

MEGEMLÉKEZÉS

1



1874-2009

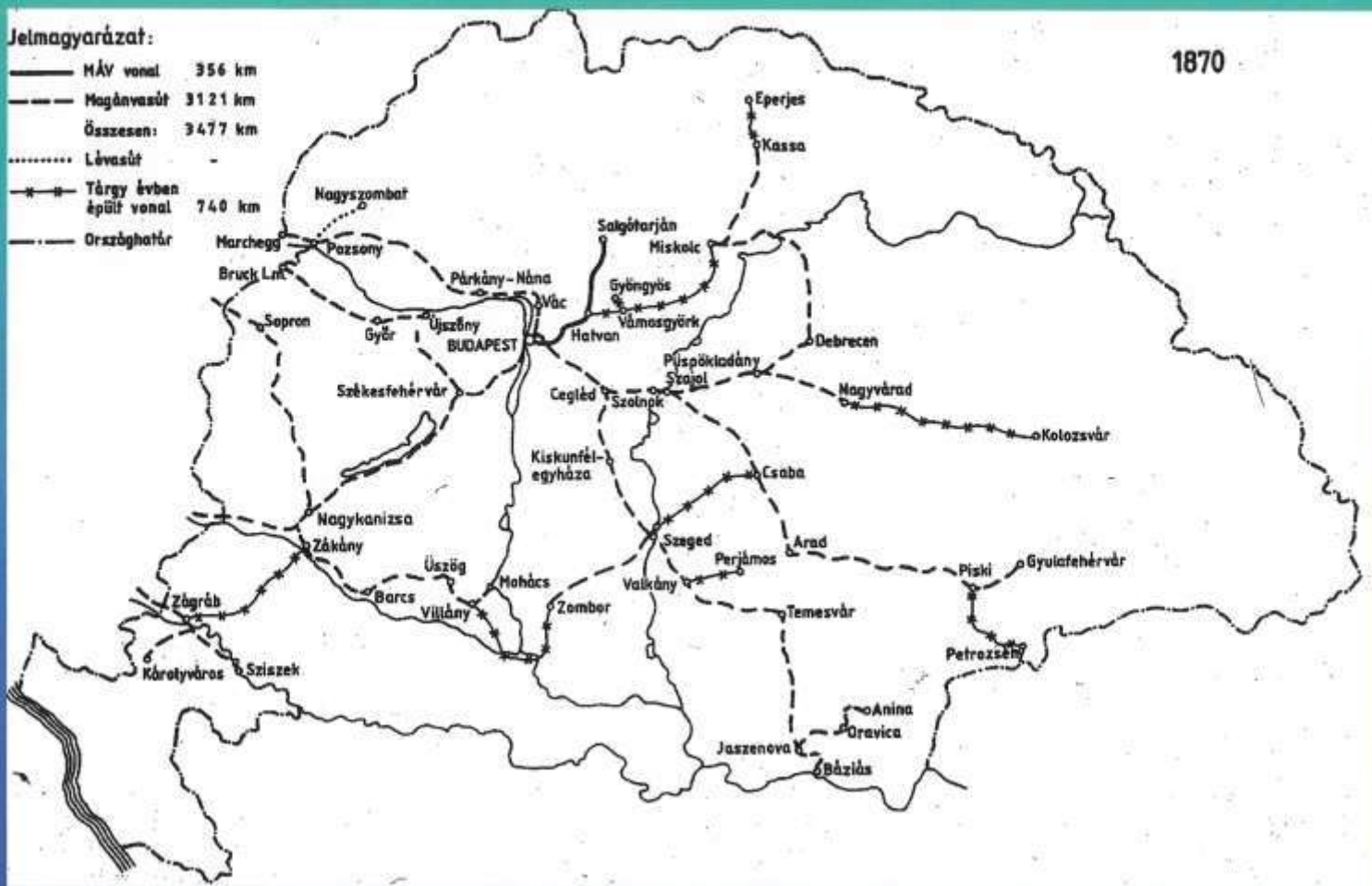
Élt: 135 évet

● Születés

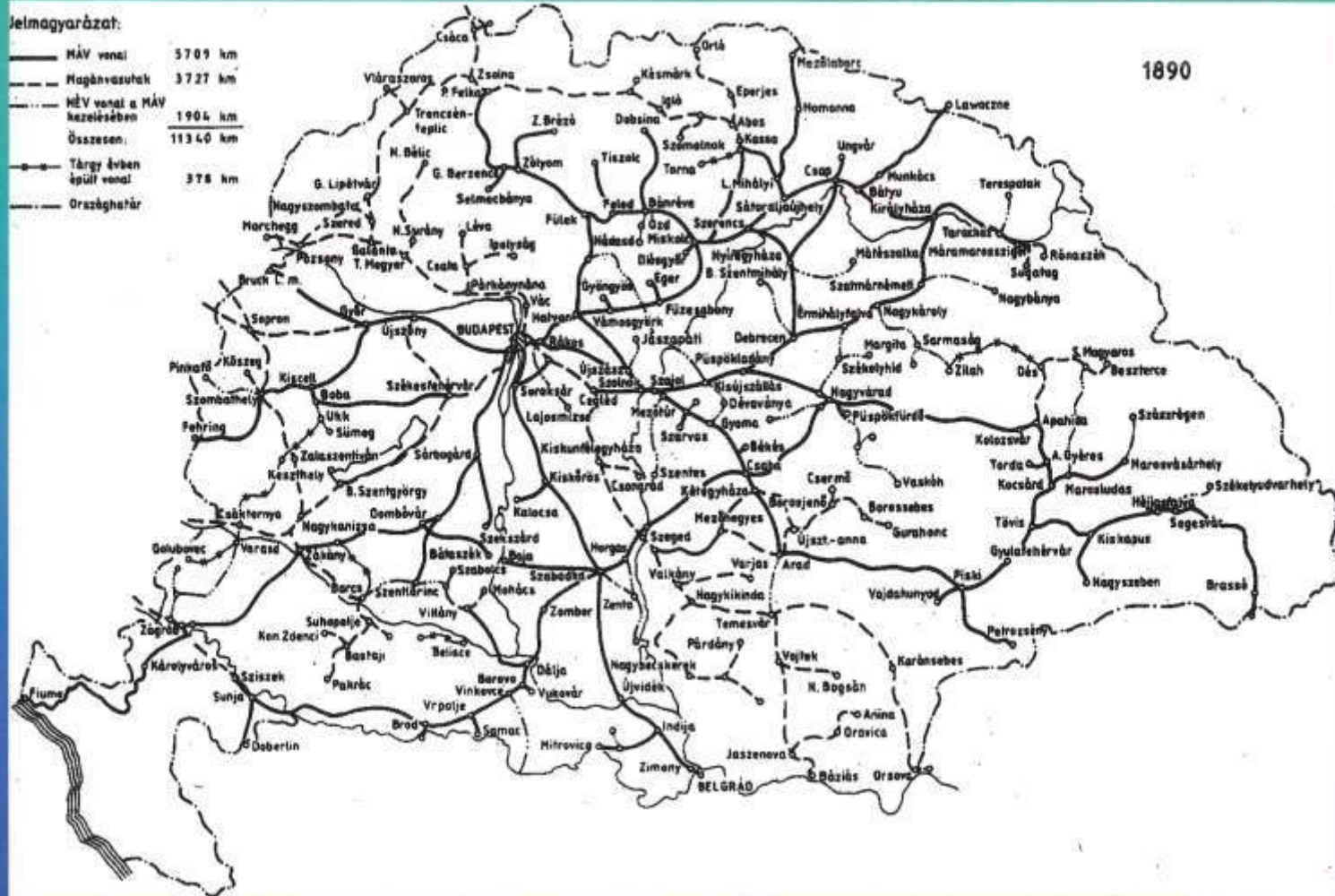
1870. Az állam mint új tulajdonos egy belga származású gépgyáros által 1868-ban megalapított „Magyar-Belga Gép és Hajóépítő Társaság”-ot mely kettő év alatt tönkrement egyesítette a hasonló sorsú „Magyar-Svájci Vagongyár”-ral és megalapította a „**Magyar Királyi Államvasutak Gépgyára**”-t, melyet az Államvasutak igazgatósága alá rendelt.

1974. Állami elhatározásra a cég berendezkedik acélszerkezet gyártására és szerelésére.

Innen kezdődik a cég története.



Magyarország vasúthálózata 1890-ben



● Cégtörténet (1)

1902. „**Magyar Királyi Állami Vasgyárak**” névváltozás

Kormányzati intézkedésre több gyár, bánya,
nehézipari üzem bekebelezése.

1925. „**Magyar Királyi Állami Vas-, Acél- és Gépgyárak**”
„**MÁVAG**”

MEGEMLÉKEZÉS 6



● Cégtörténet (1)

1902. „**Magyar Királyi Állami Vasgyárak**” névváltozás

Kormányzati intézkedésre több gyár, bánya,
nehézipari üzem bekebelezése.

1925. „**Magyar Királyi Állami Vas-, Acél- és Gépgyárak**”
„**MÁVAG**”

1959. „**Ganz-Mávag** Mozdony-, Vagon- és Gépgyár”

● Cégtörténet (2)

1842. Ganz Ábrahám Pestre érkezik.

1844. Vasöntő műhelyt létesít.



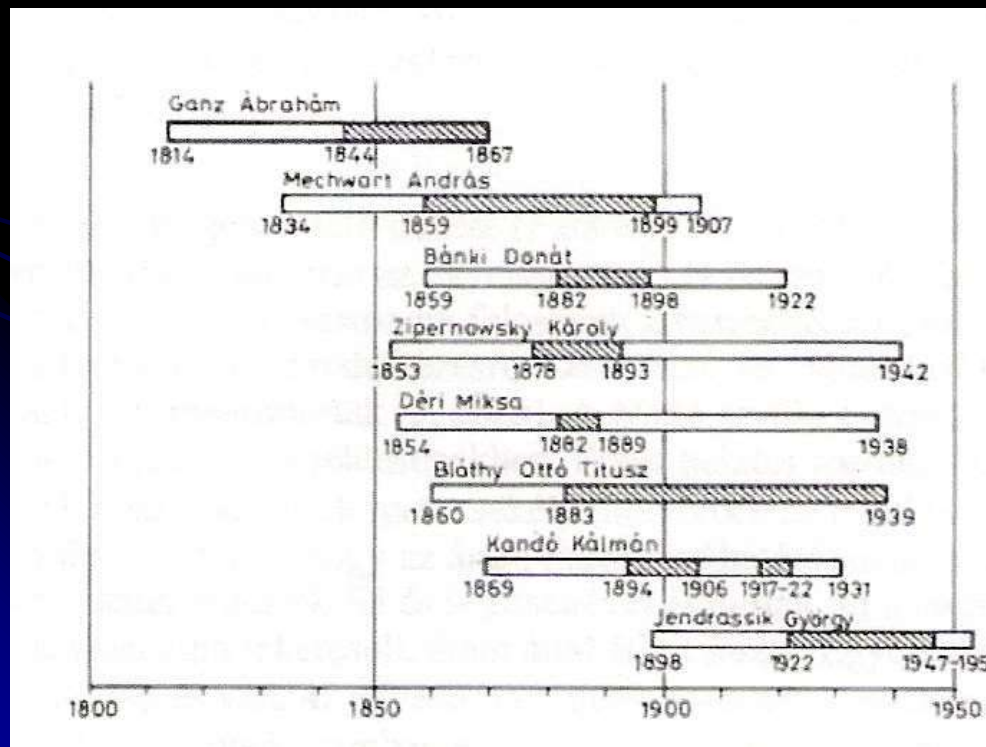
1867. Öngyilkos lett. Túlbeszített munka.

