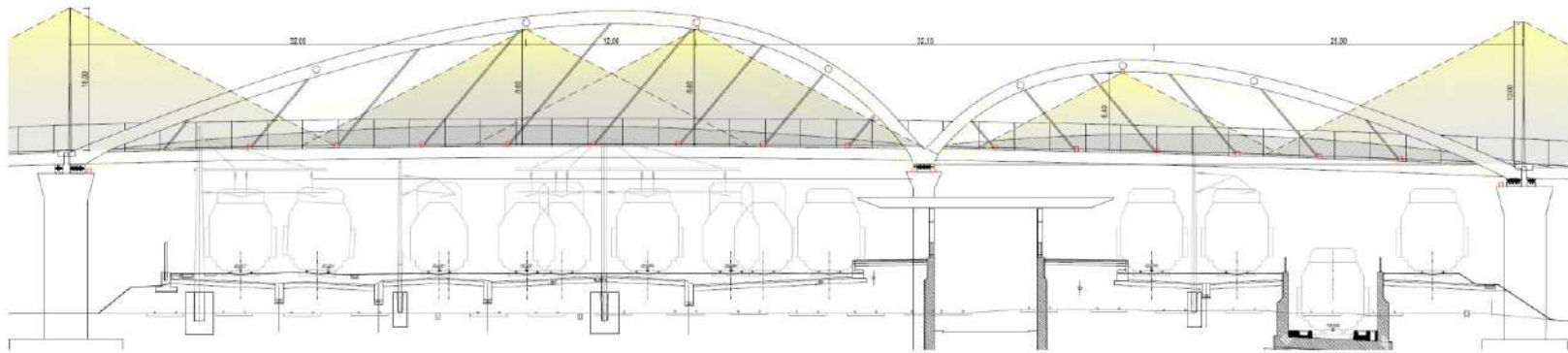
Bauphase 6: Wendel Arbeiten am Tragwerk



Beleuchtungskonzept

BRÜCKEN IN WIEN

ANSICHT M=1:100





BRÜCKEN IN WIEN



OBJEKT B0352

ARSENALSTEG

BRÜCKEN IN WIEN



Projektseckdaten

Rampe Süd (10.Bezirk)

- Abgewickelte Länge 159m
- Breite 16,5m

Verbindungsbrücke Süd

- Länge 30m
- Breite 8,5m

Bogenbrücke im Bahnbereich

- 3 gekoppelte Bogenbrücken
- Stützweiten 47,5m und 2x 37,2m
- Systemhöhe 8 - 10m
- Querschnittsbreite 8,5m

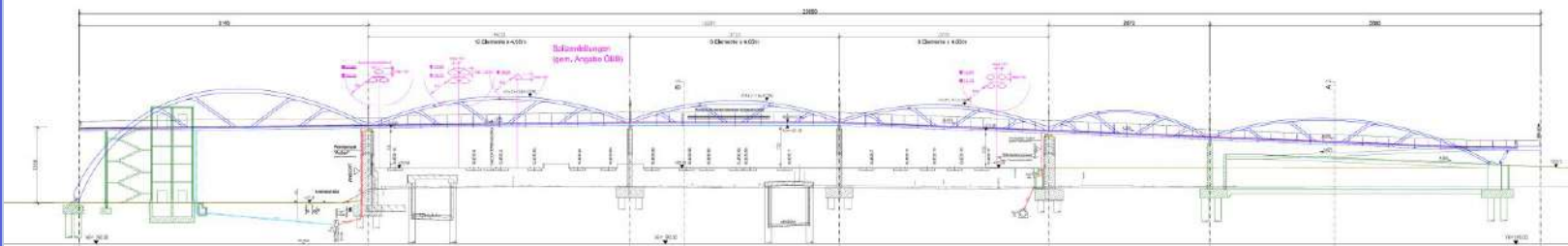
Plattform Nord (3.Bezirk)

- Länge 50m
- Breite konisch von 7,5 m bis auf 22,5 m aufweitend
- Stiegenanlage Laufbreite 1,5m
- Aufzugsanlage Hubhöhe 14m

