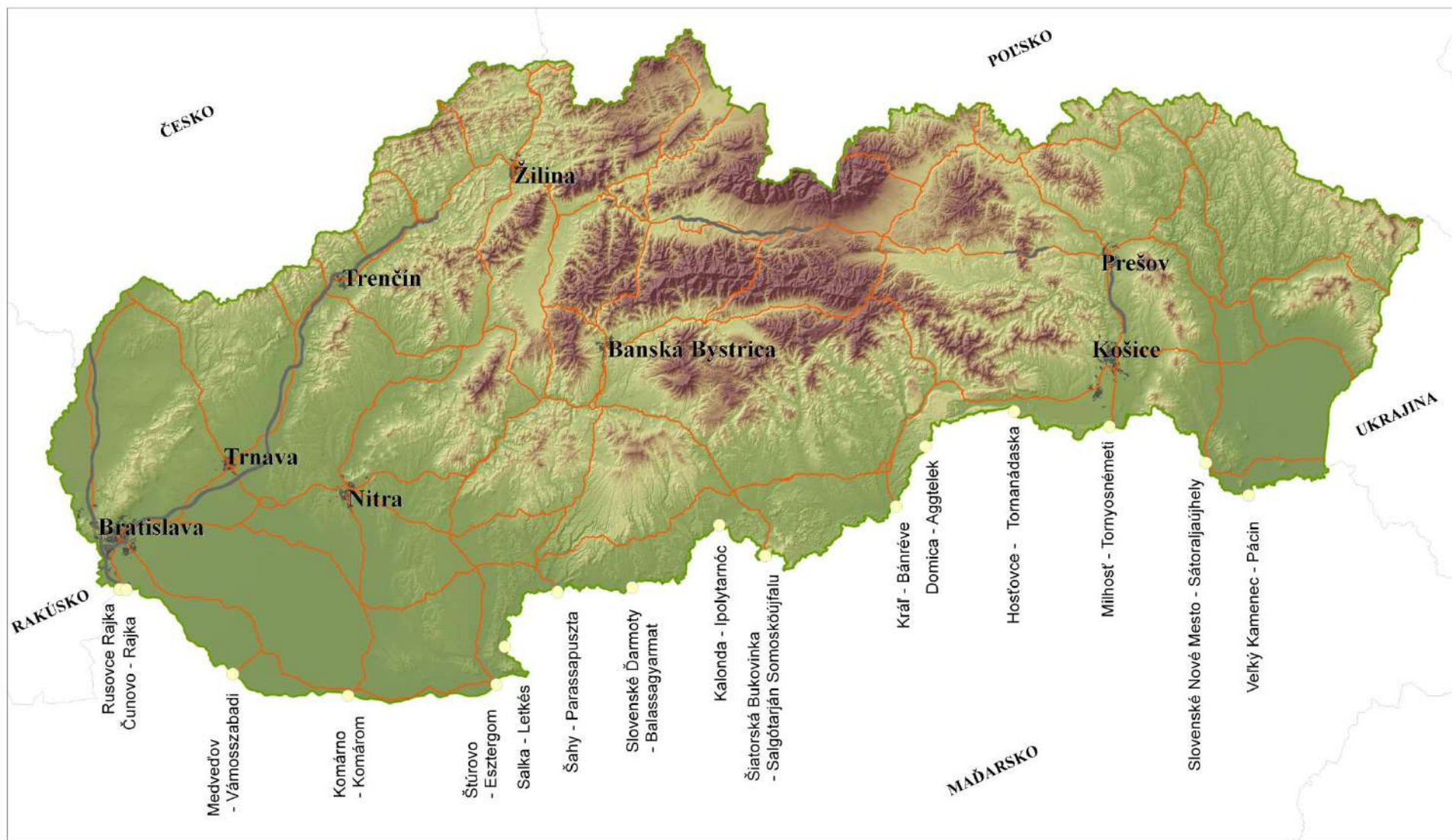


KONFERENCIA

SIOFOK 2009

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou

Ing. Samuel Jelínek, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava



SVM50 Copyright © 2002 ÚGKK SR, ArcSlovakia s.r.o, www.arcgeo.sk

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou pred vstupom do Schengenského priestoru

Hraničné priechody podľa druhu dopravy

- pozemné
 - cestná doprava
 - železničná doprava
 - pešia doprava a cyklisti
- vodné
 - lodná doprava
- vzdušné
 - letecká doprava

Cestná doprava

Hraničné priechody

- **diaľničné** – diaľnice (D) a rýchlostné cesty (R)
- **cestné** - cesty I. triedy
 - cesty II. a III. triedy
 - miestne komunikácie
 - účelové komunikácie (poľné a lesné cesty, iné cesty)
- chodníky
- prieplav plavidlami (člnmi) pri dodržaní bezpečnosti plavby

Hraničné priechody diaľničné a cestné

- s obmedzením do 3,5 t
- s obmedzením do 7,5 t
- iné obmedzenia (autobusová doprava, obmedzenie rýchlosti, ..)
- bez obmedzenia

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou:

8 x bez obmedzenia

1 x do 20 ton

14 x do 3,5 tony

10 x MK, poľné a lesné cesty - pre peších a cyklistov,
poľnohospodárske a lesné stroje, terénne vozidlá

Podľa miestnych prehliadok je na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou

33 miest, kde je možné prekročiť štátnu hranicu (okrem turistických chodníkov).

- 26 cestných priechodov (1 x D2, 9 x cesty I. triedy, 3 x cesty II. Triedy, 8 x cesty III. Triedy, 5 x MK),
- 7 možností priechodov po poľných a lesných cestách, na niektorých s povrchom v relatívne dobrom stave.

Cestné hraničné mosty a úseky hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici:

V súčasnosti platná **„Medzivládna dohoda o prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici“** vymedzuje 16 úsekov hraničných ciest a mostov (6 úsekov ciest a 10 mostných objektov).

- maďarská strana má zabezpečiť prevádzku a údržbu na 3 mostných objektoch
- slovenská strana má zabezpečiť prevádzku a údržbu na 4 mostných objektoch

Zmluvné strany majú zabezpečiť prevádzku mostov v súlade s právnymi a technickými predpismi toho štátu, ktorý ju zabezpečuje.

- 3 mostné objekty - mosty cez Dunaj majú mať zabezpečovanú prevádzku podľa osobitných „Prevádzkových predpisov“ pre jednotlivé mosty.