● Cégtörténet (2)

- 1867. Örökösök megalapították a „**Ganz és társa**” céget, vezetője Mechwart András lett.
- 1869. „**Ganz és Társa Vasöntő és Gépgyár Rt**”
- 1929. „**Ganz és Társa Danubius Villamossági-, Gép-, Waggon és Hajógyár Rt**” Hatalmasan felduzzadt a cég.
- 1946. Állami tulajdonba került.
- 1949. Leválasztották a Ganz Villamossági Gyárat és a Ganz Hajógyárat. A fő profilt a „**Ganz Vagongyár**” vitte tovább. (Kőbányai úti gyár)

● Cégtörténet (3)

1959. „**Ganz-Mávag** Mozdony-, Vagon- és Gépgyár” a két cég összevonásával.



**Ganz cég
nagyágyúi**

● Cégtörténet (3)



● Cégtörténet (3) Hídgyár



Ganz-Mávag gyártmányai:

- Dízel- és villanymozdonyok
- Motorvonatok
- Villamosok
- Turbinák, szivattyúk
- **Híd és acélszerkezet**
- Atomerőművi berendezések
- Felvonók

MEGEMLÉKEZÉS 14









● Cégtörténet (4) HÍDGYÁR

1988 Ganz Acélszerkezet Leányvállalat
Járműgyár részeként

1988 Ganz Acélszerkezeti Vállalat

1993 Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezetgyártó Rt.
(Ganz Acélszerkezet Rt.)

1996-2006-ig Ganz-Pillér Kft. (majd Ganz-BVG Kft.) a
szerelési részlegből.

1998 Privatizálják a céget (Steel Star tulajdon)

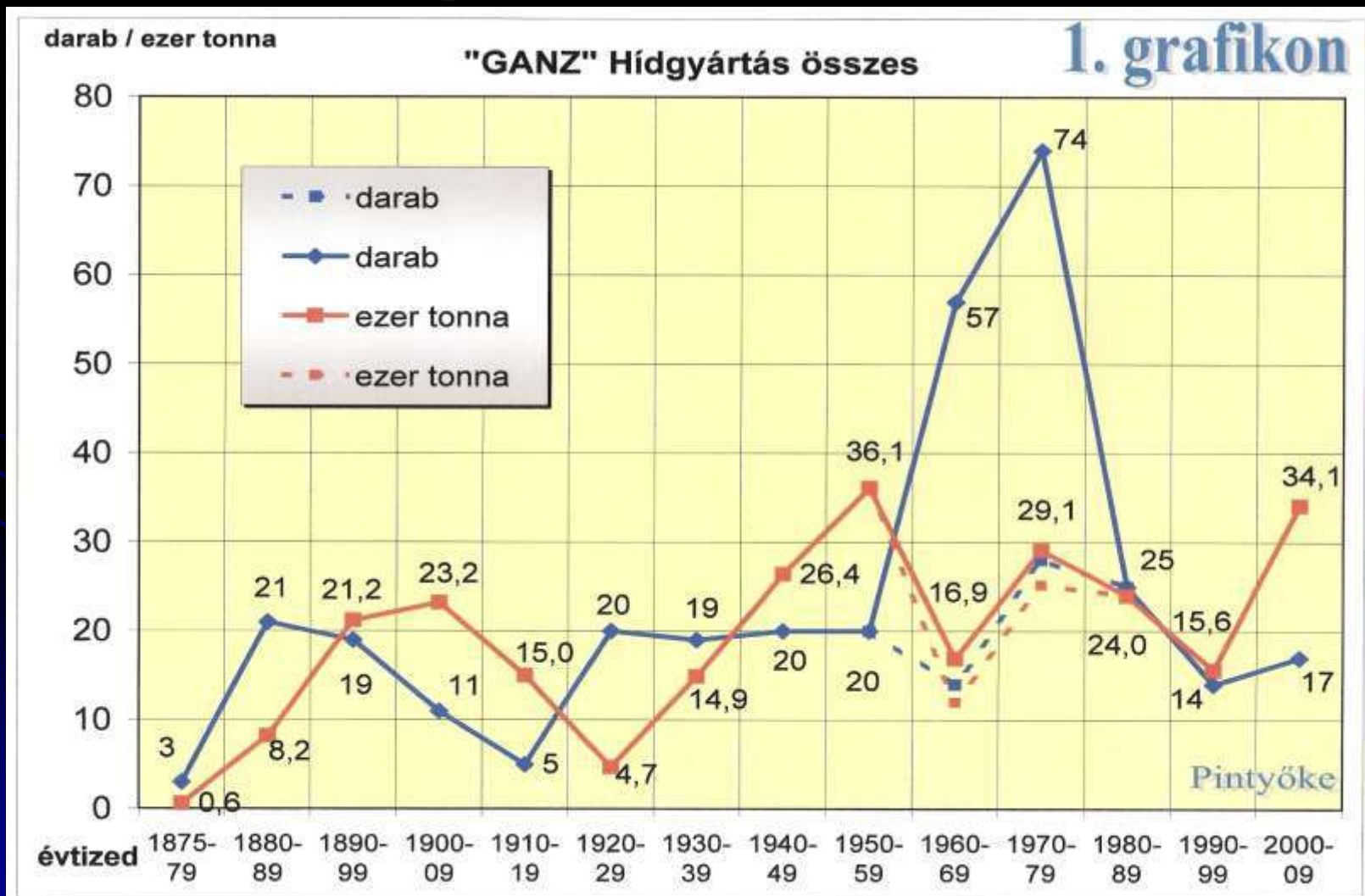
2003 Új tulajdonosok (Vegyépszer Zrt és Hídtechnika Kft. 50-50%)

2006 GANZACÉL Zrt (névváltozás)

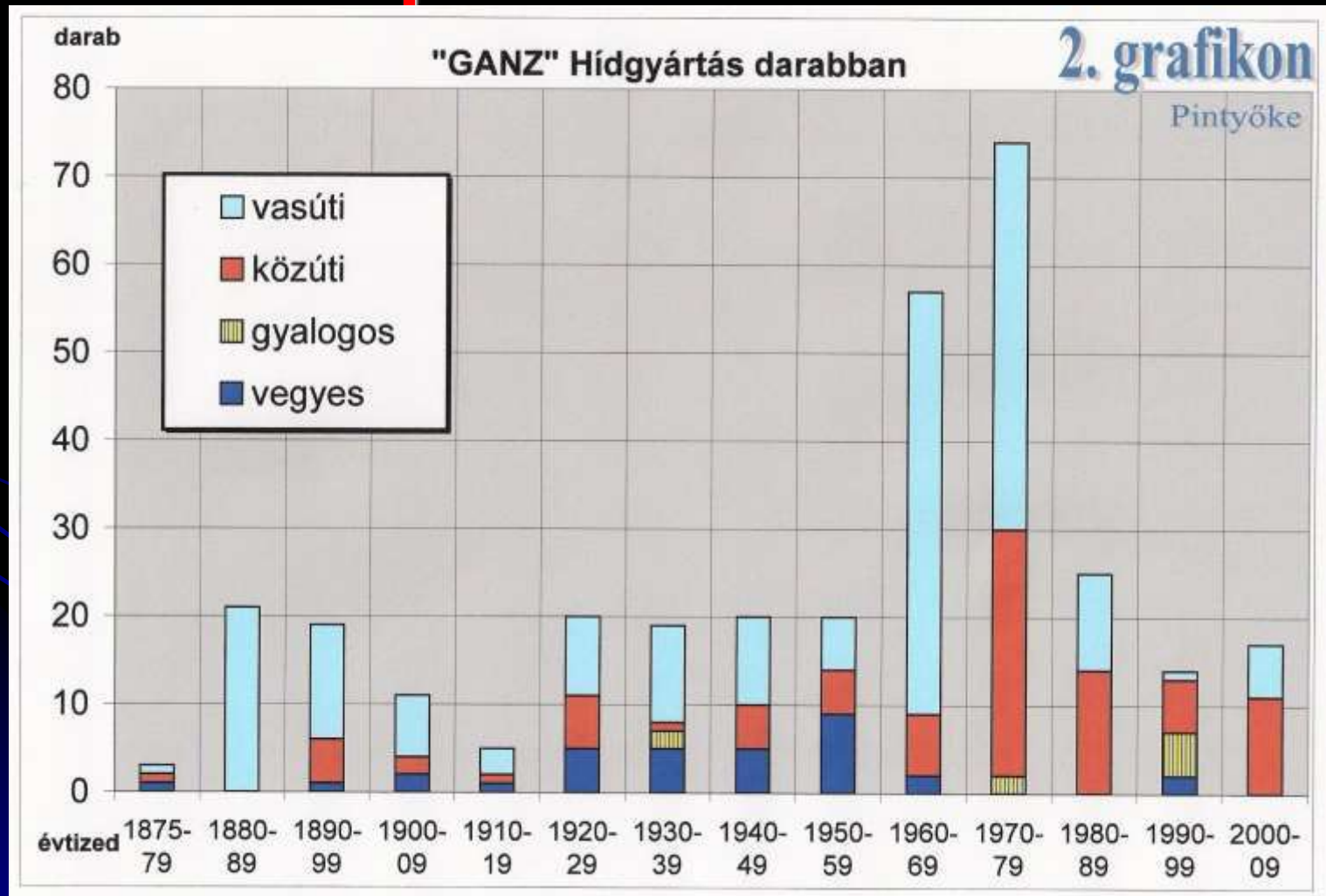
2007 Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezetgyártó Zrt.

2009 ???

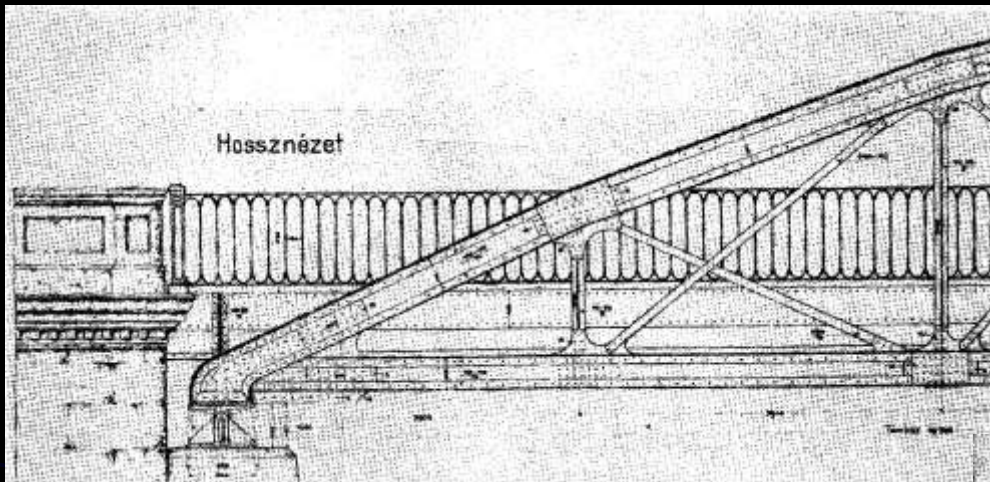
● Ganz hídépítés



● Ganz hídépítés

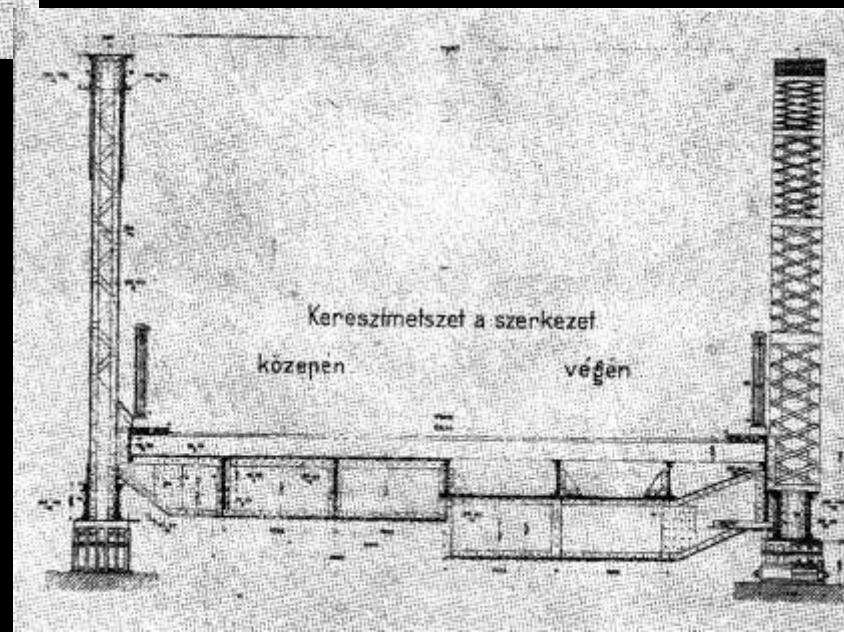


● Ganz hídépítés



Zsolnai közúti
Vág-híd
3x39 m.