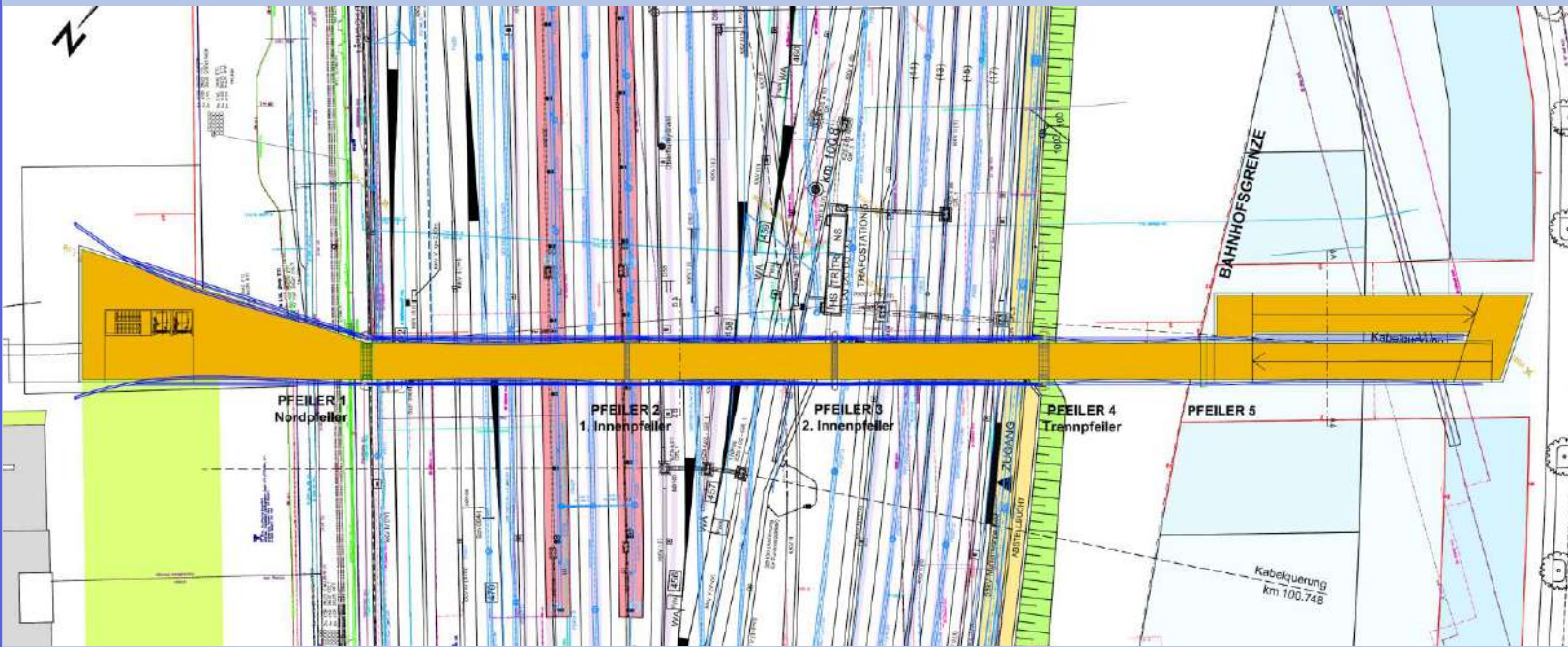
BRÜCKEN IN WIEN



Längsschnitt



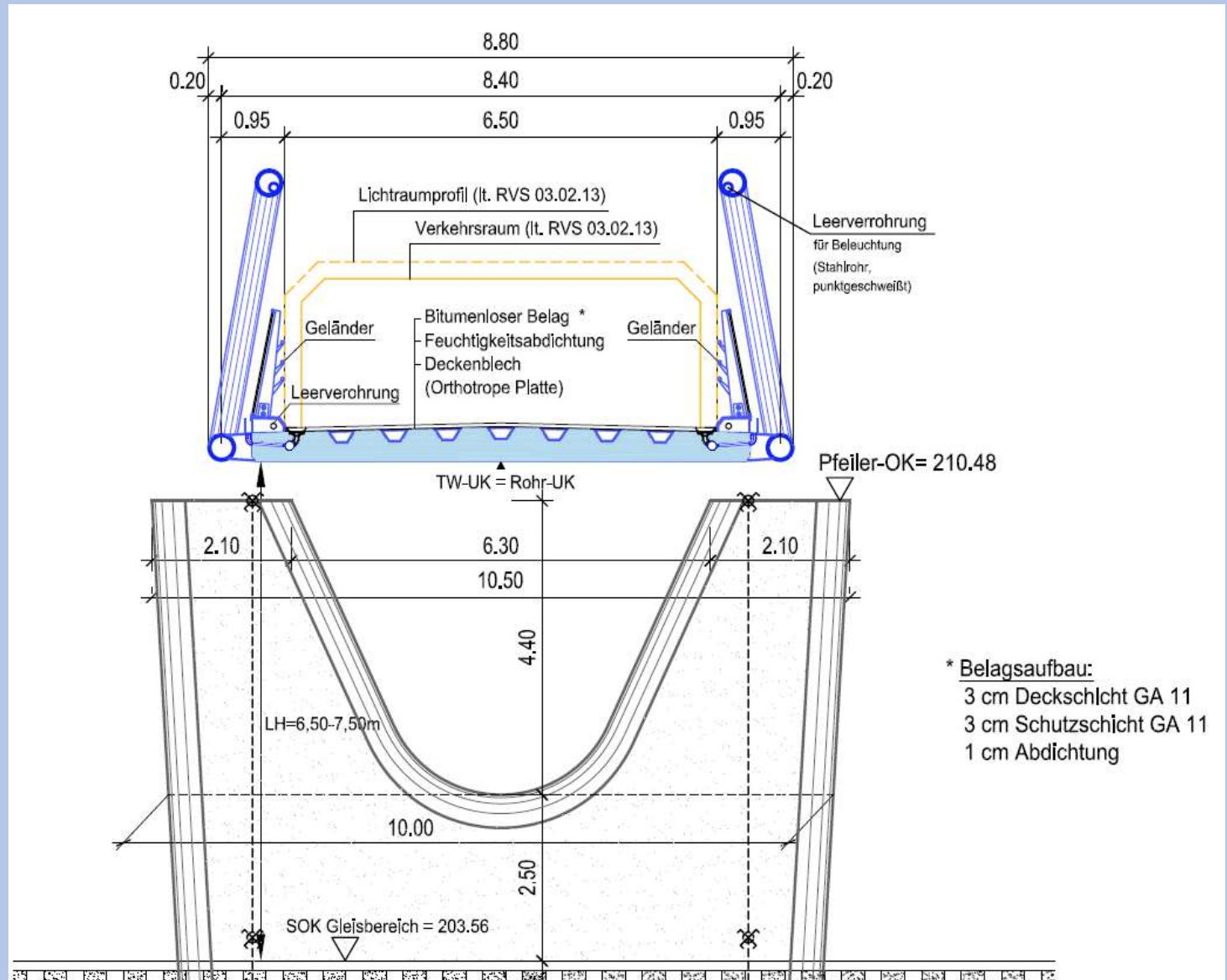