Mostné objekty na na spoločnej štátnej hranici, na ktorých má zabezpečovať prevádzkovanie, údržbu a rekonštrukciu Slovensko:

- Nevybudovaný úsek cesty a most medzi obcami Pribeník a Dámóc - prístupová cesta v dĺžke 1,457 km je poľná cesta, most je kamenný, klenbový
- Most nad kanálom medzi obcami Veľký Kamenec a Pácin, na ceste III/ 553023 (osobná doprava vrátane autobusovej, nákladná doprava je povolená pre vozidlá do 3,5 tony)
- Most pre pešiu dopravu nad riekou Roňava medzi obcami Slovenské Nové Mesto a Sátorajaujhely na ceste III/55317 (pešia doprava a cyklisti)
- Most nad riekou Ipeľ medzi obcami slovenské Ďarmoty a Balassagyarmat, na ceste II/527A (doprava bez obmedzenia)

Dunajské mosty:

Štúrovo- Esztergom – správca je maďarská strana,

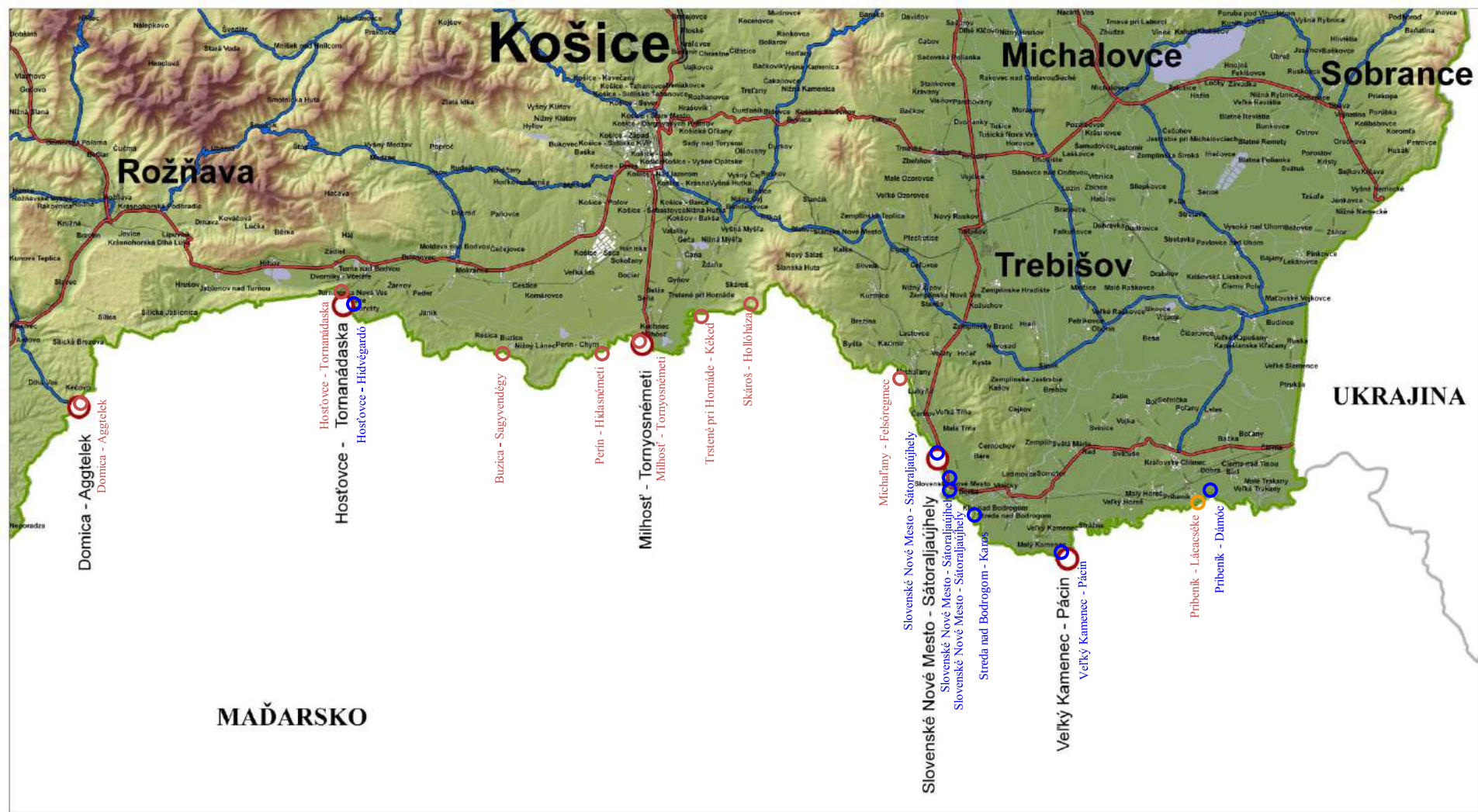
Komárno-Komárom – správca je slovenská strana

Medveďov- Győr – správca je slovenská strana

Most nad riekou Dunaj medzi obcami Štúrovo a Ostrihom, na ceste I/76 (doprava osobná a nákladná do 3,5 tony)

Most nad riekou Dunaj medzi obcami Komárno a Komárom, na ceste I/64 (doprava osobná a nákladná do 20 ton)

Most nad riekou Dunaj medzi obcami Medveďov a Vámosszabadi, na ceste I/13 (E575) (doprava bez obmedzenia)



SVM50 Copyright © 2002 ÚGKK SR, ArcSlovakia s.r.o, www.arcgeo.sk

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou - východ

- cestné priechody
- cestné priechody s mostným objektom

Hraničné priechody:

- o Pribeník - Dámóc, poľná cesta 1,457 km, most
- o Pribeník - Lácacséke, MK, priepust - do 3,5 t
- Veľký Kamenec - Pácin, cesta III/55323, most - do 3,5 t
- o Streda nad Bodrogom - Karos, cesta III/55320, most - do 3,5 t
- Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, cesta III/55317, most pre peších
- o Slovenské Nové Mesto - Čerhov, most neudržiavaný, MK
- Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, most, cesta I/79 – bez obmedzenia
- o Michaľany - Felsőregmec, poľná cesta
- o Skároš - Hollóháza, lesná cesta
- o Trstené pri Hornáde - Kéked, poľná cesta
- Milhošť - Tornyosnémeti, cesta E71, I/68 - bez obmedzenia
- o Perín - Hidasnémeti, lesná cesta
- o Buzica - Sagyvendégi, cesta III/050179 - do 3,5 t
- o Hostovce - Hidvégdárdó, 1,29 km, III/050168, most- do 3,5 t
- Hostovce - Tornanádaska, cesta III/050169 - do 3,5 t
- Dlhá Ves (DOMICA) - Aggtelek, cesta II/587 - do 3,5 t

Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Pribeník - Dámóc, poľná cesta 1,457 km, most

Cesta a most sú v súčasnosti neudržiavané

Mostný objekt (priepust):

Kamenný klenbový most

Dĺžka premostenia 1,5 m

Výška mosta nad terénom 1,5 m

Voľná šírka mosta 5,0 m

Vozovka - zahlinený štrk

Objekt je v zlom stave-neudržovaný, nevhodný pre verejnú dopravu./rok postavenia neznámy/

V prípade zriadenia hraničného priechodu pre verejnú dopravu musí byť realizovaná výstavba cesty a prestavba mosta (priepustu).



Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Veľký Kamenec - Pácin, cesta III/55323, most

Mostný objekt:

Železobetónový, doskový, jednopolový most.

Dĺžka premostenia 6,0 m

Výška mosta nad terénom 3,7 m

Voľná šírka mosta 6,45 m

Vozovka asfaltová

Stavebno-technický stav 3 – dobrý /rok postavenia 1927/

Posledná prehliadka v roku 2009 /spoločné prehliadky 1x do roka/





Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, most pre peších, MK

Mostný objekt:

Železobetónový, doskový, jednopolový most.

Dĺžka premostenia 13,75 m

Výška mosta nad terénom 5,1 m

Voľná šírka mosta 9,5 m

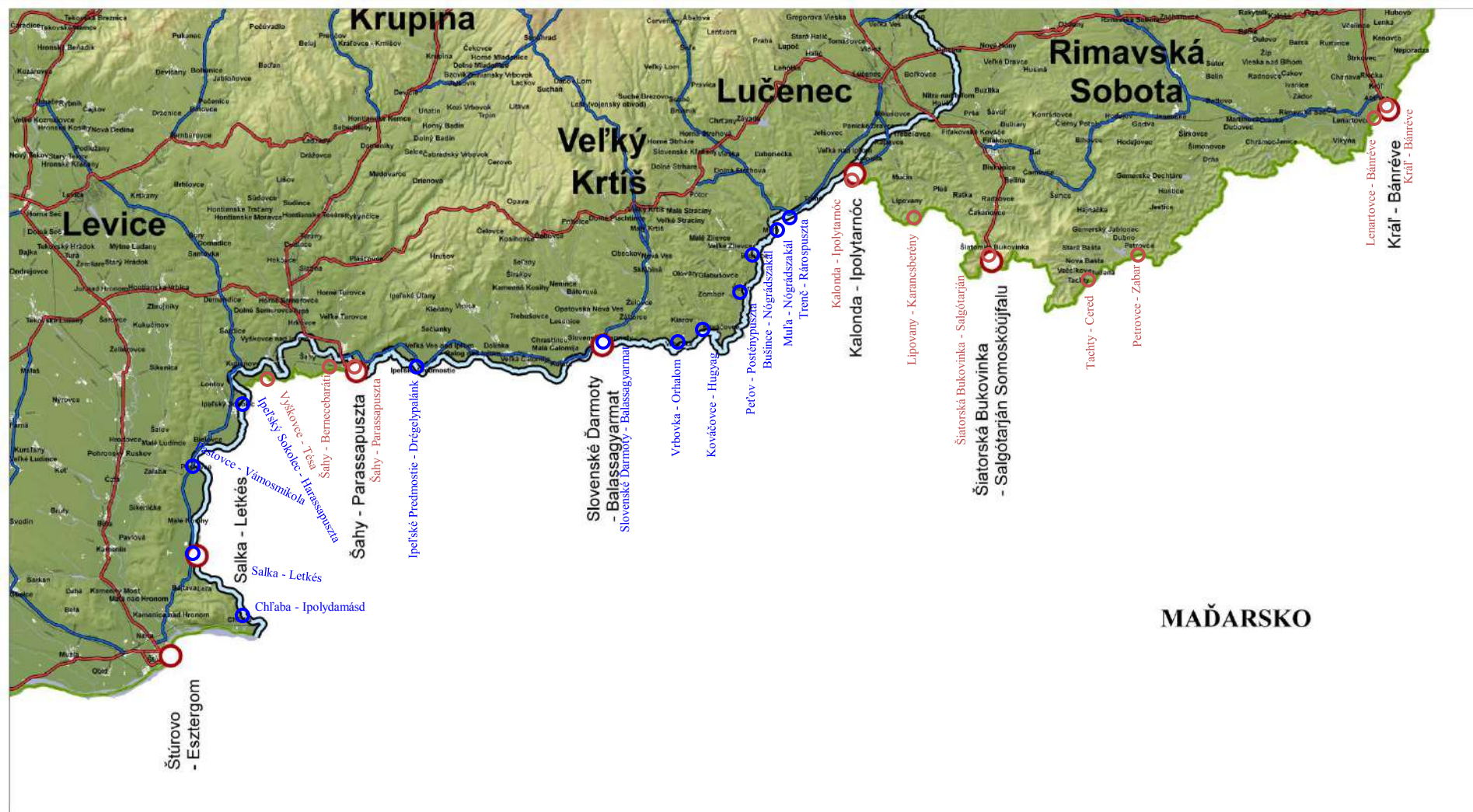
Vozovka asfaltová

Stavebno-technický stav mosta 3 – dobrý /rok postavenia 1957/

Posledná prehliadka v roku 2009 /spoločné prehliadky 1x do roka/.