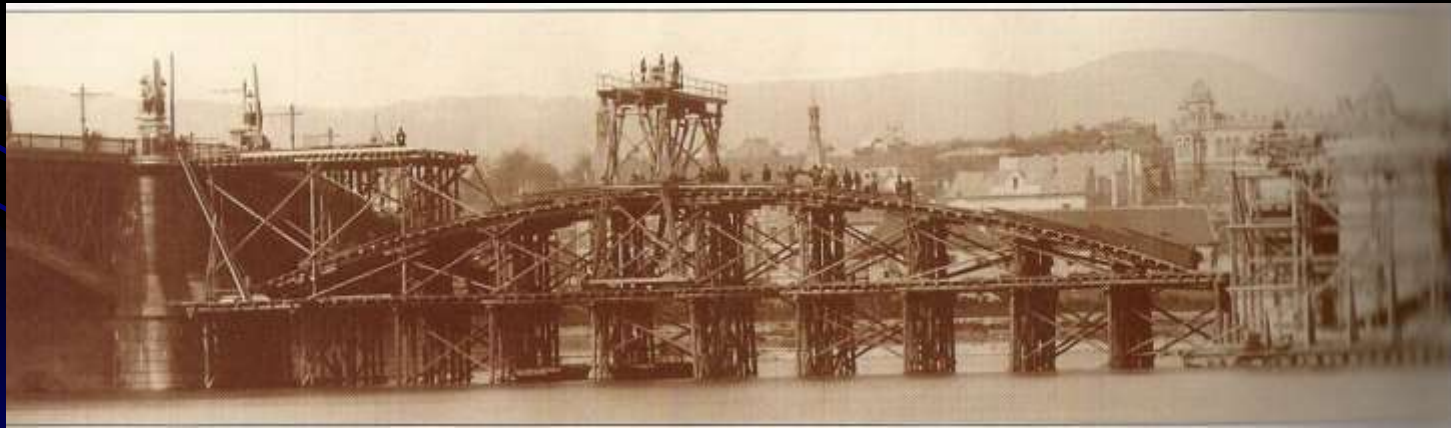
*modellje 1878 párizsi
világkiállításon
díszoklevelet nyert*