Lageplan



BRÜCKEN IN WIEN

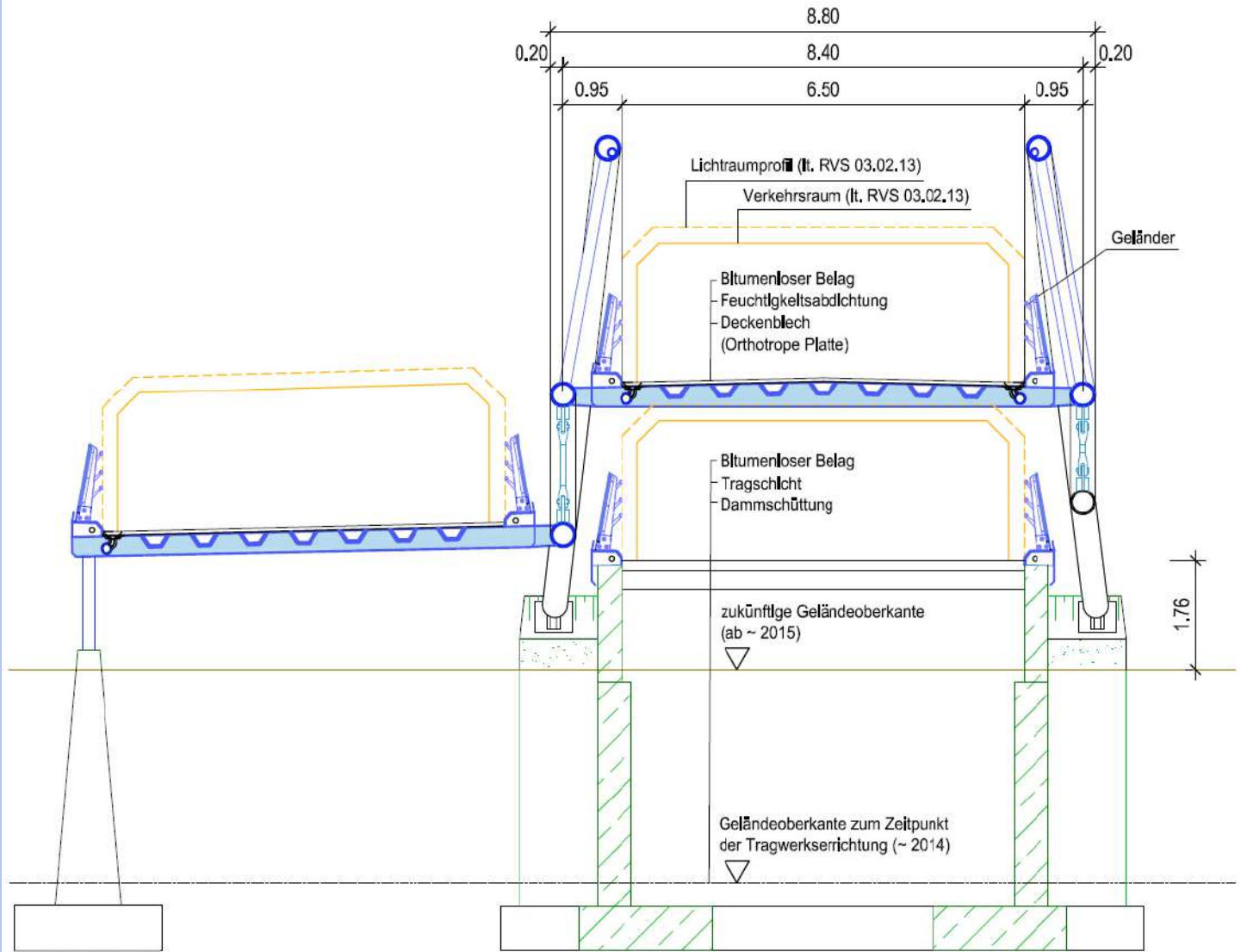
Schnitt Brücke im Bahnbereich

