

A hazai gyorsforgalmi hálózat

Berg Tamás

KKK, osztályvezető



A hazai gyorsforgalmi hálózat





Berg Tamás
osztályvezető
KKK
Hálózattfejlesztési és
Döntés-előkészítési
Osztály

„Széchenyi István halálának 150 évfordulója
alkalmából rendezett szakmai konferencia”
Magyar Tudományos Akadémia
Budapest, 2010. május 17.



Az előadásban érintett témák:

1. Gondolatok Széchenyi szellemi örökségéről
2. Az elmúlt 7 évtized legfontosabb gyorsforgalmi úti hálózattervezési munkái...
3. Hogyan épült ki gyorsforgalmi hálózatunk ...
A hazai gyorsforgalmi hálózattervezés történetének fontos dátuma a **2008-5** év...
4. Gyorsforgalmi hálózatunk kapcsolódása a nemzetközi gyorsforgalmi hálózathoz...
5. Gyorsforgalmi hálózatunk fényképeken...



A korszerű közlekedés kialakítása itt kezdődött... Az első modern hazai közlekedési hálózat fejlesztési koncepció gróf Széchenyi Istvántól

1848

"Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezéséről"



Pest-Budáról sugarasan kiinduló utak, vasutak...



- A koncepcióban rögzített elképzeléseket **mai hálózataink (vasutak, közutak)** most is **örzik**.



A korszerű közlekedési hálózat kialakításának első lépése...

Először a fővárosból sugárirányban induló vasútvonalak építése kezdődött meg:

Pld. **1846** Pest- Vác között
1847 Pest-Szolnok között
1861 Déli vasút

Ezt követte a sugárirányú vasútvonalak összekötése:

1877-1896 között
a körvasút és a két
vasúti Duna híd építése



A korszerű közutak kialakítása hasonló irányt követett...

Az 1920-30-as években a fővárosból sugár irányban induló fontos közutak építése kezdődik meg:

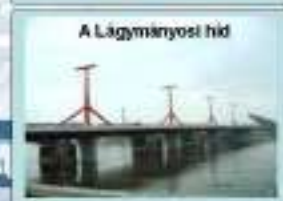
Pld. **1920-1930-as évek**
1, 5, 7, 10, 85 sz. főutak építése

Ezt követte a sugárirányú közutak összekötése:

1937-re elkészül a mai **Petőfi híd**
és már működő **Nagykörút**
összeköti a sugárirányú közutakat.
50-60 évvel később ezt a szerepet
átveszi **Hungária krt.** az **Árpád** és
a **Lágymányosi** híddal



1930-as évek



A Lágymányosi híd





2008-ban megkezdődtek az országos gyorsforgalmi és főúthálózat nagy- és hosszútávú tervezési munkálatai...

• „AZ ORSZÁGOS GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT NAGYTÁVÚ TERVE ÉS HOSSZÚTÁVÚ FEJLESZTÉSI PROGRAMJA”

• I. fázis: megalapozó vizsgálat és módszertan

A munkák folynak, szerződéses határidő: **2009. június 10.**

• II. fázis: terv kidolgozása **2009-2010**

A munka alapadat szolgáltatása lesz a 2013 évben esedékes Országos Területrendezési Terv (OTrT) felülvizsgálatának, kormány szintű jóváhagyást kívánunk elérni



Sikeres autópálya fejlesztés

Az M7 autópálya ütemezett kiépítése

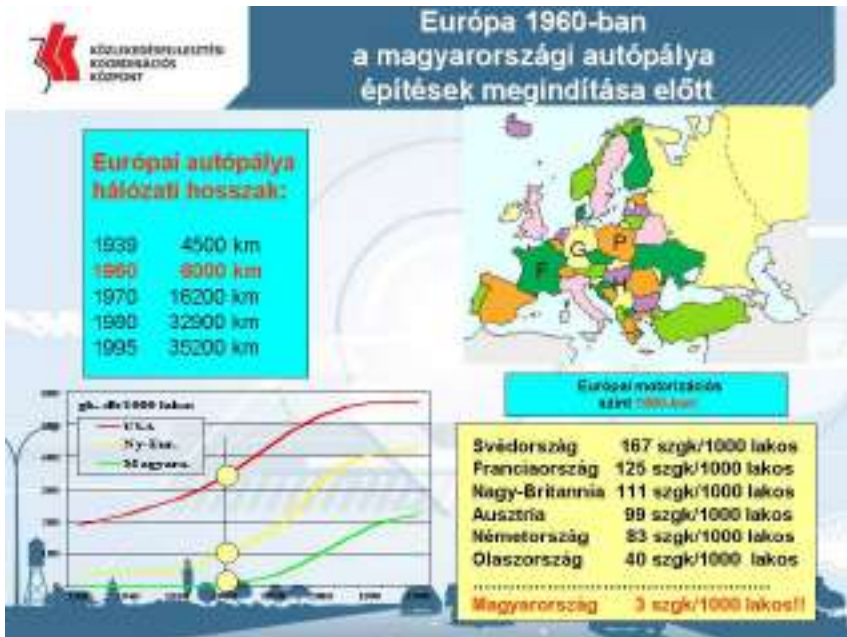
A hazai autópálya építés **1961-ben** indul meg az **M1-M7 autópályák** fővárosból kivezető szakasza építésével. Átadás **1965-ben**. Ezt követte....