● Margit-híd



**budai és pesti
rakparti áthidalás
1875**



**szigeti szárnyhíd
1900**

● Margit-híd



szélesítés
1936



1944



új ívek kifektetése
1946-48

● Margit-híd

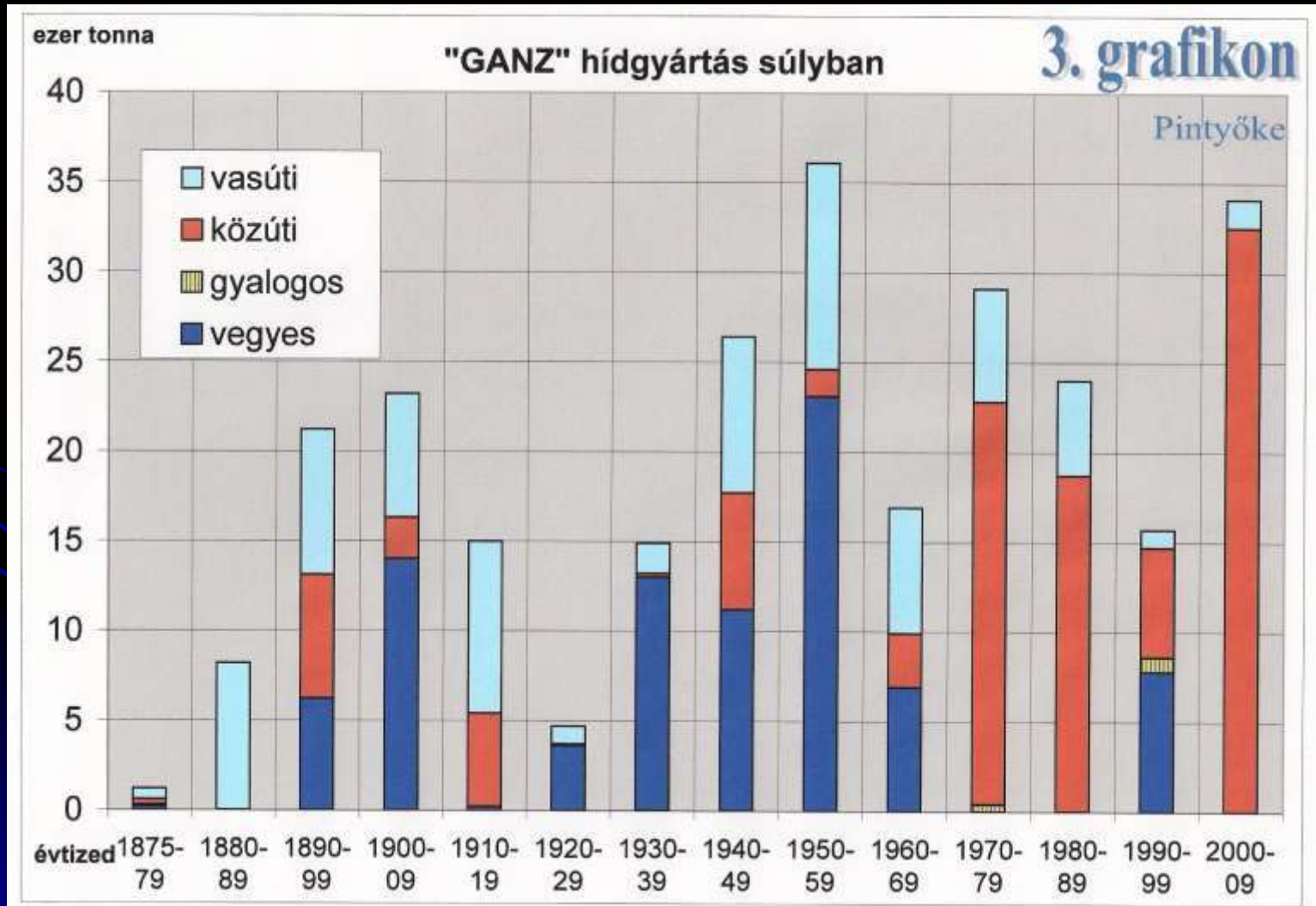


átépítés 1978

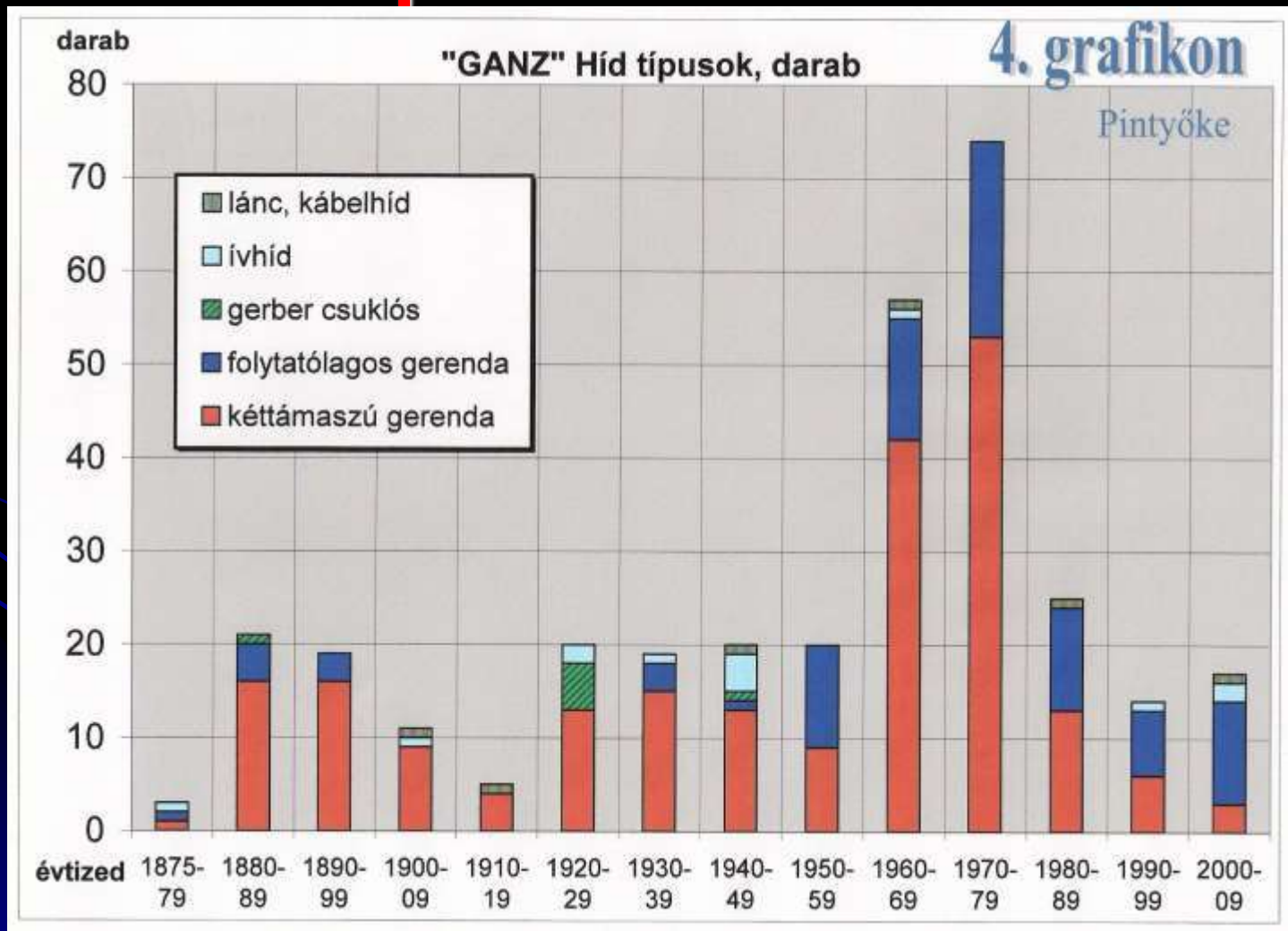


eredeti budai parti
nyílás egy főtartója

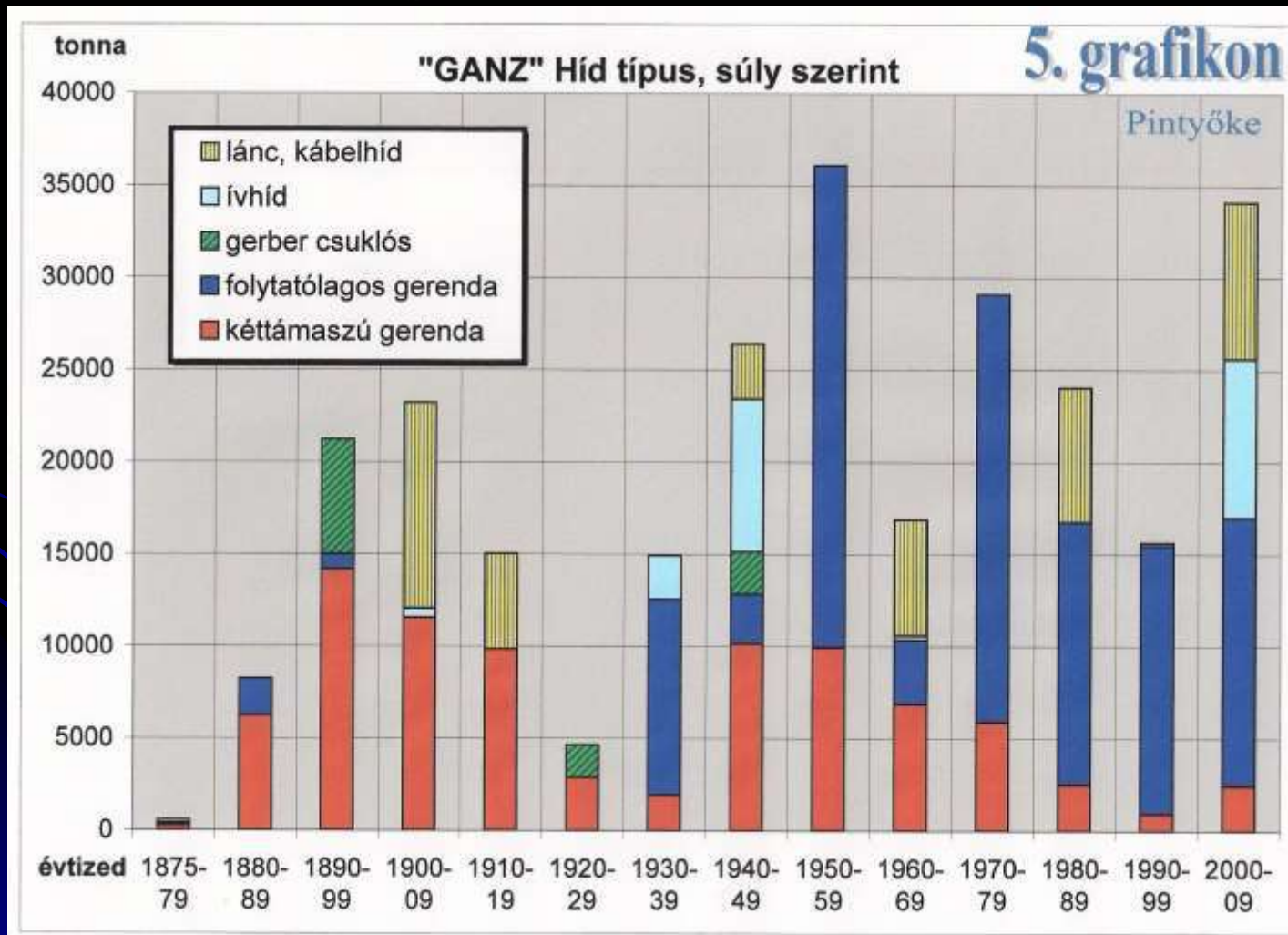
● Ganz hídépítés



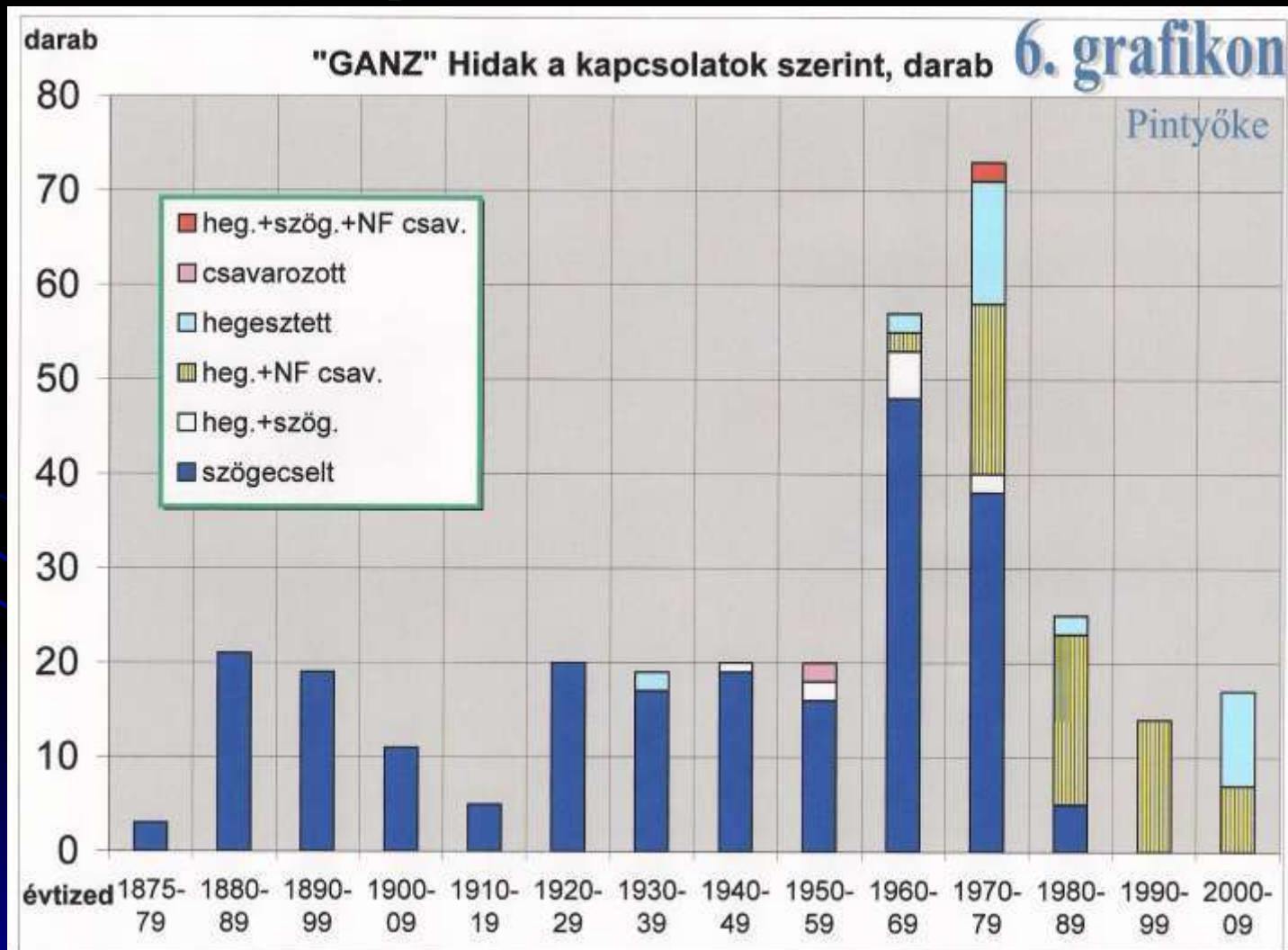
● Ganz hídépítés



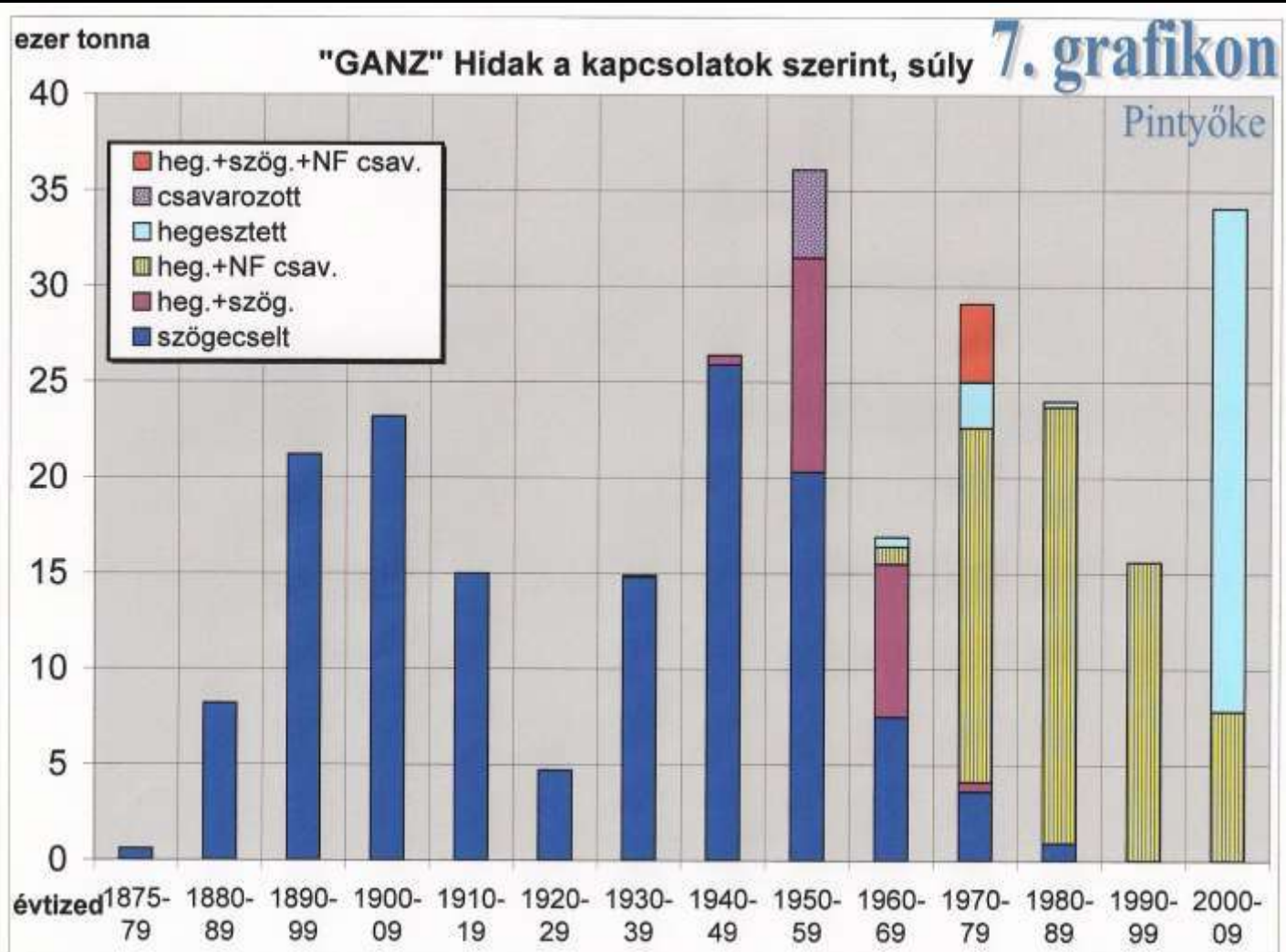
● Ganz hídépítés