BRÜCKEN IN WIEN

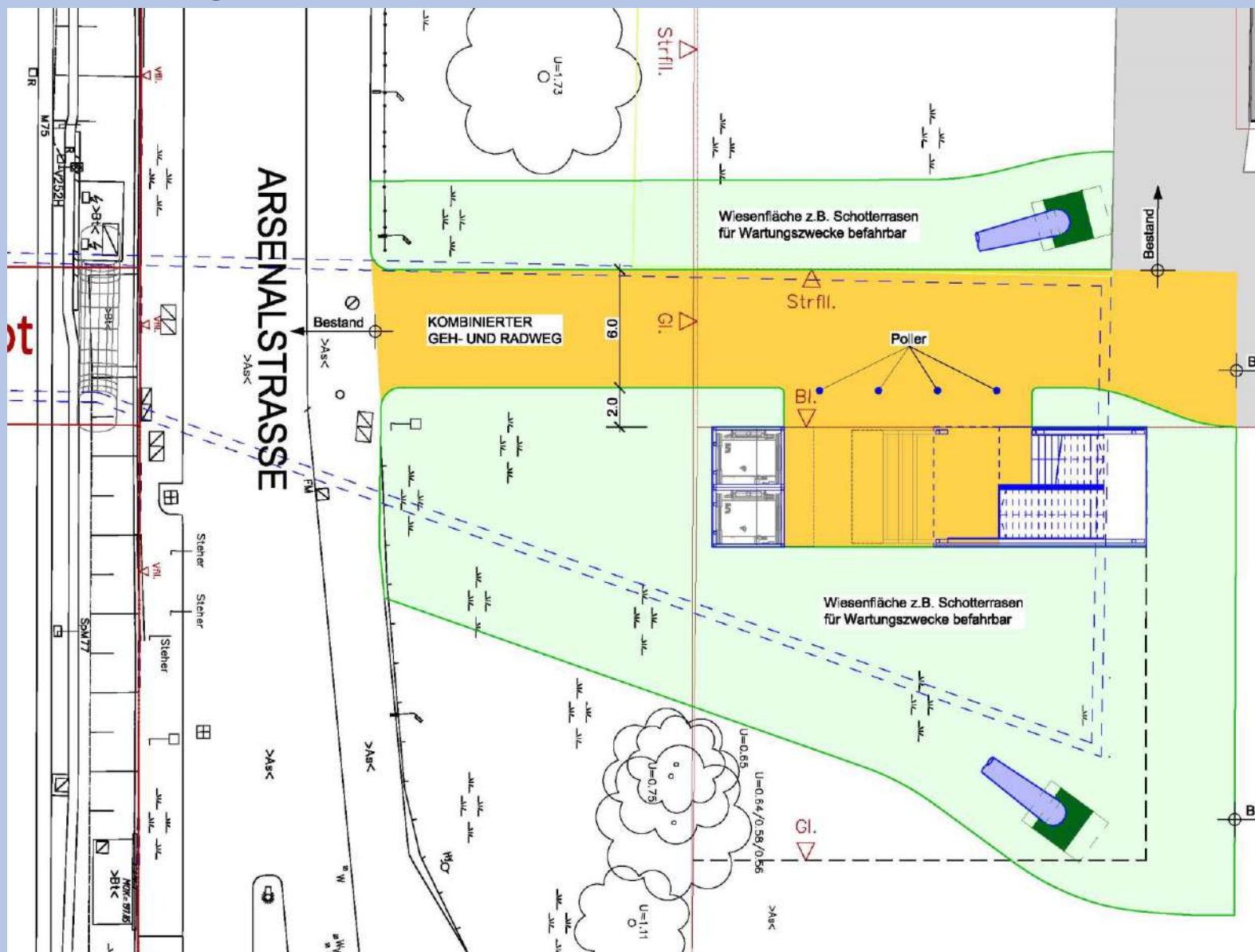


Schnitt Rampe Süd

BRÜCKEN IN WIEN