SVM50 Copyright © 2002 ÚGKK SR, ArcSlovakia s.r.o, www.arcgeo.sk

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou – stred + Ipeľ

- cestné priechody

- cestné priechody s mostným objektom

Hraničné priechody:

- Svätý Kráľ - Bánréve, cesta I/67 - bez obmedzenia
- o Lenartovce - Bánréve, MK - do 3,5
- o Petrovce – Zabar, poľná cesta, 1500 m po hranici
- o Tachty - Cered, cesta, III/571016 - do 3,5
- Šiatorská Bukovinka - Salgótarján, cesta I/71 - bez obmedzenia
- o Lipovany - Karancsberény-lesná cesta, 2,5 km od obce
- Kalonda - Ipolytarnóc, cesta II/594 - do 3,5 t
- o Trenč (Rároš) - Rárospuszta, Ipeľ, MK, pripravovaná je výstavba nového mosta
- o Muľa - Nógrádszakál, Ipeľ, pozostatky mosta, MK
- o Bušince - Nógrádszakál, Ipeľ, MK, dočasná oceľová lávka – bez povolenia
- o Peťov - Posténypuszta, Ipeľ, poľná cesta, dočasná drevená lávka – bez povolenia, pripravovaná je výstavba nového mosta
- o Kováčovce (Hladovec) - Hugyag, Ipeľ, MK, dočasná drevená lávka – bez povolenia
- o Vrbovka - Orhalom, Ipeľ, MK, dočasná drevená lávka – bez povolenia
- Slovenské Ďarmoty - Balassagyarmat, Ipeľ, most, cesta II/527A - bez obmedzenia
- o Ipeľské Predmostie - Drégelypalánk, Ipeľ, MK, pozostatky mosta
- Šahy - Parassapuszta, cesta E77, I/66 - bez obmedzenia
- o Šahy - Bernecebaráti, MK - do 3,5 t
- o Vyškovce - Tésa, MK
- o Ipeľský Sokolec - Harassapuszta, Ipeľ, poľná cesta, bez mosta
- o Pastovce - Vámosmikola, Ipeľ, MK, bez mosta
- Salka - Letkés, Ipeľ, most, cesta III/510006 - do 3,5
- o Chľaba - Ipolydamásd, Ipeľ, MK, bez mosta

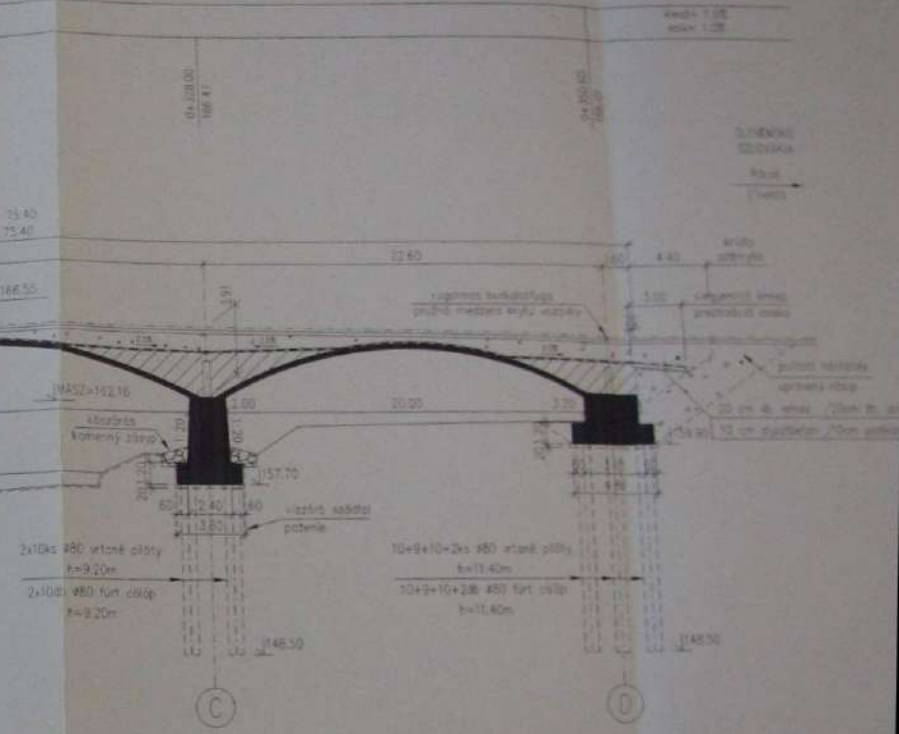
Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Trenč (Rároš) - Rárospuszta, Ipeľ, MK,

Mostný objekt:

VÚC Banská Bystrica pripravuje s Maďarským partnerom stavbu nového mosta







Bušince - Nógrádszakál



Bušince - Nógrádszakál



Bušince - Nógrádszakál

Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Peťov - Posténypusztá, Ipel, poľná cesta, pozostatky starého mosta

Mostný objekt:

Pozostatky starého mosta

VÚC Banská Bystrica pripravuje s Maďarským partnerom stavbu nového mosta



Pet'ov - Pösténypusztá

prevádzková doba:

üzemeltetési idő:

operating time:

rozsah prevádzky:

üzemeltetés terjedelme:

extent of operation:

1.IV - 31.X

plavidlá (člaj). Pri prekračovaní štátnej hranice plavidlami je potrebné dodržiavať medzinárodné pravidlá bezpečnosti plavby.

vízijárművek (csónakok). Vízijárművekkel történő államhatár átlépésénél a nemzetközi hajózási-biztonsági szabályokat szigorú betartani.

vessels (boats): In case of crossing the state border with vessels it is necessary to respect the international shipping safety rules.

Osobami oprávnenými prekračovať štátnu hranicu sú:

- občania členských štátov Európskej únie, Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska,
- rodinní príslušníci občanov členských štátov Európskej únie, Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska, ktorí sú občanmi tretích štátov s povoleným pobytom na území vyššie uvedených štátov,
- občania Andory, Monaka, San Marina a Svätej stolice (Vatikánskeho mestského štátu),
- žiaci, ktorí sú občanmi tretieho štátu a majú trvalý pobyt na území členského štátu za podmienok uvedených v Rozhodnutí Rady z 30. novembra 1994 o spoločnej akcii prijatej Radou na základe článku K.3 ods. 2 písm. b) Zmluvy o Európskej únii týkajúcej sa možnosti cestovania študentov z tretích krajín s bydliskom v členskom štáte (94/795/SVV).

Štátnu hranicu je možné prekračovať na tomto mieste na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Maďarskej republiky o prekračovaní štátnej hranice na účel turistiky na turistických chodníkoch krížiacich štátnu hranicu, podpísanej v Budapešti 10. 5. 2006 len na účel turistiky, na základe platných cestovných dokladov. Osoby oprávnené prekračovať štátnu hranicu sú povinné podrobiť sa na požiadanie hraničnej kontrole.

Authorised persons for crossing the state border are:

- nationals of the EU Member states, European Economic Area (EEA) and those of Switzerland,
- family members of EU Member States, EEA and Switzerland nationals who are nationals of the third countries the residence permit on the territory of above mentioned states,
- nationals of Andorra, Monaco, San Marino and The Holy See (State of the Vatican City),
- pupils who are the nationals of the third countries and who have permanent residence on the territory of any of the Member States under the conditions listed in the Council Resolution from 30 November 1994 on joint action accepted by the Council on the basis of Article K.3 (2) (b) of the Treaty on European Union concerning travel facilities for school pupils from third countries resident in a Member State (94/795/JHA).