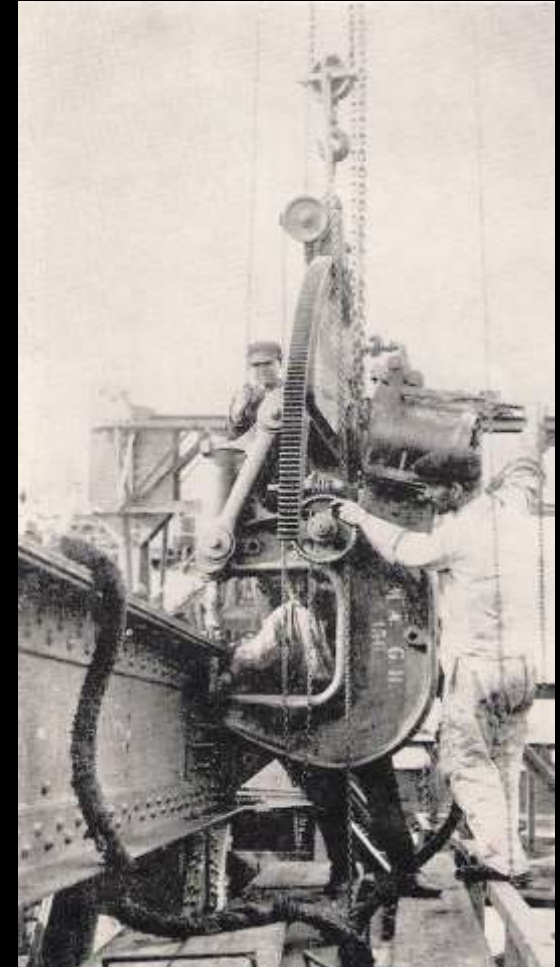
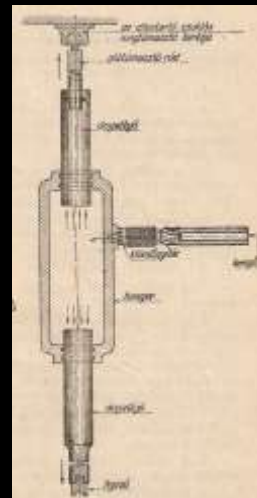
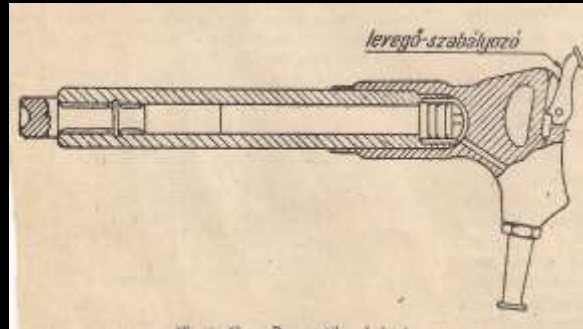
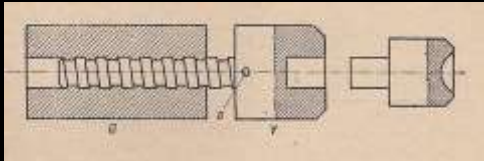
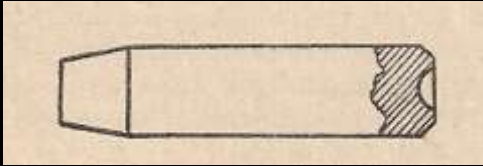
● Ganz hídépítés

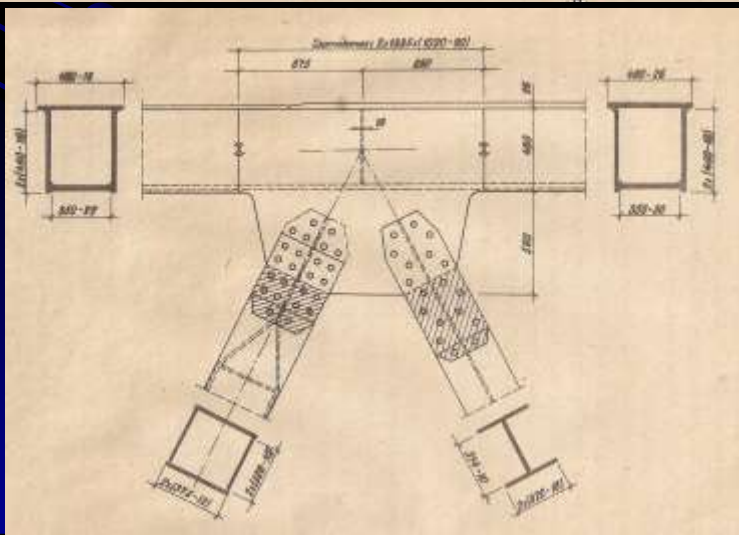
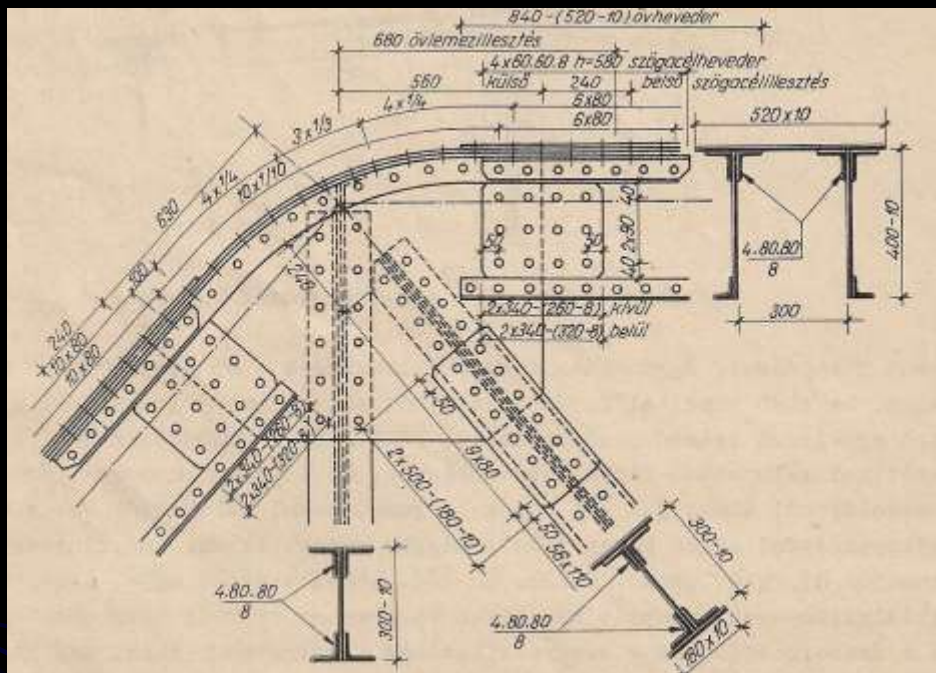


● Ganz hídépítés

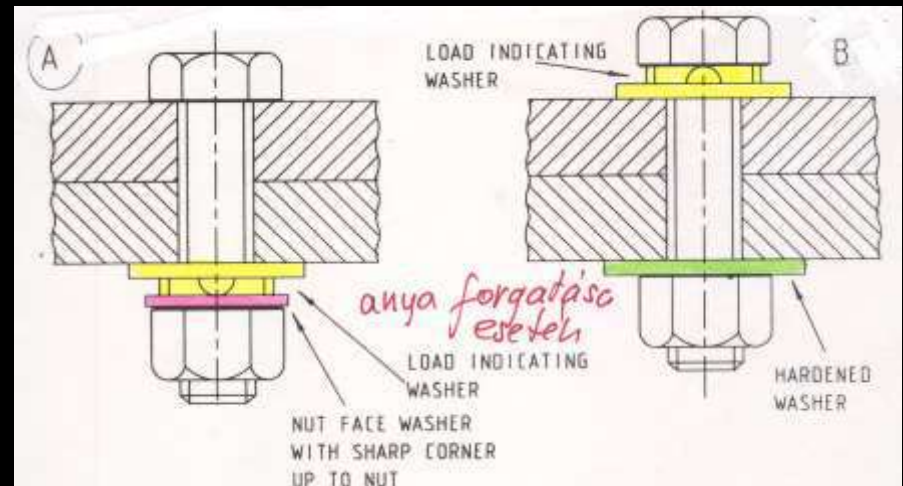


● Ganz hídépítés





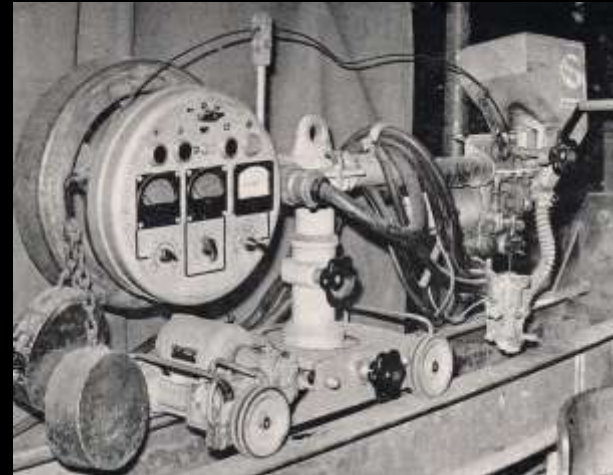
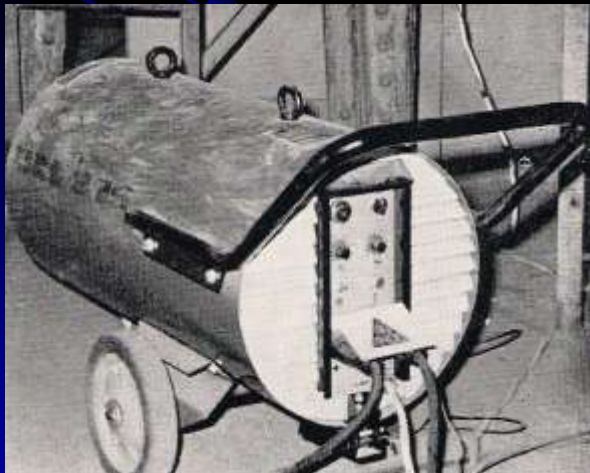
● Ganz hídépítés