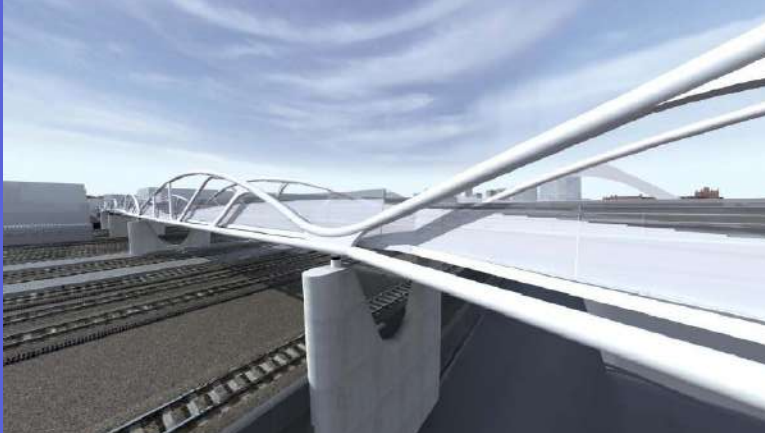


Anbindung des Fuß- und Radweges im Bereich der Plattform Nord

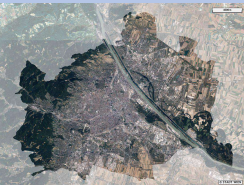
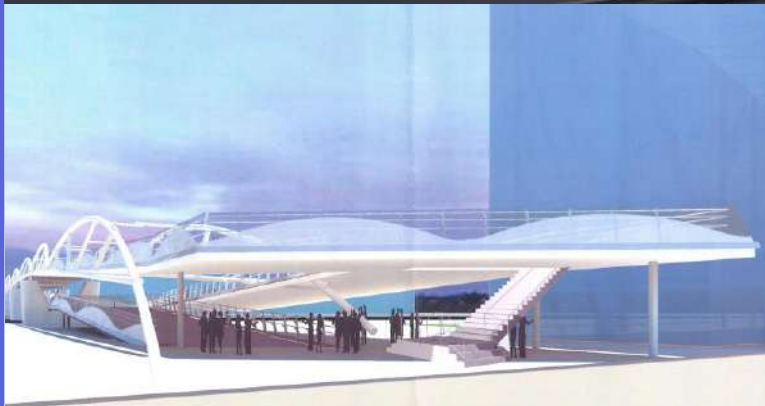
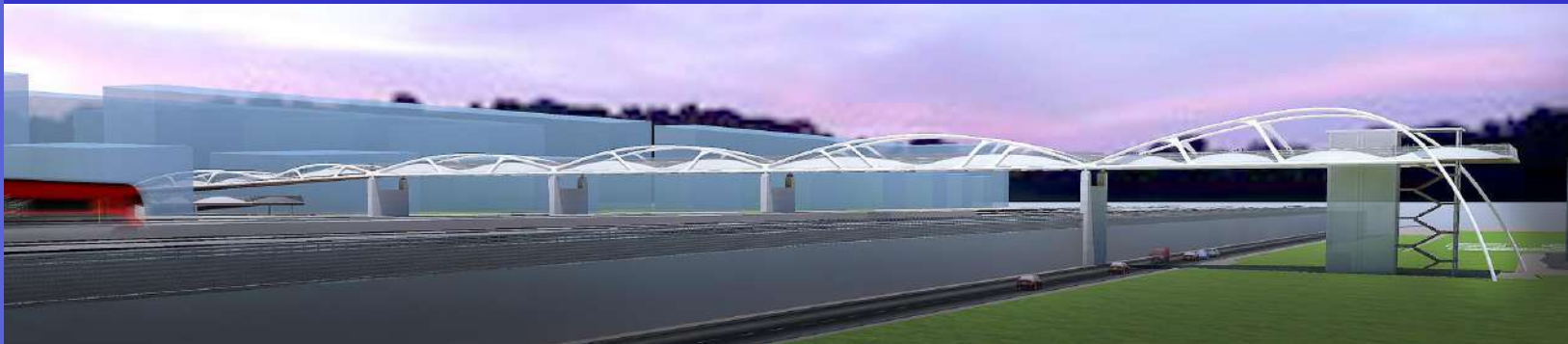