It is permitted to cross the state border at this point on the basis of the Agreement between the Government of the Slovak Republic and Government of the Republic of Hungary on state border crossing for the purpose of tourism on tourist paths crossing the state border, signed in Budapest on 10 May 2006, only for tourism purposes and with valid travel documents. Persons who are authorised to cross the state border are obliged, if requested, to submit to border control.

Az államhatárt az alábbi személyek léphetik át:

- az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és Svájc állampolgárai,
- az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és Svájc állampolgárainak családtagjai, akik ezen államokban tartózkodási engedéllyel rendelkeznek és harmadik ország állampolgárai,
- Andorra, Monako, San Marino és a Szentiszék (Vatikán Viroslátum) állampolgárai,
- azon diákok, akik harmadik országok állampolgárai és állandó lakóhellyel rendelkeznek a tagállamok területén, azon feltételek szerint, melyek a Tanács által az Európai Unió létrehozó Szerződés K.3 cikke (2) bekezdés b) pontja alapján elfogadott együttes fellépésről a valamely tagállamban lakóhellyel rendelkező, harmadik országbeli diákok utazási könnyítéseiéről szóló, 1994. november 30-án elfogadott 94/795/EB határozatban szerepelnek.

Ezen a ponton államhatár átlépése a Magyar Köztársaság Kormányja és a Szlovák Köztársaság Kormányja között kötött Megállapodás alapján engedélyezett, amely az államhatáron átvizelt turistaútvonalakon turisztikai céllal történő államhatár-átlépést szabályozza, és amely Budapesten 2006. 5. 10. lett aláírva. Ez az államhatár-átlépés csak turisztikai céllal, érvényes utazási dokumentummal történhet meg. Az államhatár-átlépésre jogosult személyek – felszólításra – kötelesek magukat átvizelt határellenőrzésnek alávetni.



