

Ahogyan Kovács Lajos látta

Megkésett könyvbemutató

**Előadó: Horváth Lajos
igazgató**

MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ

Gróf Széchenyi István

Született: 1791.09.21. Bécs

1808. részt vesz a nemesi
felkelésben

1809-1826. katonai szolgálat –
kapitányi rang

Utazások: Franciaország,
Anglia, Itália, Görögország,
Kis-Ázsia, Erdély



Gróf Széchenyi István

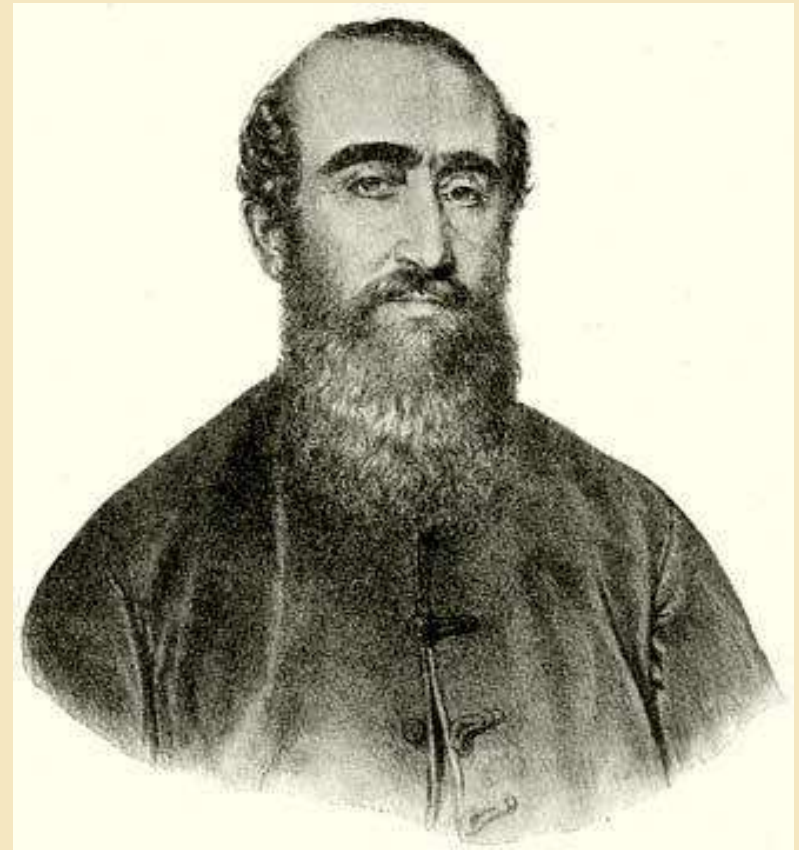
- 1821. Lótenyésztés tanulmányozása
- 1825. Franciaország – Canal du Midi -Tisza szabályozása,
Selyemhernyó-tenyésztés
- 1826. Nemzeti Kaszinó megalapítása
- 1827. Magyar Tudományos Akadémia megalapítása
- 1830. Duna folyásának tanulmányozása
- 1833. Királyi biztosként 10 éven át vezeti a Duna végig
hajózhatóságának munkálatait
- 1842. Lánchíd alapkövetétele
- 1845. Tisza szabályozása**
- 1846. Balatoni gőzhajózás megindítása

Gróf Széchenyi István

1848. 03.23-tól Közlekedés és
közmunka miniszter

1848. 09.05-től Döbling
Görgen gyógyintézet

1860. 04.08. öngyilkossága



Kovács Lajos

Született: Homok, 1812.02.25.