● Ganz hídépítés



● Ganz hídépítés



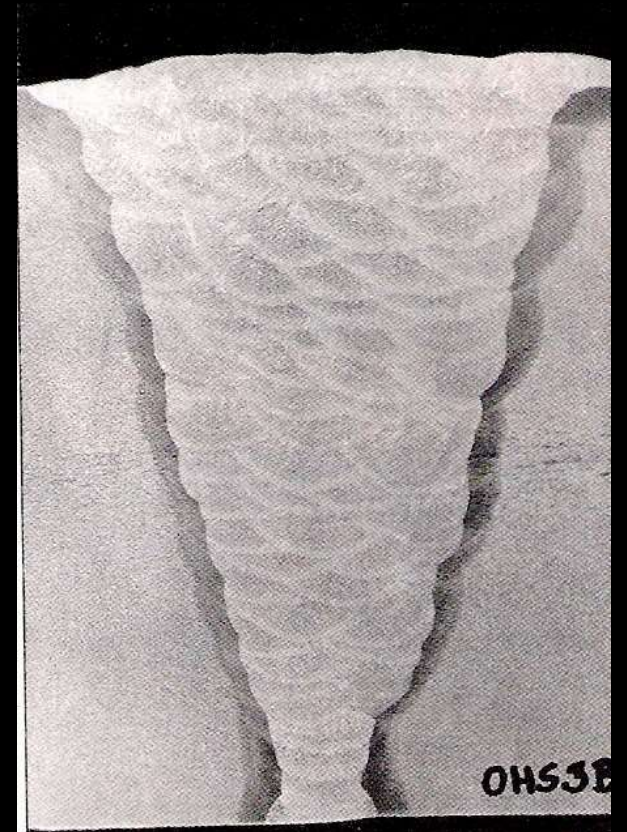
● Ganz hídépítés



● Ganz hídépítés



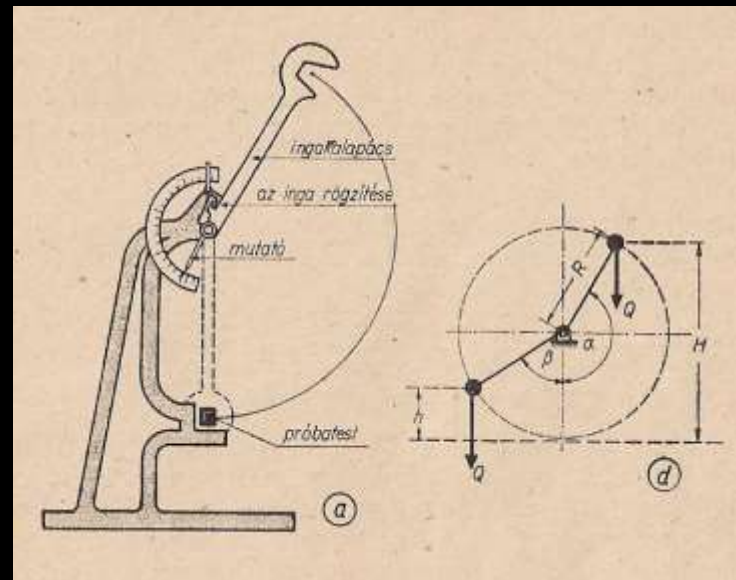
- **Ganz hídépítés**



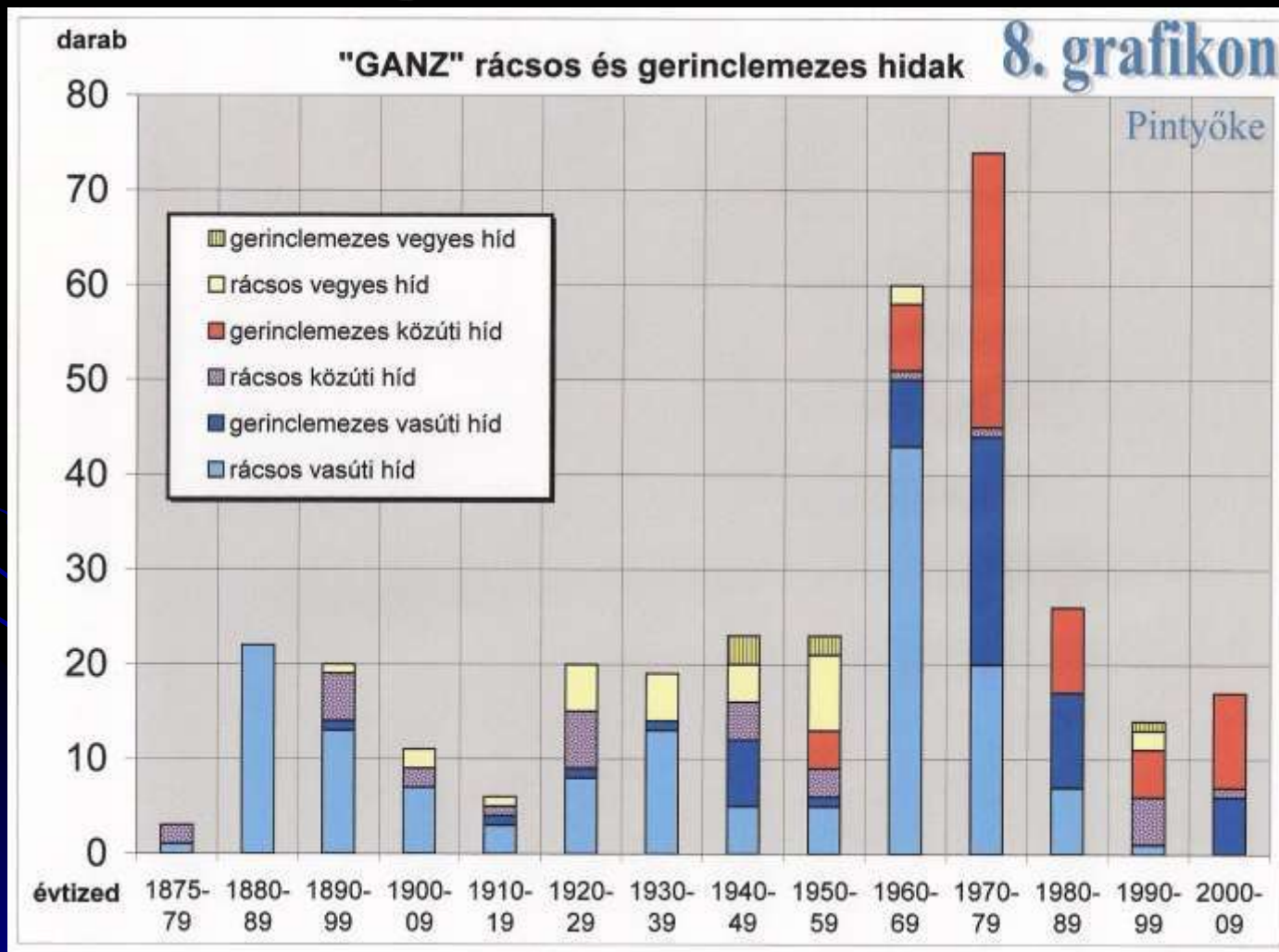
● Ganz hídépítés

A „Hídgyár” rendelkezik roncsolásmentes és roncsolásos anyag- és varratvizsgálatok teljes körű elvégzésére alkalmas a NAT (Nemzeti Akkreditáló Testület) által akkreditált Anyagvizsgáló Laboratóriummal.

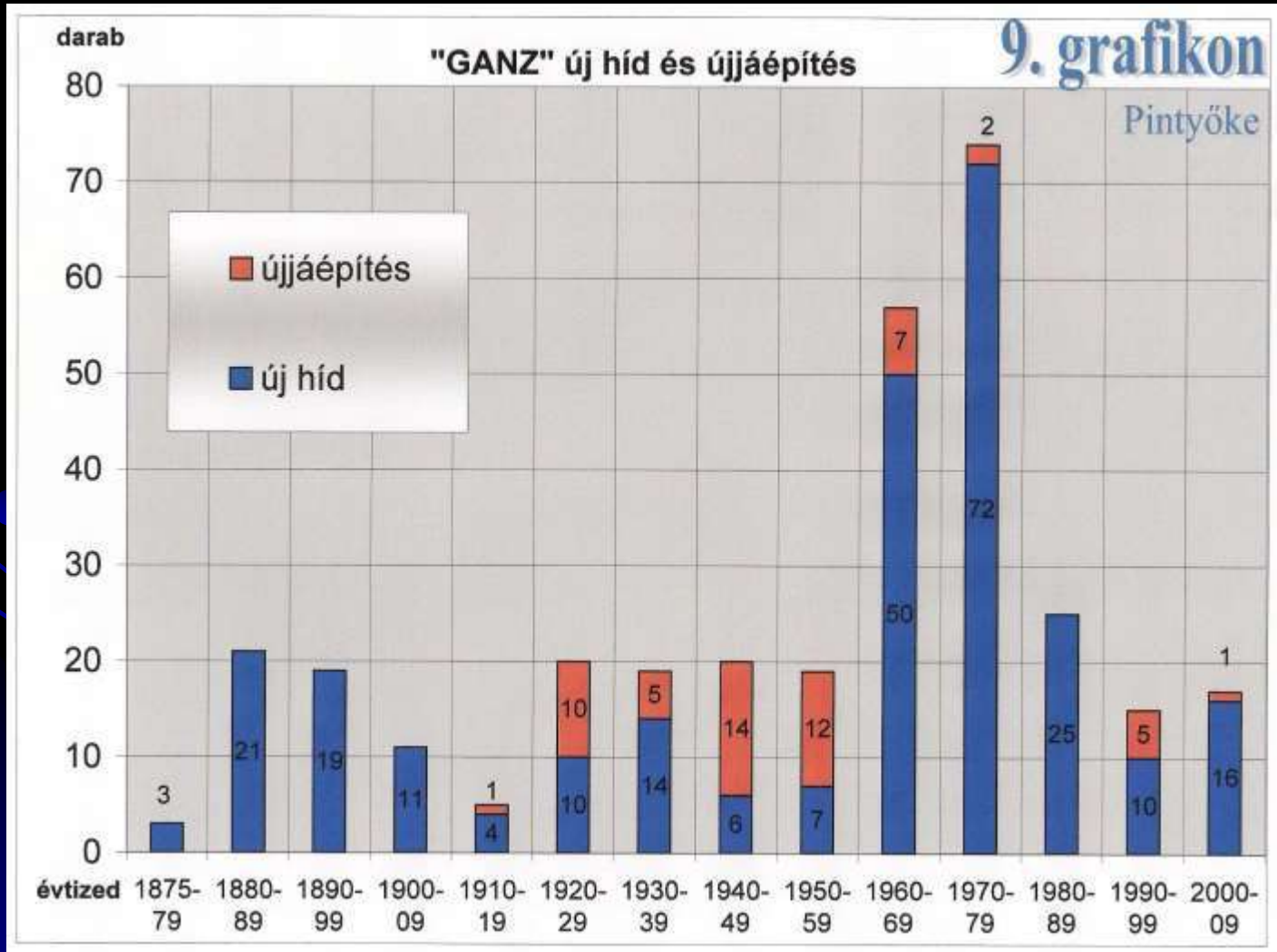
- ultrahangos és röntgen berendezések
- mágnesporos vizsgáló készülékek
- gammasugár vizsgáló
- fémmikroszkópok
- keménységmérő gép
- szakító berendezések
- ütvehajlító berendezés
- Zeiss mérőszoba, stb.



● Ganz hídépítés



● Ganz hídépítés



- **Ganz telephelyek**



MEGEMMLÉKEZÉS 42







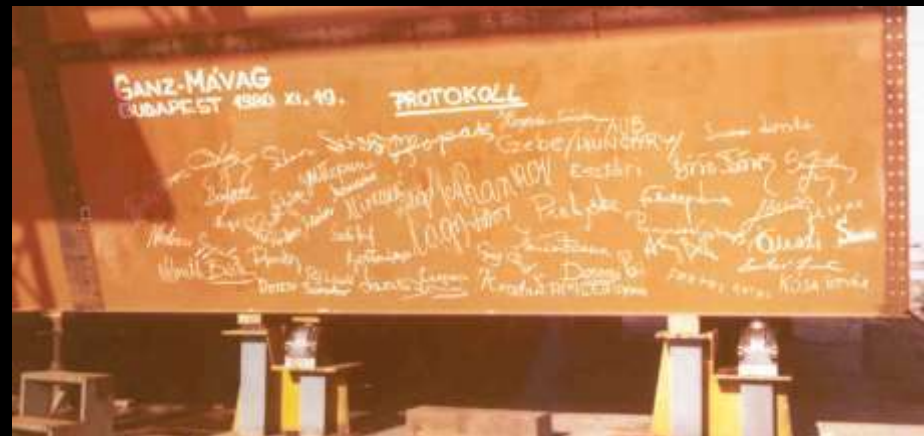




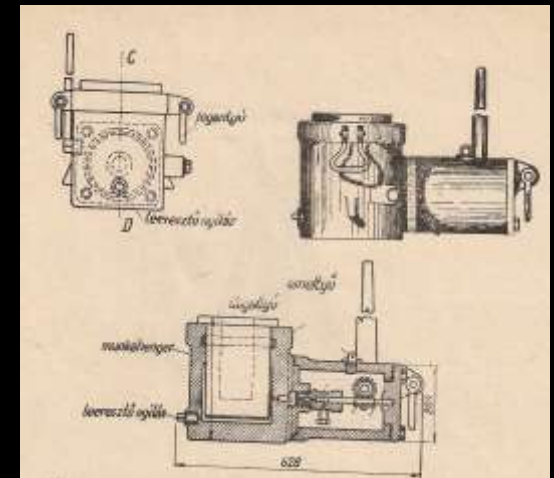
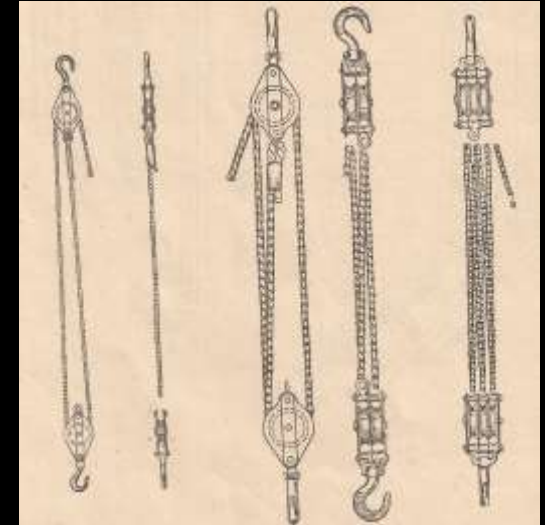
- **Ganz telephelyek**