Pet'ov - Posténypushta



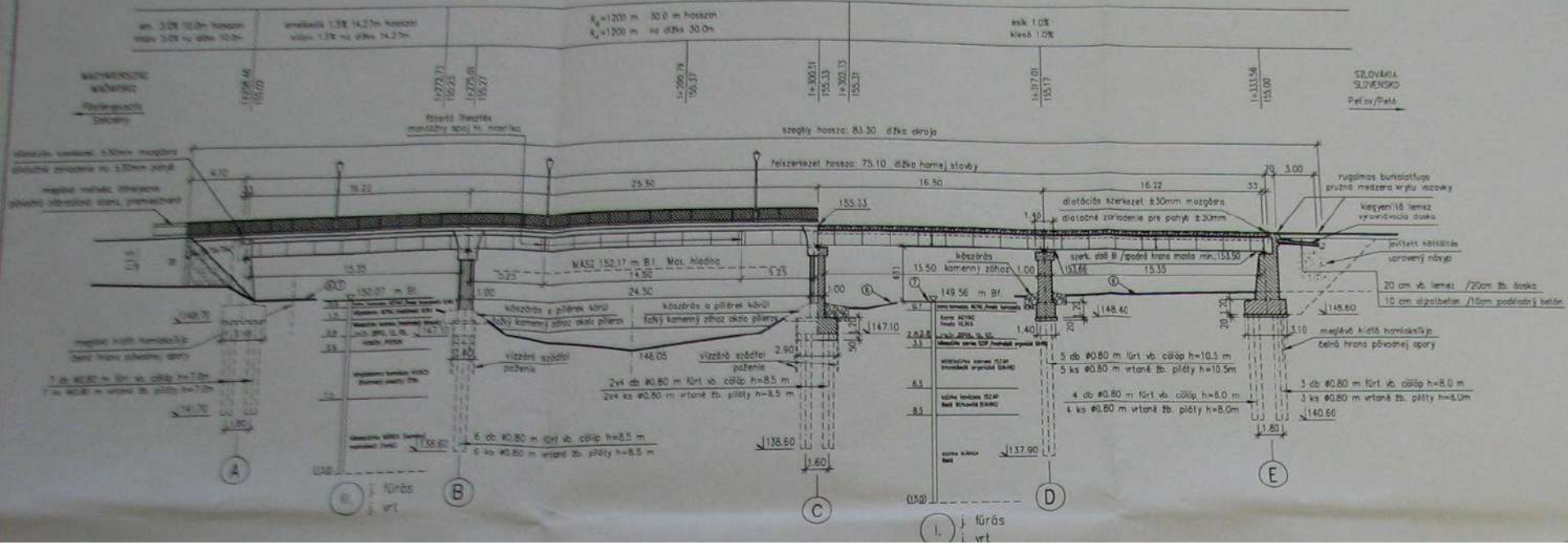
Pet'ov - Posténypusza



Pet'ov - Posténypusza

OLDALNÉZET POHLAD

HOSSZMETSZET POZDLŰNY REZ



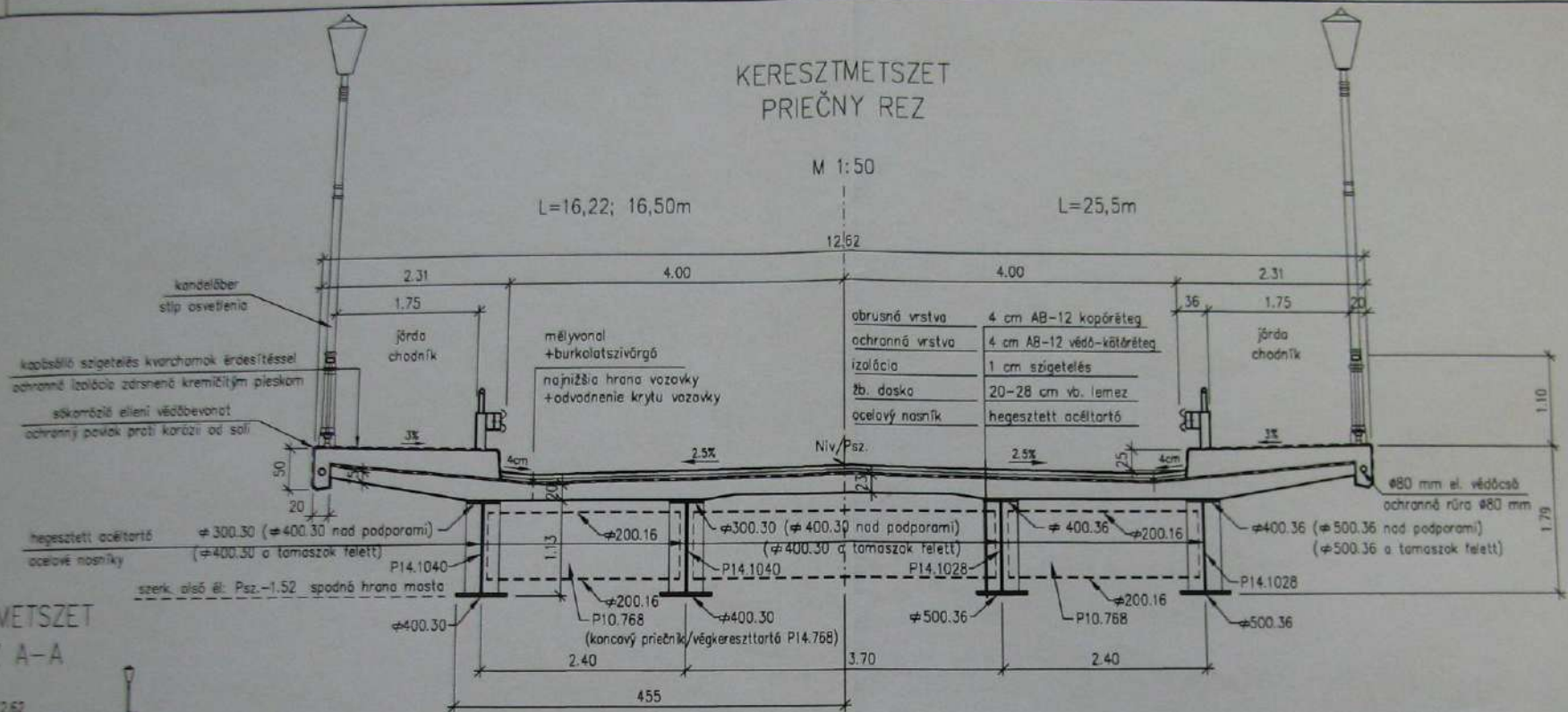
KERESZTMETSZET
PRIEČNY REZ

M 1:50

$L=16,22; 16,50\text{m}$

 $L = 25,5 \text{ m}$

12.62



A-A METSZET
REZ A-A

12.62



Kováčovce - Húgyag



Kováčovce - Hugyag



Kováčovce - Hugyag



Vrbovka - Orhalom



Vrbovka - Orhalom

Príklad riešenia lokálneho premostenia prekážky lávkou pre chodcov (gyalogos-híd)

Na horných a stredných tokoch riek sa na ich preklopenie s výhodou používajú lávky pre chodcov a cyklistov:

- oproti mostnému objektu pre verejnú dopravu je objekt lacnejší (príprava, výstavba a aj prevádzka)
- nenarúša vo väčšej miere životné prostredie a dá sa architektonicky vhodne vsadiť do prostredia
- nie sú nutné nákladne budované prístupové cesty
- objekt sa dá nadimenzovať a šírkoivo navrhnuť tak, aby bol v prípade potreby možný prejazd vozidla polície, zdravotnej záchrannej služby alebo ľahkého hasičského vozidla

Lávka pre chodcov a cyklistov (gyalogos-híd) cez rieku Hron v Žarnovici:



Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Slovenské Ďarmoty - Balassagyarmat, Ipeľ, most, cesta II/527A

Mostný objekt:

Železobetónová komôrková konštrukcia, 3-polový most

Dĺžka premostenia 92 m

Výška mosta nad terénom 6,8 m

Voľná šírka mosta 11,0 m

Vozovka asfaltová

Objekt je v stavebno-technickom stave 4 – uspokojivý /rok postavenia 1963/

Posledná prehliadka v roku 2009 /spoločné prehliadky 1x do roka /





Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Pastovce - Vámosmikola, Ipeľ, MK, bez mosta

Mostný objekt:

Most bol zničený, zbytky odstránené

Sú úvahy o vybudovaní nového mosta.

[illegible]



Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Chľaba - Ipolydamásd, Ipeľ, MK, bez mosta

Mostný objekt:

Most bol zničený, zbytky odstránené

Sú úvahy o vybudovaní nového mosta.



Chľaba - Ipolydamásd

prevádzková doba:

üzemeltetési idő:

operating time:

ruzsa prevádzky:

üzemeltetés terjedelme:

extent of operation:

1.IV - 31.X

plavidlá (člny). Pri prekračovaní štátnej hranice plavidlami je potrebné dodržiavať medzinárodné pravidlá bezpečnosti plavby.

vízijárművek (csónakok). Vízijárművekkel történő államhatár átlépésénél a nemzetközi hajózási-biztonsági szabályokat szigorú betartani.

vessels (boats). In case of crossing the state border with vessels it is necessary to respect the international shipping safety rules.

Osobami oprávnenými prekračovať štátnu hranicu sú:

- občania členských štátov Európskej únie, Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska,
- rodinní príslušníci občanov členských štátov Európskej únie, Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska, ktorí sú občanmi tretích štátov s povoleným pobytom na území vyššie uvedených štátov,
- občania Andory, Monaka, San Marina a Svätej stolice (Vatikánskeho mestského štátu),
- ďiaci, ktorí sú občanmi tretieho štátu a majú trvalý pobyt na území členského štátu za podmienok uvedených v Rozhodnutí Rady z 30. novembra 1994 o spoločnej akcii prijatej Radou na základe článku K. 3 ods. 2 písm. b) Zmluvy o Európskej únii týkajúcom sa možnosti cestovania štátníkov z tretích krajín s bydliskom v členskom štáte (94/795/SVV).

Štátnu hranicu je možné prekračovať na tomto mieste na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Maďarskej republiky o prekračovaní štátnej hranice na účel turistiky na turistických chodníkoch križujúcich štátnu hranicu, podpísanej v Budapešti 10. 5. 2006 len na účel turistiky, na základe platných cestovných dokladov. Osoby oprávnené prekračovať štátnu hranicu sú povinné podrobiť sa na požiadanie hraničnej kontrole.

Authorised persons for crossing the state border are:

- nationals of the EU Member states, European Economic Area (EEA) and those of Switzerland,
- family members of EU Member States, EEA and Switzerland nationals who are nationals of the third countries the residence permit on the territory of above mentioned states,
- nationals of Andorra, Monaco, San Marino and The Holy See (State of the Vatican City),
- pupils who are the nationals of the third countries and who have permanent residence on the territory of any of the Member States under the conditions listed in the Council Resolution from 30 November 1994 on joint action accepted by the Council on the basis of Article K.3 (2) (b) of the Treaty on European Union concerning travel facilities for school pupils from third countries resident in a Member State (94/795/SVV).