1827. Pozsony bölcsész és jogi
tanulmányok

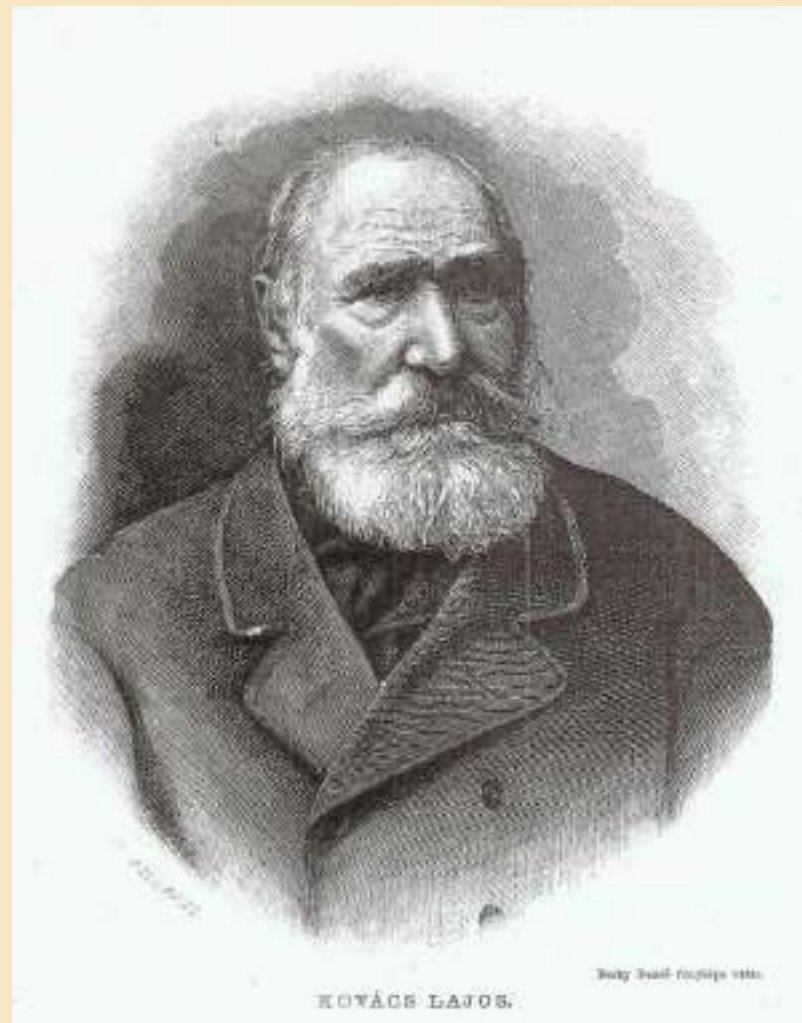
Széchenyi támogatásával Magyar-
Német Bányászati Szakszótár
összeállítása – bányászati
akadémia

Erdélyi Híradó szerkesztése, újságírás

1839. képviselővé választják

1846-tól Széchenyi munkatársa és
politikai harcostársa

A Tisza szabályozási munkálatainak
szervezője és vezetője



Kovács Lajos

1848. Széchenyi miniszteri tanácsosa,
Vámügyi és vízépítészeti osztály
vezetője

1849-51. Pesten az Újépületben
tartják fogva

Folytatja közgazdasági tanulmányait,
majd újra politizálni kezd.

Megalapítja és működteti a Független
c. lapot.

Történelmi tanulmányokat ír.

Halála után (1890. 12.19.)
díszsírhelyet kap
Szatmárnémetiben a Szamos parti
katolikus temetőben.

Nyughelyét a Magyar Közlekedési
Közművelődésért Alapítvány
kutatta fel.



Kapcsolódási pontok

- 1827. Kovács Lajosra nagy hatással volt az új politikai élet Széchenyi fellépésével.
- 1832. Széchenyi felszólítja Kovács Lajost egy bányászati szótár összeállítására.
- 1845. Találkozás Széchenyivel, a Tisza szabályozási munkálatai kidolgozásának megkezdése.
- 1848. Széchenyi, mint közmunka és közlekedési miniszter munkatársa

Közös munkájuk



Kossuth tervei kontra Széchenyi

Kossuthnak, mint a vukovár-fiumei vaspályatársulat felhatalmazottjának alapgondolata:

a Dunának valamely alsó pontja a magyar kereskedelem érdekében összeköttessék az egyetlen magyar tengerparttal – Fiumével.

Széchenyi:

Magyarországot kapcsolatba hozni az európai nagy vásárpontokkal, Nyugat-Európát Kelet-Európával hazánkon át minél egyenesebben összekötni, a magyarországi vasúthálózatot Pestről kiindítani, ezáltal a várost világvárossá emelni.

Gróf Széchenyi István közéletének három utolsó éve