BRÜCKEN IN WIEN





Schaubilder Arsenalsteg





BRÜCKEN IN WIEN



50 Jahre Brückenbau in Wien



Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



Reichsbrücke

Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



Reichsbrücke vor Einsturz



Einsturz am 01.08.1976



Reichsbrücke heute

Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



Praterbrücke

Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



Praterbrücke

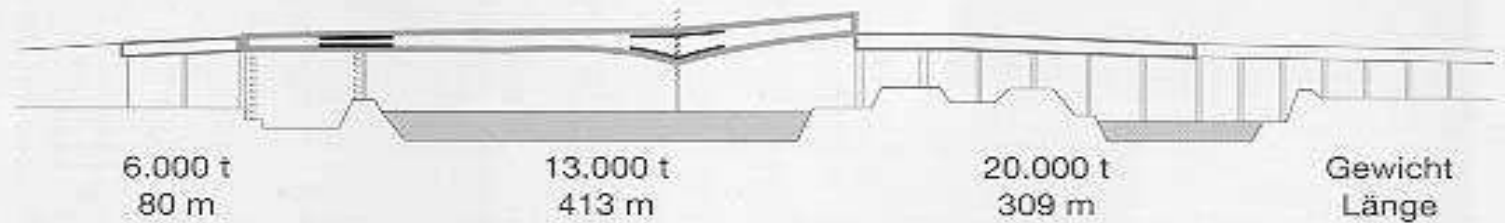


abgehängter Geh- und Radweg



Hebung der Praterbrücke um 4,5m am linken Stromufer

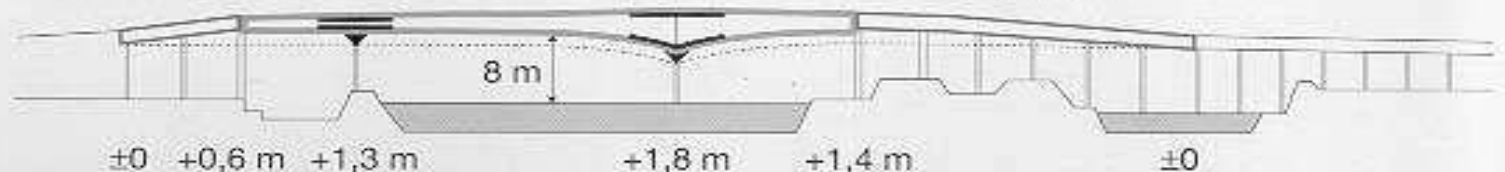
Damit die Verstärkungen wirksam werden, muß die Brücke „überhoben“ werden.



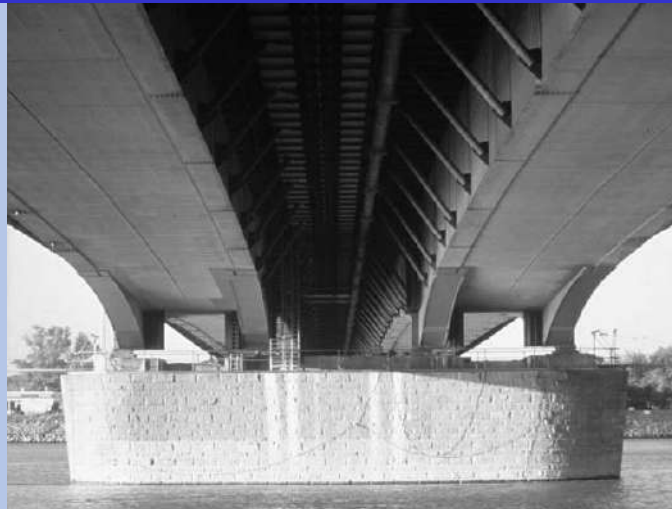
Nachheben auf Endhöhe
und Einbau der Lageraufhöhungen