A közúti szakma előre látva a motorizációs robbanást, az **M7 autópálya** építést hozta javaslatba a 7. sz. főút korszerűsítése helyett.

59 évvel ezelőtt, 37 évvel az első európai autót út építése után indult meg a hazai autópálya építés...



M7











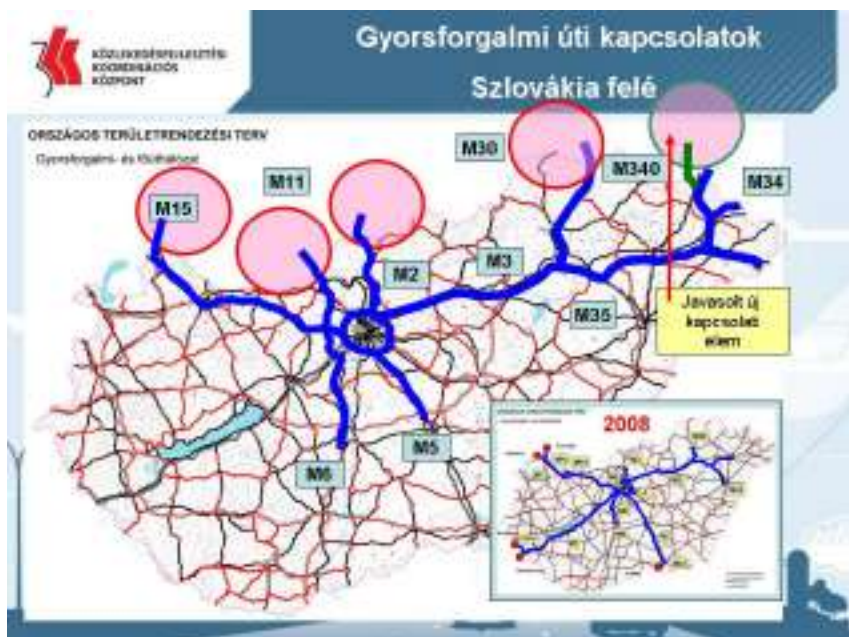




TEN-T hálózat
javasolt kiegészítése

(M0 nyugati szektor
M9 gyorsforgalmi út)













KÖZÚTKORSZÜRSÍTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Az M35 autópálya Debrecennél gyűjtő-elosztó pályákkal

M35

M0

3 debreceni csomópontot kapcsol össze



KÖZÚTKORSZÜRSÍTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

M5 autópálya Kiskunfélegyháza térségében

M5

M5



KÖZÚTKONSTRUKTÍV ÉS
KARBANTARTÁSI
KÖZPONT

M6 autópálya Bátaszék térségi első alagútjának bejárata



KÖZÚTKONSTRUKTÍV ÉS
KARBANTARTÁSI
KÖZPONT

Az M60 autópálya Pécs előtt







KÖZÚTKONSTRUKTÍV MÉRŐK
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Az M8 autópálya Dunaújtársnál



A világ legnagyobb ún. kosárfüles hídja

M8

www.hg.hu



KÖZÚTKONSTRUKTÍV MÉRŐK
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Elkészült az M0 gyűrű északi szektorának Duna hídja a Megyeri híd...

A pilon magassága 100 m



M0



M0

CéH Zrt

2008

Átadás: 2008. szeptember 30.



Az M9 autóút Szent László hídja a Dunán Szekszárdnál



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**

Gróf Széchenyi István 1791-1860

KKK Hálózattfejlesztési és Döntés-előkészítési Osztály

Tel.: 3-368-240 Fax: 3-361-737

Email: berg.tamas@kkk.gov.hu