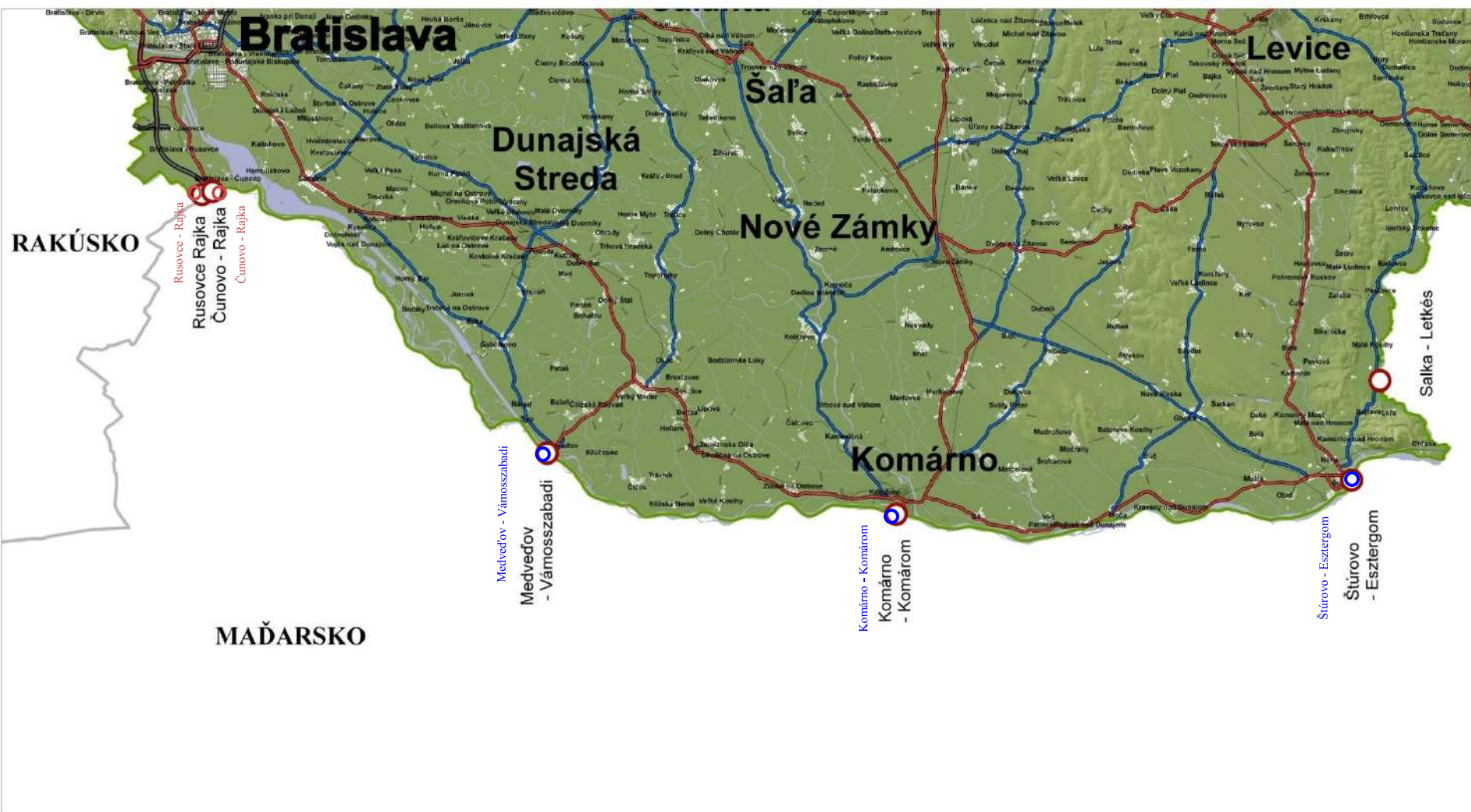
It is permitted to cross the state border at this point on the basis of the Agreement between the Government of the Slovak Republic and Government of the Republic of Hungary on state border crossing for the purpose of tourism on tourist paths crossing the state border, signed in Budapest on 10 May 2006, only for tourism purposes and with valid travel documents. Persons who are authorised to cross the state border are obliged, if requested, to submit to border control.

Az államhatárt az alábbi személyek léphetik át:

- az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és Svájc állampolgárai,
- az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és Svájc állampolgárainak családtagjai, akik ezen államokban tartózkodási engedéllyel rendelkeznek és harmadik ország állampolgárai,
- Andorra, Monakó, San Marino és a Szenttézők (Vatikán Városállam) állampolgárai,
- azon diákok, akik harmadik országok állampolgárai és állandó lakóhellyel rendelkeznek a tagállamok területén, azon feltételek szerint, melyek a Tanács által az Európai Uniót létrehozó Szerződés K.3 cikke (2) bekezdés b) pontja alapján elfogadott együttes felépítési a valamely tagállamban lakóhellyel rendelkező, harmadik országbeli diákok utazási könnyítéseiről szóló, 1994. november 30-án elfogadott 94/795/EB határozatban szerepelnek.

Ezen a ponton államhatár átlépése a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között kötött Megállapodás alapján engedélyezett, amely az államhatáron átlépő turistáktól valóan turisták számára érvényes. Ez az államhatár átlépést szabályozza, és amelyet Budapestben 2006. 5. 10. évi aláírta. Ez az államhatár átlépés csak turisták számára érvényes, és csak a határátjáró útján lehet meg. Az államhatár átlépésére jogosult személyek - felszólításra - kötelesek magukat a határátjáró rendszertől előfordulni.