Aufkippung der
Betontragwerke

Aufkippung der
Betontragwerke



Tragwerksverstärkung durch Vouten



Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



© STADT WIEN

Donauquerungen

BRÜCKEN IN WIEN



Nordbrücke

Nordsteg



Brigittenerbrücke



Donaustadtbrücke



Kaisermühlenbrücke



Autobahninfrastruktur

BRÜCKEN IN WIEN



A23 - Südosttangente



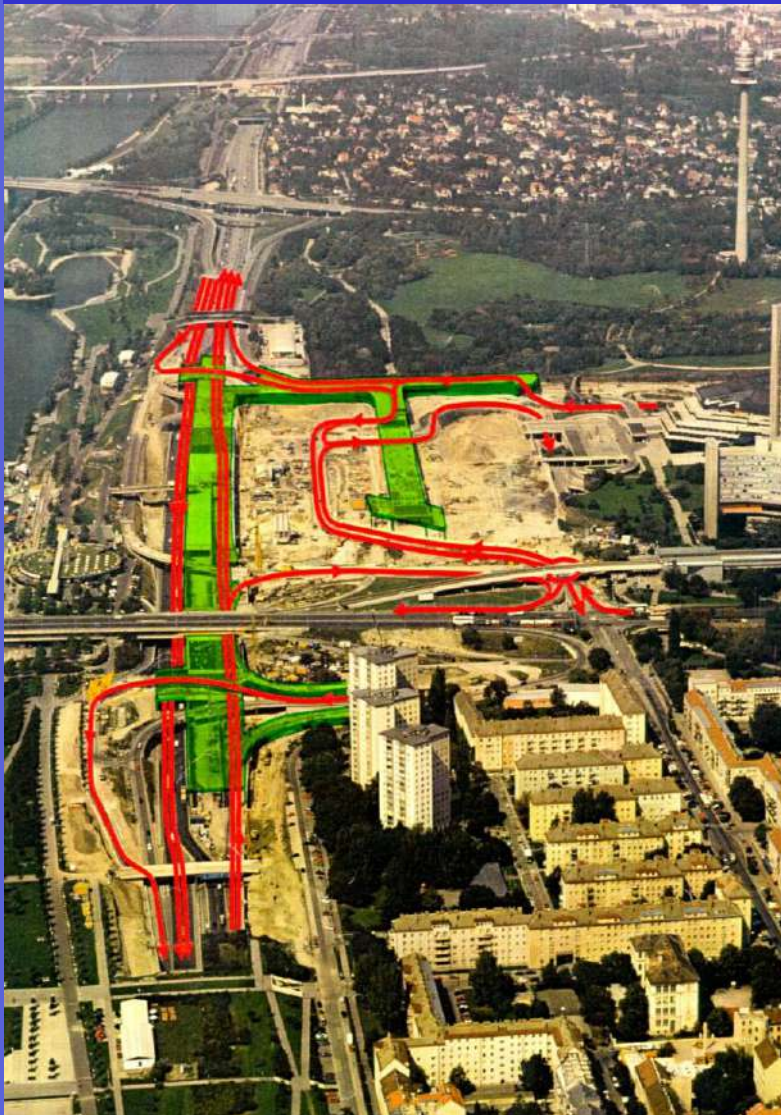
Fly Over



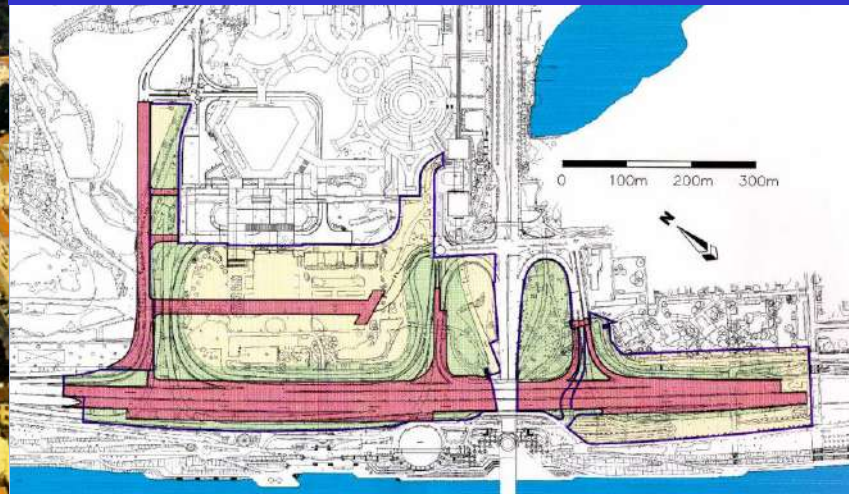
Randstreifenverbreiterung + LSW

Autobahninfrastruktur

BRÜCKEN IN WIEN

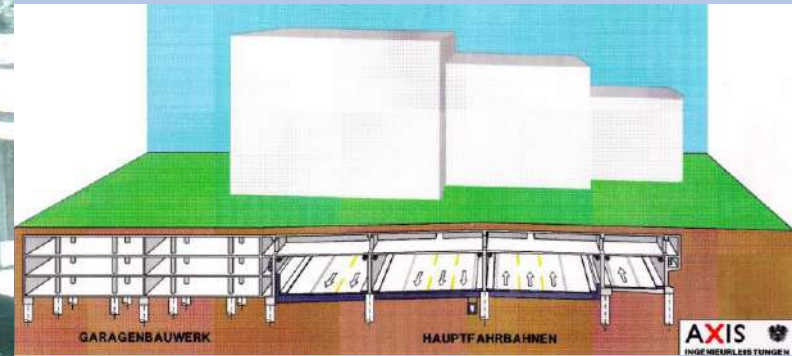


Vor Baubeginn 1990



Überdeckungsbauwerke A22 im Zuge der geplanten EXPO

Autobahninfrastruktur



Überdeckung Donau-City-Straße

Querschnitt



Leonard-Bernstein-Straße

Bauzustand

Hohlkastentragwerk

BRÜCKEN IN WIEN

Autobahninfrastruktur

BRÜCKEN IN WIEN



Auch das ist die MA 29 Brückenbau

BRÜCKEN IN WIEN



Sanierung Strudelhofstiege



Ohmannsche Wienflußverbauung



Wiental Highway



LSW Theodor-Körner-Hof