● Ganz emelés technológia



● Ganz emelés technológia



- **Ganz emelés technológia**



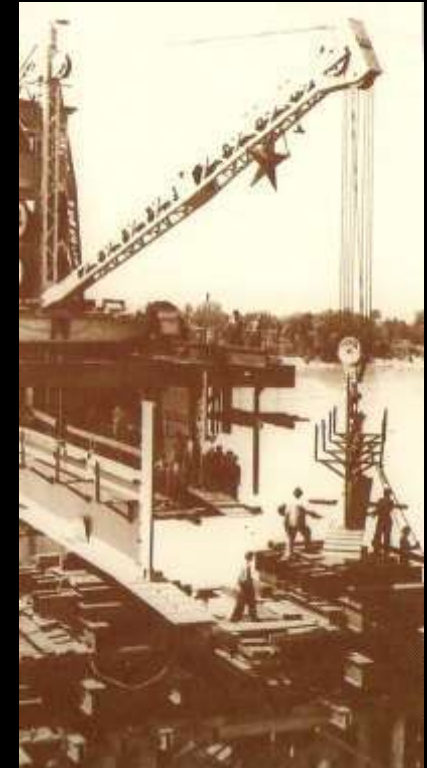
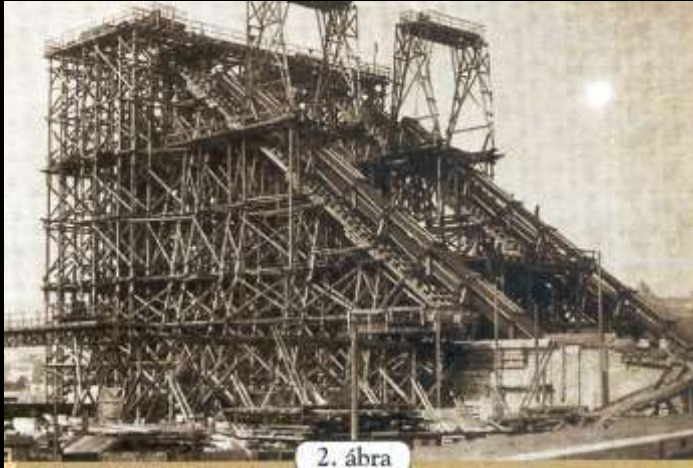
- **Ganz emelés technológia**



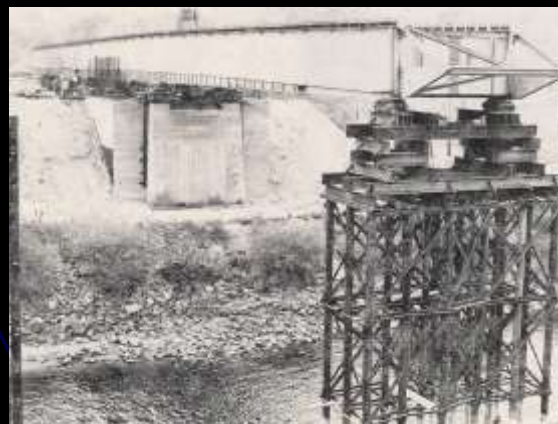
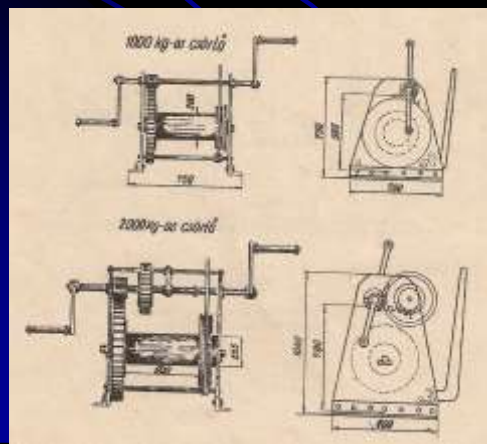
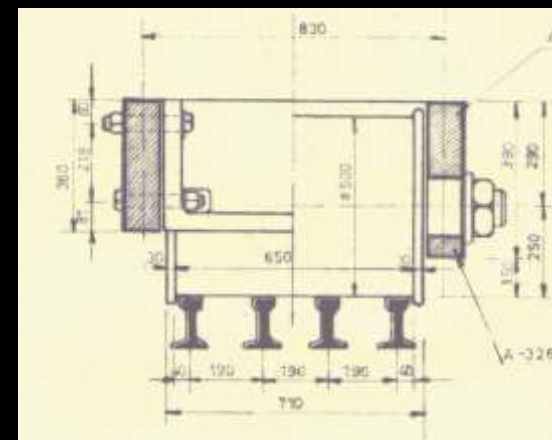
- **Ganz emelés technológia**



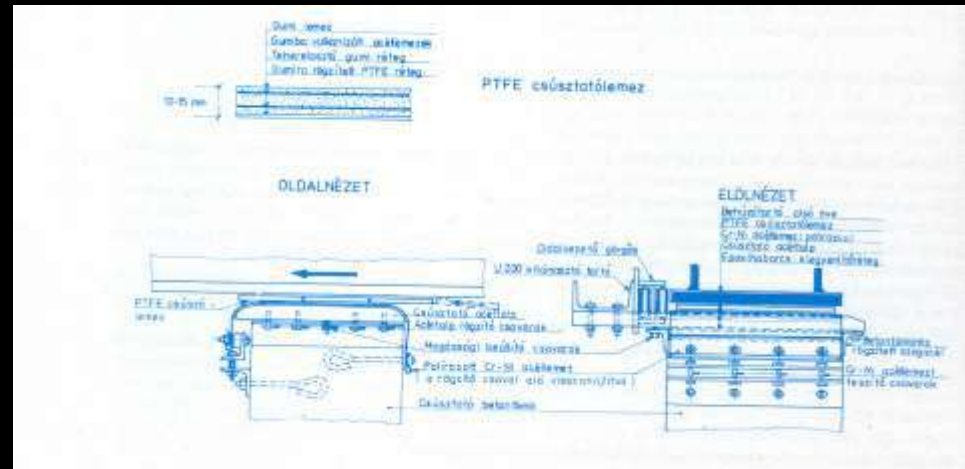
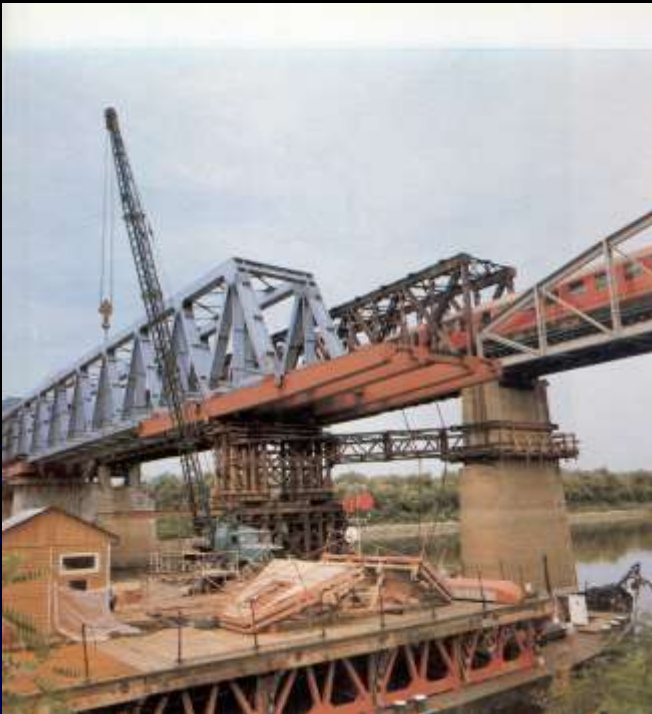
- **Ganz szerelés technológia**



● Ganz szerelés technológia



● Ganz szerelés technológia



● Ganz szerelés technológia



- **Ganz szerelés technológia**



- **Ganz szerelés technológia**



- **Ganz szerelés technológia**



- **Ganz szerelés technológia**



- **Ganz szerelés technológia**



- „Hídgyár” egyéb termékei



A Dunaújvárosi Konvertes Acélmű csarnokainak szerelése 1979



- „Hídgyár” egyéb termékei



- „Hídgyár” egyéb termékei



• „Hídgyár” egyéb termékei



A 314 m magas
Laki-hegyi rádióadó torony



A 90 m magas, hagyományos
nagyfeszültségű
távvezeték-tartó oszlop



Mobil távközlési hálózat tornya



Korszerű távvezeték-tartó oszlop

- „Hídgyár” egyéb termékei



- „Hídgyár” egyéb termékei



• „Hídgyár” egyéb termékei



- „Hídgyár” egyéb termékei



- **Néhány „Hídgyári” színes**



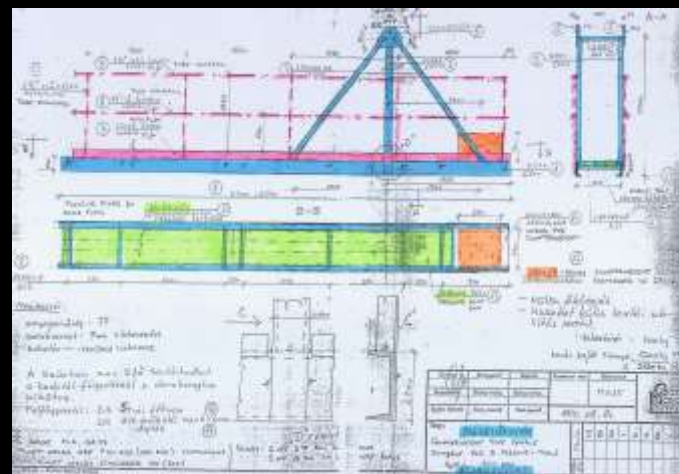
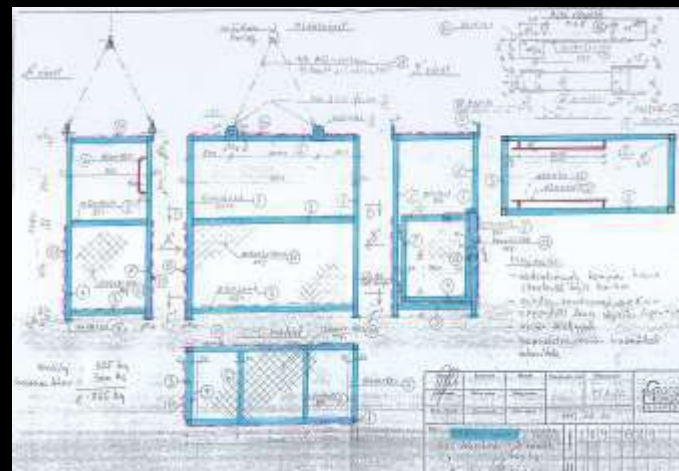
AVATÁS