SVM50 Copyright © 2002 ÚGKK SR, ArcSlovakia s.r.o, www.arcgeo.sk

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou – západ

- cestné priechody

- cestné priechody s mostným objektom

Hraničné priechody:

- Štúrovo - Esztergom, most cez Dunaj, - do 3,5 t
- Komárno - Komárom, most cez Dunaj, cesta I/64 - do 20 t
- Medveďov - Győr, most cez Dunaj, cesta E575, I/13 - bez obmedzenia
- Rusovce - Rajka, cesta I/2 - do 3,5 t
- Bratislava - Rajka, E65, E75, D2 - bez obmedzenia

Mosty na hraničných priechodoch v správe MR:

Štúrovo - Esztergom, most cez Dunaj, cesta I/76

Mostný objekt:

Oceľový priehradový, 6 - polový most

Dĺžka premostenia 497,7m

Výška mosta nad terénom 5,6 m

Voľná šírka mosta 6,8 m

Vozovka asfaltová

Stavebno-technický stav 1 - bezchybný /rok znova postavenia 2001/

Prehliadky sa vykonávajú 1x mesačne, hlavná prehliadka 1x ročne





Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Komárno - Komárom, most cez Dunaj, cesta I/64

Mostný objekt:

Oceľový priehradový, 4 - polový most

Dĺžka premostenia 205,3 m

Výška mosta nad terénom 20 m

Voľná šírka mosta 6,6 m

Vozovka asfaltová

Stavebno – technický stav 3 - dobrý /rok postavenia 1892, obnova v roku 1946/ - rekonštrukcia mosta bola vykonaná v roku 2006. Zaťažiteľnosť mosta bola stanovená na 20 t.

Prehliadky sa vykonávajú 1x mesačne, hlavná prehliadka 1x ročne





Mosty na hraničných priechodoch v správe SR:

Medveďov - Győr, most cez Dunaj, cesta E575, I/13

Mostný objekt:

Oceľový 3 - polový most

Dĺžka premostenia 180,5 m

Výška mosta nad terénom 19,4 m

Voľná šírka mosta 8,7 m

Stavebno-technický stav 2 – veľmi dobrý /rok postavenia 1942, prestavba v roku 1993/-
oprava dilatačného záveru na sl. strane bola vykonaná v roku 2006

Prehliadky sa vykonávajú 1x mesačne, hlavná prehliadka 1x ročne





Ďalší postup v koncepcii cestných hraničných priechodov

Koncepciu cestných hraničných priechodov – ich konečný počet, rozmiestnenie a najmä ich kategorizáciu je potrebné z pohľadu cestnej dopravy podriaďovať najmä tranzitujúcej - nákladnej kamiónovej doprave, s cieľom túto usmerniť v prejazde do trás a koridorov, ktoré sú z pohľadu stavebno-technického stavu vozoviek, mostných objektov a bezpečnosti prepravy pre tento účel určené a v ktorých bude negatívny dopad z hluku a exhalátov na obývané oblasti a chránené územia úplne vylúčený, alebo do úplného vybudovania siete diaľnic a rýchlostných ciest aspoň minimalizovaný.

Z tohto pohľadu je potrebné posudzovať tiež okrem iného (otázka racionality celkového počtu) požiadavky obcí, miest, regiónov a pod. na zriaďovanie ďalších – nových cestných hraničných priechodov, keďže dopad ich prevádzkovania spravidla presahuje hranice obce či regiónu.

Prechodom vlastníctva a správy ciest II. a III. tried v SR na samosprávne kraje nastala situácia, že hraničné priechody sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov, avšak ich zriadenie a prevádzku garantuje štát.

Z uvedeného dôvodu je potrebné doriešiť problém pri zabezpečovaní prevádzky hraničných priechodov z pohľadu údržby a opravy komunikácie, resp. jej prípadnej investičnej prestavby vyplývajúcej z potreby modernizácie hraničných priechodov, či zmeny jeho kategórie nadväzne na medzištátne dohovory a z toho vyplývajúce záväzky na kvalitu a prevádzku hraničného priechodu.

Potrebné bude tiež stanoviť podmienky (účelová dotácia od štátu pre VÚC a obce a následná kontrola čerpania financií), pre zriaďovanie a prevádzku hraničných priechodov (dopravné značky, hraničné štátne a informatívne značky a ich správa a údržba).

Potrebné je tiež zohľadniť podmienky európskej únie pre zriaďovanie a prevádzku hraničných priechodov po vstupe do Schengenského priestoru.

Najvýznamnejšie cestné hraničné priechody SR sú dané schválenými medzinárodnými nosnými a doplnkovými koridormi TEN a medzinárodnými cestami, ktoré prechádzajú územím SR a súčasne sú určené i plánovanou sieťou diaľnic a rýchlostných ciest SR.

Z tohto pohľadu je možné konkrétne ako o nosných hovoriť o nasledovných cestných hraničných priechodoch na spoločnej hranici:

- hraničný priechod SR/MR Milhošť – Tornyosnémeti na ceste I/68, s výhľadom na R4,
- hraničný priechod SR/MR Šahy – Parassapuszta na ceste I/66, s výhľadom na R3,
- hraničný priechod SR/MR Čunovo – Rajka na D2.

Pri určovaní prevádzkového charakteru a režimu na ostatných cestných hraničných priechodoch je potrebné zvážiť stavebnú a ekologickú kvalitu prístupových ciest a negatívne účinky cestnej dopravy na územie a osídlenie a časovú prístupnosť diaľnic a rýchlostných ciest.

Ostatné rokovanie expertov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Ministerstva dopravy, telekomunikácií a energetiky MR sa uskutočnilo dňa 13.5.2009 v Bratislave.

Ďalšie rokovanie expertov oboch ministerstiev je plánované na koniec septembra 2009 v Budapešti.

Na programe rokovania bola problematika:

- Ipeľské mosty **Peťov – Posténypuszta a Rároš – Rárospuszta**
- Rýchlostná cesta R4 **Milhost' – Tornyosnémeti**
- Hraničný priechod **Rusovce – Rajka**
- Nový most **Komárno – Komárom**, s výstavbou ktorého sa predbežne ráta najskôr v roku 2014

Po prerokovaní návrhu „Rámcovej dohody o dopravnom charaktere ciest a mostov prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu“ na expertnom rokovaní, sa obe strany zhodli, že najdôležitejšia časť dohody bude príloha, ktorá obsahuje zoznam priechodov na spoločnej štátnej hranici a ich význam z dopravného hľadiska. Na slovenskej strane pripravuje Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja aktualizáciu Koncepcie územného rozvoja SR a jej výsledky bude potrebné premietnuť aj do rámcovej dohody. Obe strany prerokujú navrhnutý zoznam so zainteresovanými orgánmi vo svojej krajine a o výsledku, prípadne ďalších návrhoch sa budú informovať na pracovnom stretnutí ešte v roku 2009.

Ďakujem za pozornosť

Köszönöm a figyelmet.

Slovenská správa ciest

www.ssc.sk

Ing. Samuel Jelínek

samuel.jelinek@ssc.sk