● Néhány „Hídgyári” színes



● Néhány „Hídgyári” színes



- **Néhány „Hídgyári” színes**



- **Néhány „Hídgyári” színes**



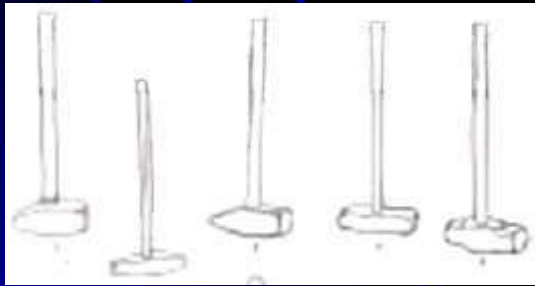
● Néhány „Hídgyári” színes



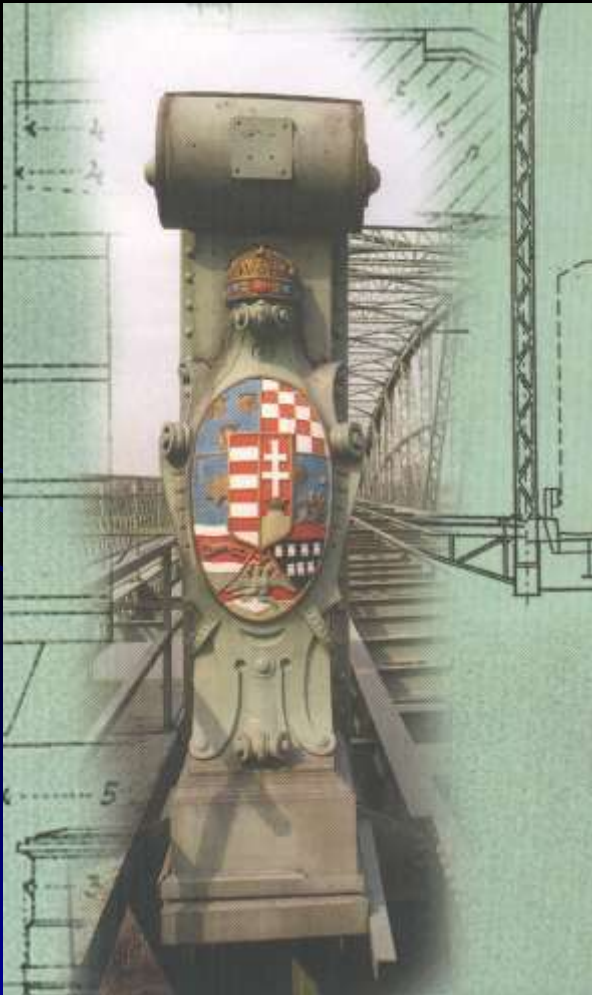
- **Néhány „Hídgyári” színes**



● Néhány „Hídgyári” színes



- **Utolsó 10 év**



● Utolsó 10 év



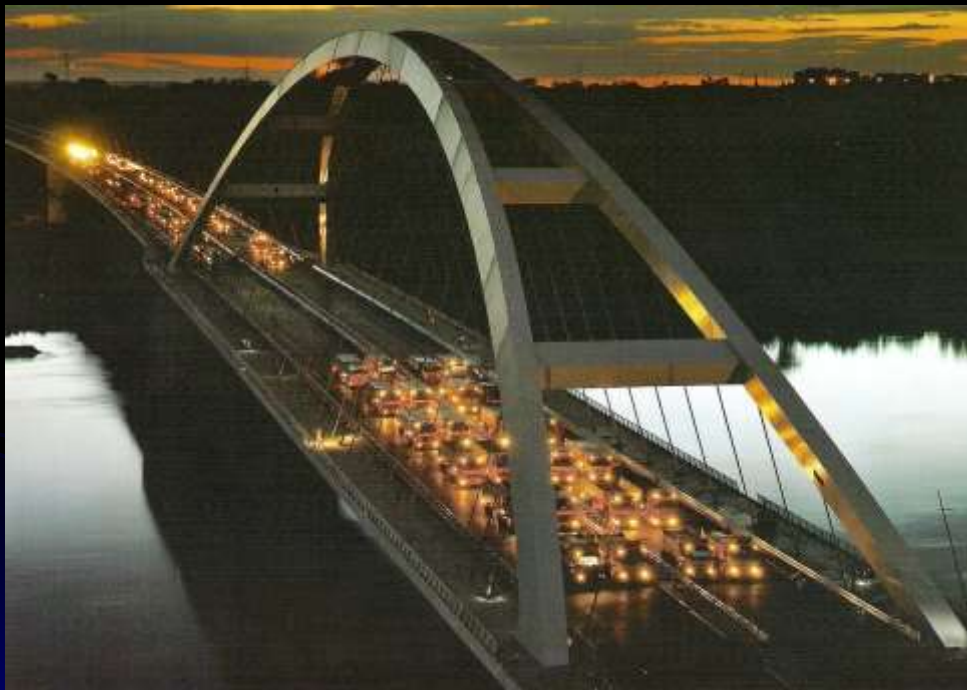
- **Utolsó 10 év**



- **Utolsó 10 év**



- **Utolsó 10 év**



● Utolsó 10 év

**Ganz Híd-, Daru- és
Acélszerkezetgyártó Zrt.
ingatlanai eladásra
meghirdetve 4,1 md.Ft-ért,
Hi: 2008. március 31**

Világ válság még sehol!!

e, ha – mint fűró konzorcium kapná. (S. G.) Schmidt

GANZ
ACÉLSZERKEZET
BUDAPEST – HUNGARY

**A GANZ HÍD-, DARU ÉS
ACÉLSZERKEZETGYÁRTÓ ZRT.**
(székhely: 1089 Budapest, Golgota u. 6,
nyilvánítja a Fővárosi Bíróság mint
Cégbejegyzés, Cg. 01-10-046347 számú
(a továbbiakban: társaság).

**NYILVÁNOS PÁLYÁZAT ÚTJÁN
ÉRTÉKESÍTENI KÍVÁNJA**

a Budapest VIII. kerület,
Golgota u. 6. szám alatti
– jelenleg székelyként felülművelt –
a Budapesti 1. Sz. Községi Földhivatalnál
38599/3 hrsz. alatt nyilvántartott
belsőüzleti üzletben lévő tulajdonú ingatlan
28885/420501 tulajdoni hányadát
(továbbiakban: ingatlan).

A társaság által elvett minimális vételár nettó
4 100 000 000 Ft (négy-millió-egyszázmillió
forint).

Az értékesítésre kerülő ingatlan megközelíthe-
tő munkanapokon 8 és 16 óra között, a társa-
ság fiókáival, képviselőjével történő idő-
pont-egyeztetés követően (tel.: 459-8308,
459-8380).

A pályázatot a társaság székhelyén „Ganz
Ingatlan Pályázat 2008” megjelöléssel zárt
dobozokban lefelé személyesen benyújtani
2008. március 31-én 12 óráig.

A pályázati részletes feltételeit tartalmazó tájé-
koztató a társaság 1089 Budapest, Golgota
u. 6. szám alatti székhelyén vehető át 10 000
Ft + áfa többlet ellenében.

A pályázat körje fenntartja a jogot, hogy a pá-
lyázatot – minden külön indoklás nélkül –
eredménytelennek nyilvánítsa.

Igencsak földi, ak-
vál ideje
si hetéb-
a Hajóg-
részeket
szerint
tanyát,
gális lu-
den, ak-
letet elb-
Az
annyi fe-
jelzőlőn
kítottak
és hároz-
lió for-
csúszda
genként
keresi f-
szigetre
ratot t-
1995-ben
denki a
közelebb
endrei
ság – j-
golni. A
elvilleg
de miv-
senki a
nem so-
lával, a
egysze-
hogy e-
A t-
jön, va-
gyerek
hektár
madán
az infr-
kút, eg-
metese

● Utolsó 10 év

A halálraítéltek bizonyossá-
gával egyezkedhet hitelezői-
vel a Ganz Acél: tulajdonosá-
nak képviselői szerint talpon
maradására nincs esély. A
kérdés az, hogy a társaság
végelszámolással vagy felszá-
molással szűnik-e meg. Utol-
só munkája, a Megyeri híd vi-
szont teljesen elkészült.

Megolvadt a Ganz Acél

Pénzüket követelik a Megyeri híd építő alvállalkozók

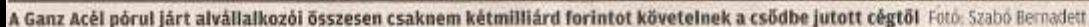


● Utolsó 10 év

Széthordják a Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezetek Zrt.-t. A felszámolás előtt álló cég központi telepét eladták, gépeit, berendezéseit leszerelték és elszállították. A társaságot a gazdasági válság és a bankok küldték padlóra. A Megyeri híd építésében közreműködő alvállalkozók is hiába várnak kétmilliárdosra tehető számlájuk kifizetésére.

Csődbűntett gyanújával rendel el nyomozást a VPOP Központi Bűnüldözési Parancsnoksága a Megyeri hídon foglalkoztatott alvállalkozóinak százmilliókkal tartozó Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezetek Zrt. (ismeretlen) vezető tisztségviselői ellen.

● **Utolsó 10 év**



NÉPSZABADSÁG • 2009. MÁRCIUS 10., KEDD

Gazdaság • 19

Megyeri híd: csődbűntett a vége?

A hitelezők feljelentése alapján nyomozást indított a vámőrség

● Utolsó 10 év

A Ganz Acél tulajdonosai viszont mintha nem is léteznének. Az, hogy nem jut eszükbe vagyonuk terhére kifizetni a hitelezőket, legalább azokat, akik most kisvállalkozóként szó szerint csődbe mentek, és nincs mit enniük, nem meglepő. Az, hogy szinte nevetve adnak ultimátumot az alvállalkozóknak, mondván, hogy ha nem fogadják el a tíz százalékot, legfeljebb csak hosszú évek múlva jutnak hozzá a pénzükhöz, feltéve, ha a bíróság megítéli nekik, és még inkább feltéve, ha a csődbe jutott Ganz Acélnál pénzhez vagy annak látszó eszközhöz jutnak, már feltételezne néhány nyolc napon túl gyógyuló ellenvetést az alvállalkozók részéről, ám Magyarországon éppen azok a leginkább birkatürelműek, akiket tényleg rászednek, s mindenükből kiforgatnak.

MEGEMLEKEZÉS

● Utolsó 10 év

Hosszú távon mindenesetre megnyugtató, hogy a Ganz Acél mint olyan, feltehetőleg soha többé nem fog semmit sem építeni. Azoknak viszont, akik nem hídépítők, marad a tanulság, hogy csakis olyan cégnél szabad munkát vállalni, amelyik biztos, hogy nem megy tönkre. Adataim szerint e pillanatban egyetlen ilyen cég van Magyarországon, Karsol Kft. a neve, s az exportban is sikeres, igazán csak öregbíti az ország jó hírnevét.

Amúgy koporsókat gyárt, és ha esetleg a válság őket is elérné, akkor sincs nagy baj: haza sem kell vinni a fizetést, egyből a termékbe lehet feküdni; tiszta nyereség a családnak s az utókornak.

Megyesi Gusztáv

● Utolsó 10 év

Számlával millióért!
www.szamlavalmillioert.hu

Hidépítő Zrt
Strabag Zrt
Hidtechnika Kft
Ganz Hid, Daru és
Acélszerkezetgyártó Zrt

**Mi megepitettük, de ki fizeti ki?!
Vagy számlával sem könnyebb?!**

**TÖNKREMENTÜNK!
KÖSZÖNJÜK!**

» A Megyeri híd építőinek plakátja az állami hirdetés alatt. Benyújtották a számlát a millióért

2009. FEBRUÁR 5., CSÜTÖRTÖK • NÉPSZABADSÁG

WWW.NOL.HU

18 • Gazdaság

Kínaivá lesz a bedőlt Ganz telepe

A Megyeri híd építői egyelőre nem látnak semmit a milliárdos ingatlaneladásból kapott pénzből

● **Utolsó 10 év**

volt "Ganz" piros
tetővel



● Utolsó 10 év



józsefvárosi "kínai" piac



MEGEMMLÉKEZÉS 92



Pintyőke Károly